Opravy a technické kontroly po závažnejších dopravných nehodách

Matej MOTUS

Časť 1: Opravy a technické kontroly po závažnejších dopravných nehodách

Skutočná nehoda 2. júna 2022 v Bratislave - NISSAN QASHQAI

Vozidlo bolo po prvý raz prihlásené do evidencie po 1.1.2005, zjavne sú nehodou narušené aj hlavné bezpečnostné prvky vozidla (zavesenie kolies, deformačné zóny, systémy airbagov, riadenie alebo brzdy)

Čo s vozidlom ďalej?

Všetko je v zákone č. 106/2018 Z. z.

Zákon č. 106/2018 Z. z.
o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov

v znení zákonov č. 364/2019 Z. z., č. 90/2020 Z. z., č. 198/2020 Z. z., č. 364/2019 Z. z., č. 257/2020 Z. z., č. 418/2020 Z. z., č. 132/2021 Z. z., č. 455/2021 Z. z., č. 246/2022 Z. z., č. 429/2022 Z. z., č. 183/2023 Z. z. a č. 331/2023 Z. z.

- Vyhláška MDV SR č. 131/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti v oblasti schvaľovania vozidiel
  - v znení vyhlášky č. 418/2019 Z. z., č. 225/2020 Z. z. a č. 442/2022 Z. z.
- Vyhláška MDV SR č. 132/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o technických požiadavkách na niektoré vozidlá, systémy, komponenty a samostatné technické jednotky na účely schvaľovania
  - v znení vyhlášky č. 498/2019 Z. z.
- Vyhláška MDV SR č. 133/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o dokladoch vozidla
  - v znení vyhlášky č. 168/2023 Z. z.
- Vyhláška MDV SR č. 134/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prevádzke vozidiel v cestnej premávke
  - v znení vyhlášok č. 308/2019 Z. z., č. 499/2019 Z. z. a č. 21/2023 Z. z.
- Vyhláška MDV SR č. 135/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o cestnej technickej kontrole
  - v znení vyhlášok č. 424/2019 Z. z. a č. 80/2022 Z. z.
- Vyhláška MDV SR č. 136/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o technickej službe overovania
- Vyhláška MDV SR č. 137/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti v oblasti technickej kontroly
  - v znení vyhlášok č. 121/2019 Z. z., č. 423/2019 Z. z., č. 403/2020 Z. z., č. 462/2021 Z. z., č. 238/2023 Z. z. a č. 81/2024 Z. z.
- Vyhláška MDV SR č. 138/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti v oblasti emisnej kontroly
  - v znení vyhlášok č. 122/2019 Z. z., č. 425/2019 Z. z., č. 404/2020 Z. z. a č. 463/2021 Z: z.
- Vyhláška MDV SR č. 139/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti v oblasti kontroly originality
  - v znení vyhlášky č. 426/2019 Z. z., č. 169/2021 Z. z. a č. 464/2021 Z. z.
- Vyhláška MDV SR č. 140/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti v oblasti montáže plynových zariadení
  - v znení vyhlášky č. 85/2021 Z. z.
- Vyhláška MDV SR č. 141/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o štátnom odbornom dozore a odbornom dozore technických služieb na úseku prevádzky vozidiel v cestnej premávke

Povinnosti prevádzkovateľov vozidiel (§ 45 zákona č. 106/2018 Z. z. v znení účinnom od 1.1.2022)

§ 45
Povinnosti prevádzkovateľov vozidiel

(1) Prevádzkovateľ vozidla je povinný

...

d) vozidlo kategórie M1 a N1 po dopravnej nehode alebo škodovej udalosti,[46]) ktorá mala vplyv na hlavné bezpečnostné prvky vozidla, ktorými sú zavesenie kolies, deformačné zóny, systémy airbagov, riadenie alebo brzdy, na vlastné náklady podrobiť vozidlo

1. odstráneniu vzniknutých chýb v autorizovanej opravovni alebo nezávislej opravovni; platí pre vozidlá s dátumom prvej evidencie po 1. januári 2005,
2. technickej kontrole pravidelnej mimo ustanovených lehôt.

...

(2) Prevádzkovateľ vozidla nesmie v cestnej premávke prevádzkovať vozidlo, ktoré

...

j) má pozastavenú prevádzku podľa § 47 okrem prípadu podľa § 47 ods. 5,

...

[46]) § 64 zákona č. 8/2009 Z. z. v znení zákona č. 313/2011 Z. z.

§ 2 ods. 27 a 28 zákona č. 106/2018 Z. z.:

(27) Autorizovanou opravovňou je osoba poskytujúca opravu a údržbu pre vozidlá prevádzkované v rámci distribučného systému výrobcu.

(28) Nezávislou opravovňou je osoba poskytujúca opravu a údržbu pre vozidlá prevádzkované mimo distribučného systému výrobcu.

