

**Zimný webinár pre technikov
Bratislava, 10 decembra 2024**



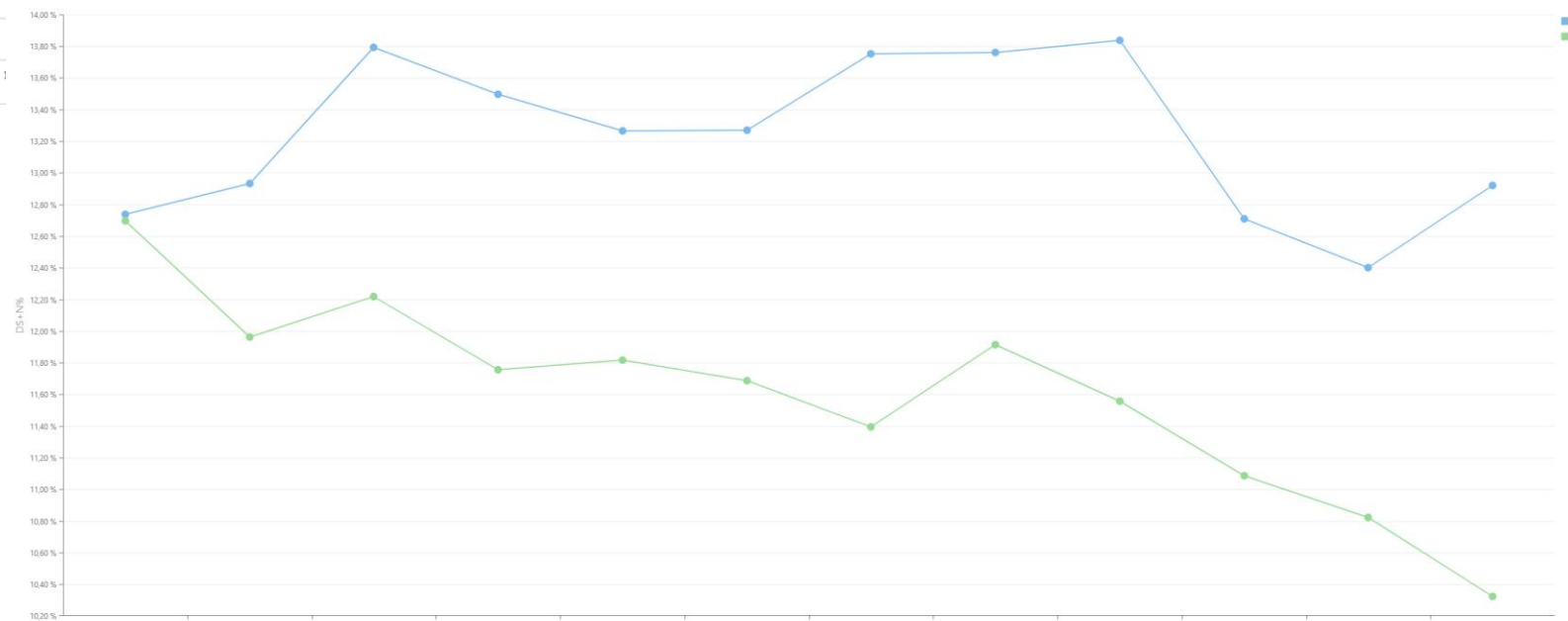
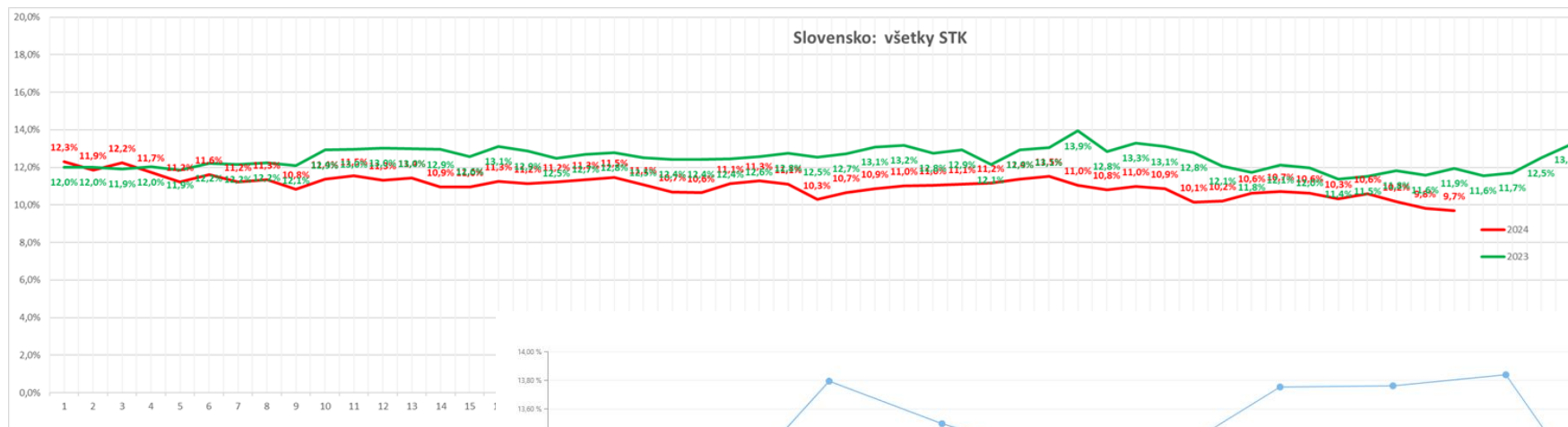
Odborný dozor technickej služby TK

Jaroslav Olexa, vedúci oddelenia

Zlepšuje sa vozový park?

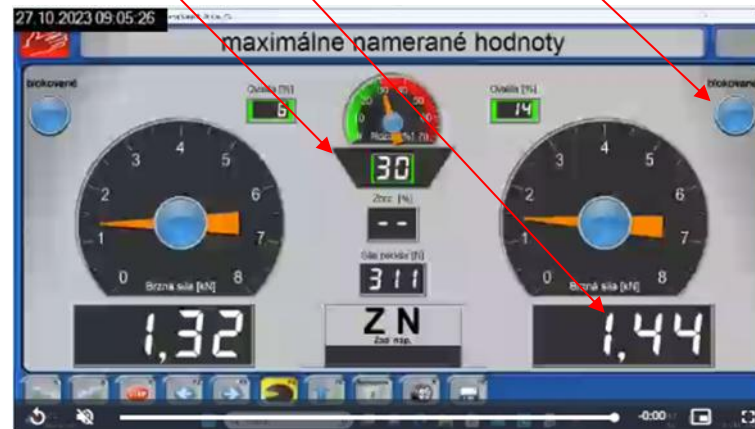
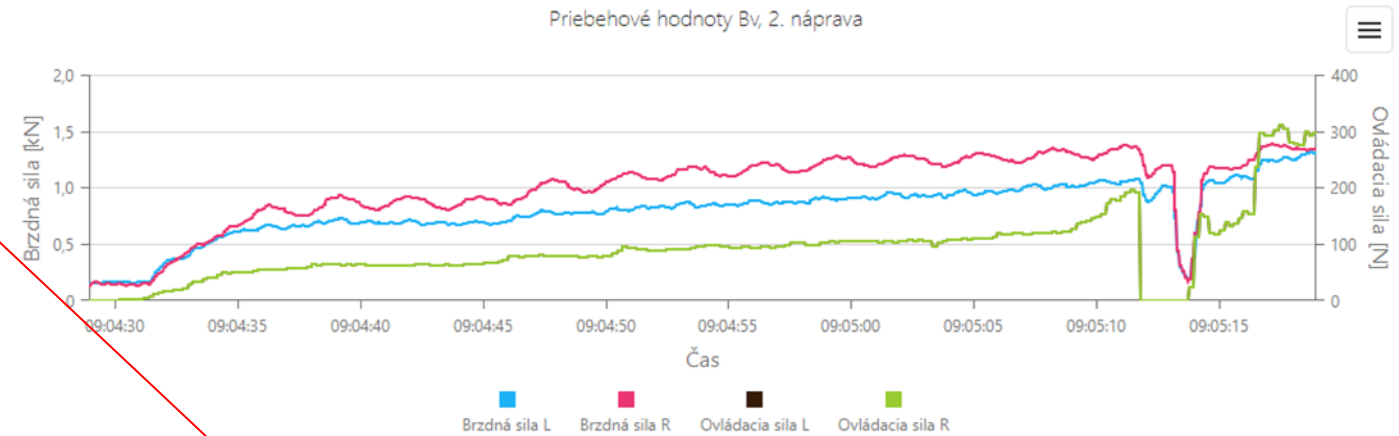


Nespôsobilosť 2024 vs. 2023

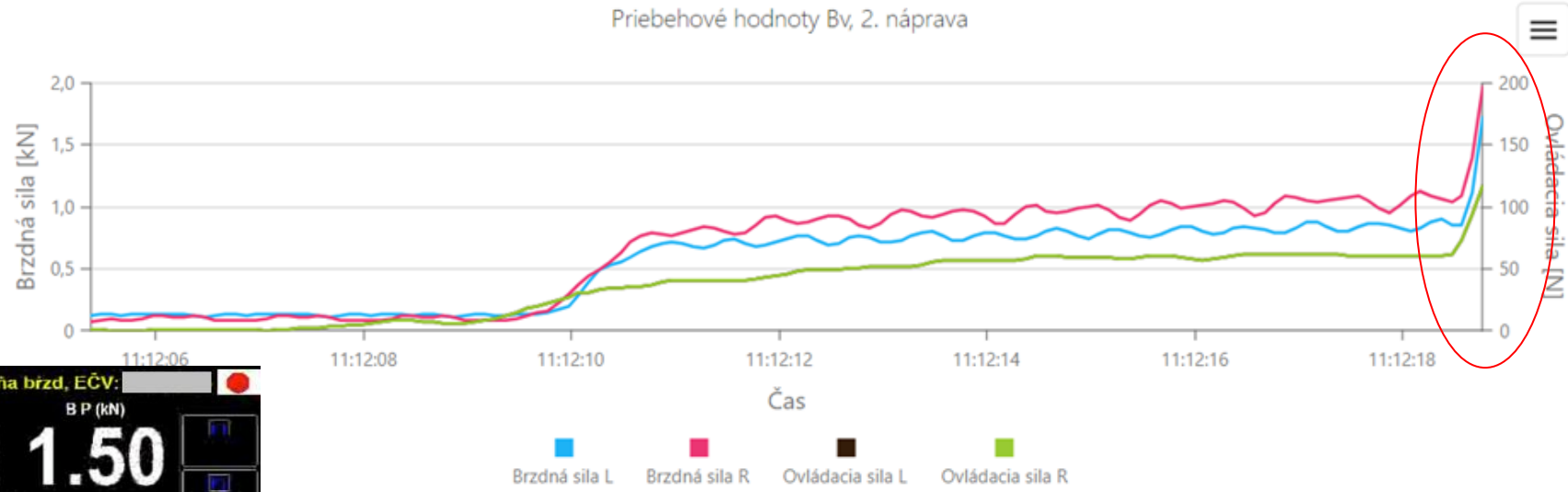


- predkontroly
- nevyznačovanie chýb

Nedostatočná brzdná sila (pedosila, M1 490 N, v prípade nebloku ZN)

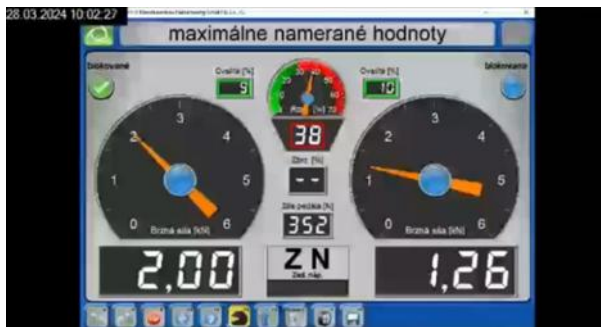
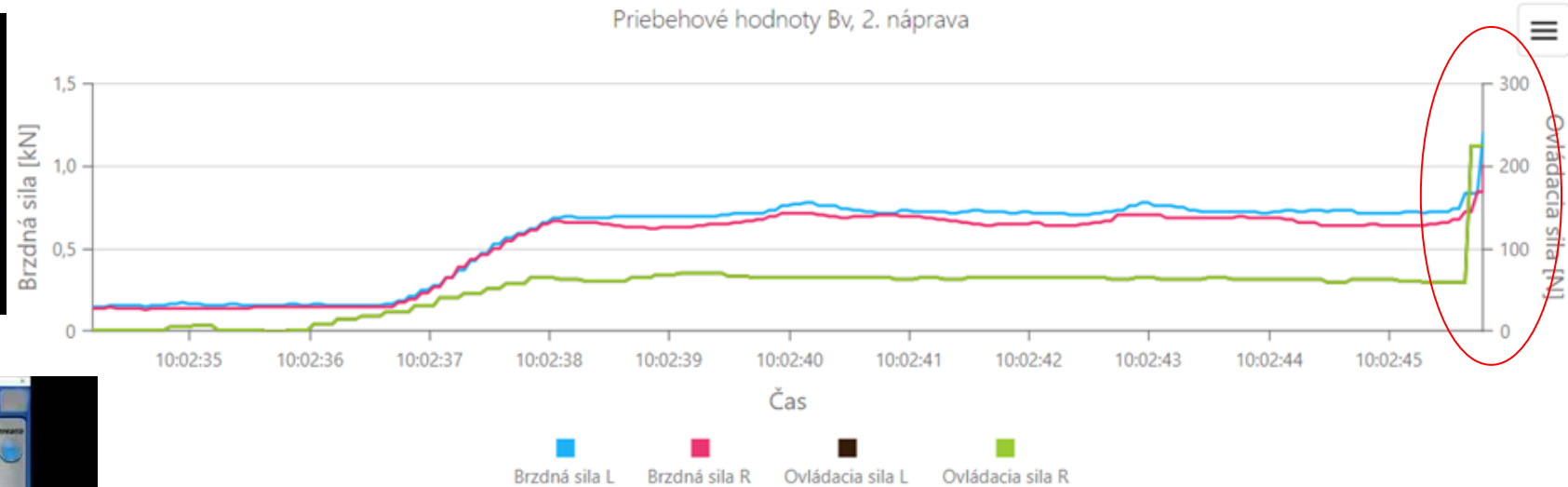


Prudký nárast brzdné sily (na konci merania)



- „odstránenie“ nežiadúcej nesúmernosti

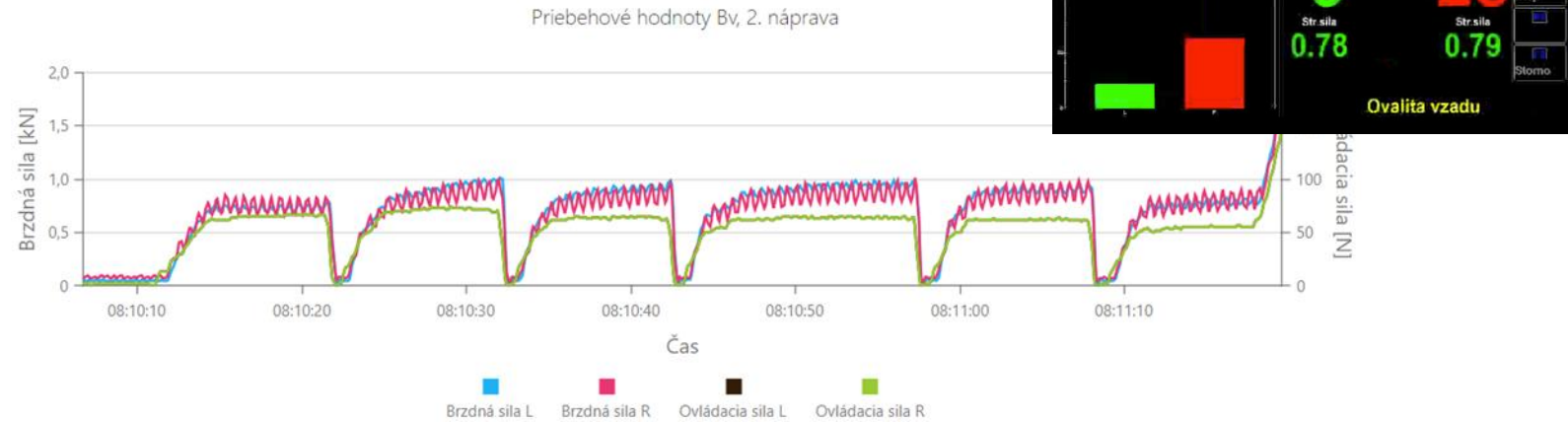
Prudký nárast brzdnéj sily (na konci merania)



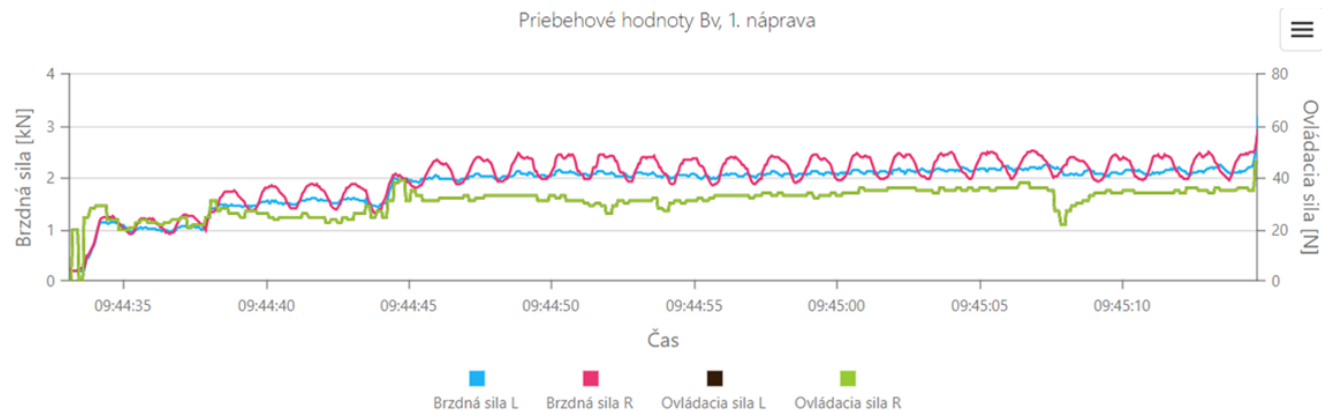
- „odstránenie“ nežiadúcej nesúmernosti

Meranie kolísania

- správnym spôsobom (nevyznačenie zjavnej chyby)



- nesprávnym spôsobom (obchádzanie metodiky)

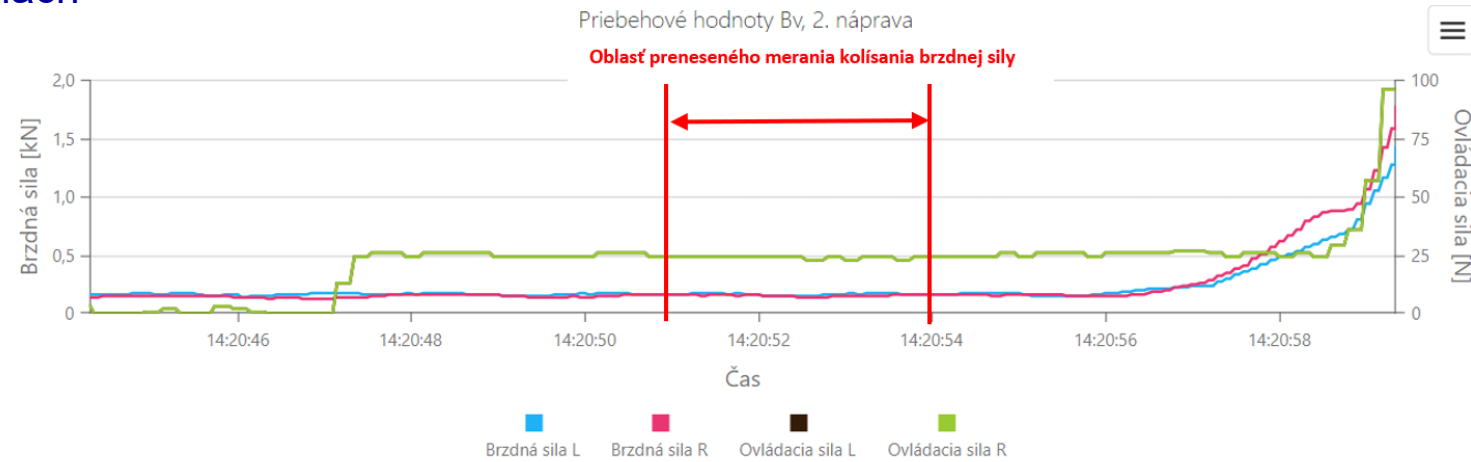


Pribehové hodnoty Bv Pribehové hodnoty Bp Koncové hodnoty Bv/Bp

	Náprava	Percento L	Percento P	Začiatok L
1	6	20	22.09.2022 09:44:33	
2	11	16	22.09.2022 09:45:33	

Meranie kolísania

- pri nevyvodených brzdných silách



Korózia



Maskovanie korózie montážnou penou + gumoasfalt

Airbag

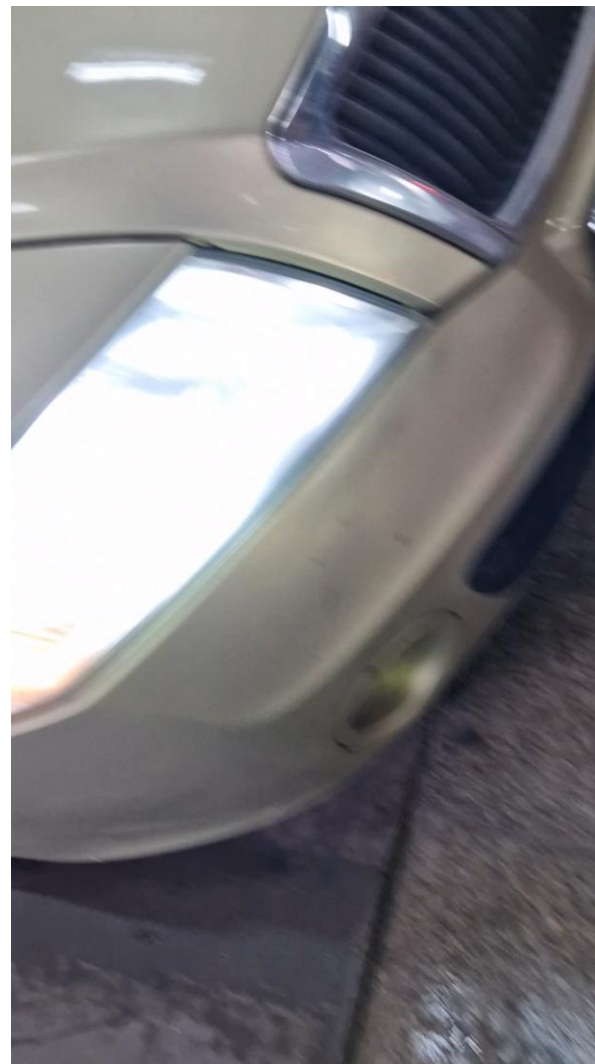


Chýbajúci (aktivovaný) airbag

Re-inšpekcie



Osvetlenie



neschválený LED zdroj

Osvetlenie

Pravý stretávací svetlomet

Pred nastavením



Pozn.: rozhranie svetla a tieňa pravého stretávacieho svetlometu je nižšie ako predpisom stanovené rozmedzie

Po nastavení



pozn.: nastavenie sklonu lúčov pravého stretávacieho svetlometu vykonané pod dohľadom členov kontrolnej skupiny

Ľavý stretávací svetlomet

Pred nastavením



Pozn.: rozhranie svetla a tieňa ľavého stretávacieho svetlometu je vyššie ako predpisom stanovené rozmedzie

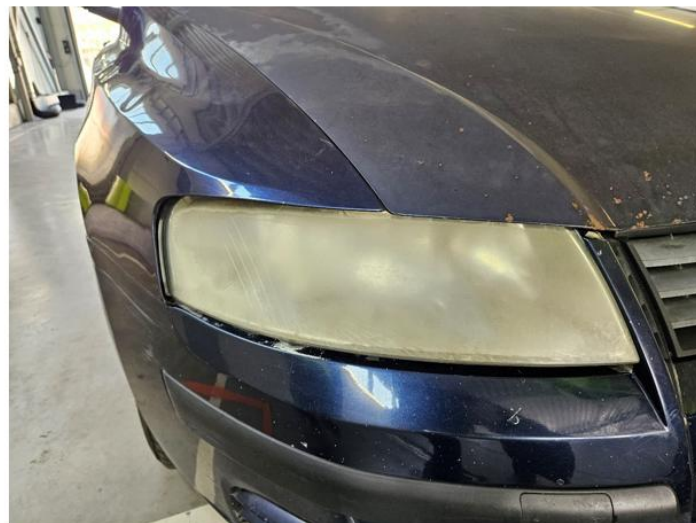
Po nastavení



Pozn.: nastavenie sklonu lúčov ľavého stretávacieho svetlometu vykonané pod dohľadom členov kontrolnej skupiny

Nesprávny sklon svetlometov (nastavený počas reinšpekcie)

Osvetlenie



Rozhranie svetla a tieňa, stav parabol

Odmietnutie výkonu nariadenej TK



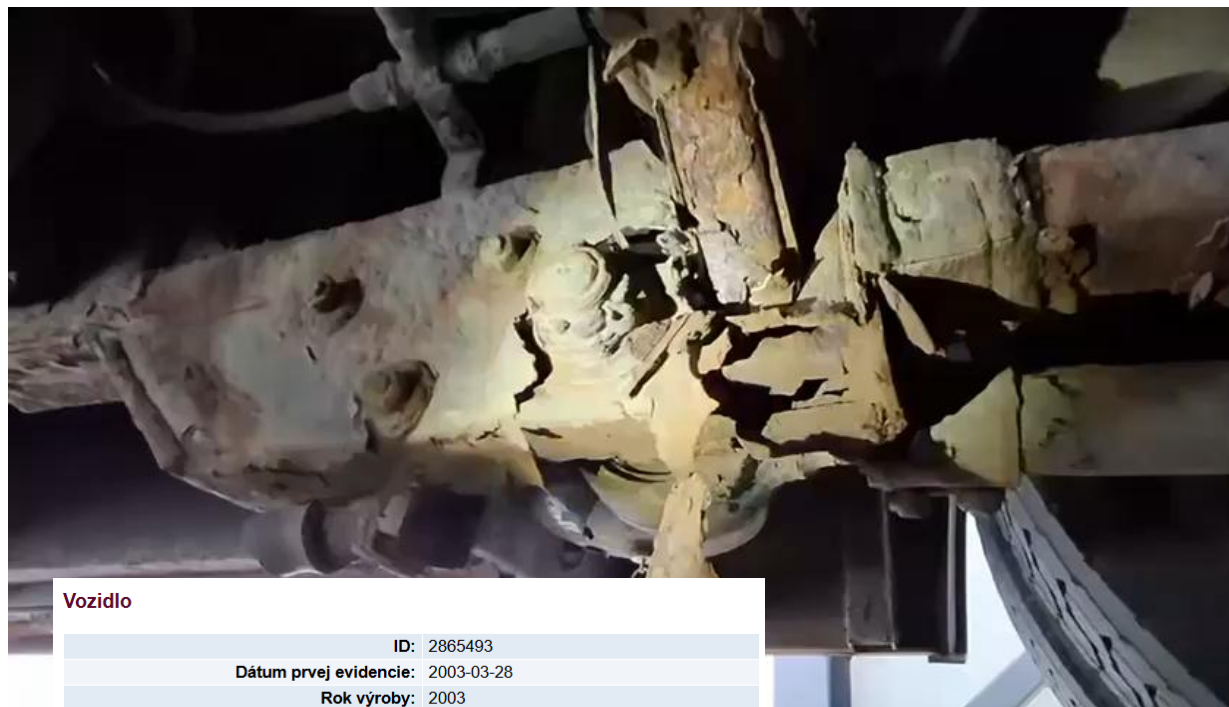
- poriadková pokuta + TK mimo ustanovených lehôt
- odborný dozor pokračuje formou analýzy dát a videozáznamu

Signalizácia chyby elektronického systému vozidla



Na zamyslenie č.1

V akom stave bol podvozok vozidla cca 6 mesiacov pred zhotovením videozáznamu (M3 staršie ako 8 rokov)?



Vozidlo	
ID:	2865493
Dátum prvej evidencie:	2003-03-28
Rok výroby:	2003
Dátum prvej evidencie v SR:	2003-03-28
Pracovisko priradenia vozidla:	ODI [redacted]
Tabuľka evidenčného čísla:	[redacted]
Minulá tabuľka evidenčného čísla:	[redacted]
Kód TEČ:	A
VIN:	[redacted]
Stav vozidla:	Vyradené z cestnej premávky
Druh zmeny:	eGOV Vyradenie vozidla z cestnej premávky
Dátum zmeny:	2024-10-31T19:40:53.919Z
Individuálny dovoz:	Nie
Platnosť:	Nie

Na zamyslenie č.2

Krátko po TK (dovoz) došlo k zlomeniu ramena ZN

Vozidlo je spôsobilé

Kód protokolu:
Číslo osvedčenia:
Dátum vytvorenia: 15.10.2024 13:48
Kontrola platí do: 15.10.2026 14:18
Technik:
Skrátená lehota platnosti: Nie
Druh kontroly: Pravidelná
Značka vozidla: SUZUKI
Obchodný názov vozidla: GRAND VITARA
Kategória / Druh vozidla: M1, Osobné vozidlo
Organizácia:
Evidenčné číslo vozidla:
Dátum prvej ev.(rok výr.): 20.03.2007
Dátum prvej ev. v SR:
Adresa/sídlo/miesto mobilného pracoviska:

<https://videoportal.joj.sk/krimi/epizoda/131482-krimi>

V riešení...



Databáza vrakov

V prípade záujmu môžete zasielať foto resp. video – mail, Viber, WhatsApp



Koniec



Ďakujem za pozornosť
otázky?

Jaroslav Olexa

vedúci oddelenia

GSM: +421 903 648 732 (Viber, WhatsApp)

e-mail: jaroslav.olexa@testek.sk

<https://www.linkedin.com/feed/update/urn:li:activity:7243938367355113473/>

Odborný dozor TS