Ak ide o vozidlo M1 alebo N1 prvý raz prihlásené od 2005, opravu má vykonať buď „značkový“ servis, alebo hoci aj „neznačkový“, musí však mať prístup k informáciám o postupe opravy od výrobcu vozidla, postupovať podľa nich a použiť na ňu zariadenie predpísané výrobcom

Vozidlo sa automaticky dostáva do režimu pozastavenia prevádzky (§ 47 zákona č. 106/2018 Z. z.)

(1) Pozastavenie prevádzky vozidla je obmedzené časové obdobie, počas ktorého nie je povolené používanie vozidla v cestnej premávke. Ak po uplynutí obdobia pozastavenia prevádzky dôvody pozastavenia pominuli, vozidlo sa môže používať v cestnej premávke bez toho, aby sa vyžadoval nový proces schválenia vozidla na prevádzku v cestnej premávke.

Vozidlo nesmie byť použité v premávke, pokým nebude opravené a neprejde úspešne technickou kontrolou

(2) Prevádzka vozidla je pozastavená, ak

a) pri technickej kontrole boli zistené nebezpečné chyby a vozidlo bolo hodnotené ako „nespôsobilé na prevádzku v cestnej premávke“,

b) pri emisnej kontrole boli zistené nebezpečné chyby a vozidlo bolo hodnotené ako „nespôsobilé na prevádzku v cestnej premávke“,

c) je vozidlo kategórie M1 a N1 po dopravnej nehode alebo škodovej udalosti, ktorá mala vplyv na hlavné bezpečnostné prvky vozidla, ktorými sú zavesenie kolies, deformačné zóny, systémy airbagov, riadenie alebo brzdy.

(3) Pozastavenie prevádzky vozidla je účinné do doby, kým sa vozidlo nepodrobí

a) technickej kontrole opakovanej alebo technickej kontrole pravidelnej, ak nastali okolnosti podľa odseku 2 písm. a),

b) emisnej kontrole opakovanej alebo emisnej kontrole pravidelnej, ak nastali okolnosti podľa odseku 2 písm. b) alebo

c) odstráneniu chýb vzniknutých pri dopravnej nehode alebo škodovej udalosti v autorizovanej opravovni alebo nezávislej opravovni a technickej kontrole pravidelnej mimo ustanovených lehôt podľa § 45 ods. 1 písm. d), ak nastali okolnosti podľa odseku 2 písm. c).

(4) Úspešným absolvovaním príslušnej kontroly podľa odseku 3 možno opätovne prevádzkovať vozidlo v cestnej premávke bez toho, aby sa vyžadoval nový proces schválenia vozidla na prevádzku v cestnej premávke.

(5) Na účely absolvovania technickej kontroly alebo emisnej kontroly podľa odseku 3, môže vozidlo použiť cesty medzi miestom opravy a stanicou technickej kontroly v najbližšej obci alebo pracoviskom emisnej kontroly v najbližšej obci. Vodič vozidla je povinný hodnoverným dokladom preukázať kontrolným orgánom v cestnej premávke, že oprava vozidla bola ukončená v daný deň a vozidlo používa cesty medzi miestom opravy a stanicou technickej kontroly v najbližšej obci alebo pracoviskom emisnej kontroly v najbližšej obci.

Na ceste sa môže objaviť len na účel návštevy STK

Pozastavenie prevádzky vozidla (§ 47 zákona č. 106/2018 Z. z.)

(6) Ak sa vozidlo nepodrobilo technickej kontrole alebo emisnej kontrole podľa odseku 3 do šiestich mesiacov, prevádzkovateľ vozidla je povinný bezodkladne požiadať o

a) dočasné vyradenie vozidla z evidencie alebo
b) vyradenie vozidla z evidencie.

Režim pozastavenej prevádzky vozidla môže trvať max. 6 mesiacov

(7) Chyby na vozidle vzniknuté pri dopravnej nehode alebo škodovej udalosti podľa odseku 2 písm. c) môže odstrániť len autorizovaná opravovňa alebo nezávislá opravovňa, ktorá

a) má prístup k informáciám o opravách a údržbe výrobcu vozidla,[46a])
b) vykonáva opravu vozidla na základe informácií podľa písmena a) a
c) používa požadované technické vybavenie na vykonanie opravy vozidla.

Oprava musí byť vykonaná podľa postupov výrobcu vozidla a zariadeniami predpísanými výrobcom vozidla (pre vozidlá prihlásené od 2005)

(8) Autorizovaná opravovňa alebo nezávislá opravovňa je povinná

a) po vykonaní opravy vozidla písomne potvrdiť, že oprava vozidla bola vykonaná podľa odseku 7 písm. b),
b) dodatočne preukázať v lehote piatich rokov od vykonania opravy vozidla, že oprava vozidla bola vykonaná podľa odseku 7, najmä preukázaním
   1. prístupu k informáciám o opravách a údržbe výrobcu vozidla ku konkrétnej oprave vozidla,
   2. dokladov o náhradných dielcoch použitých pri oprave vozidla,
   3. spôsobu vykonania opravy vozidla.

Oprava musí byť písomne potvrdená, údaje k nej 5 rokov archivované (pre vozidlá prihlásené od 2005)

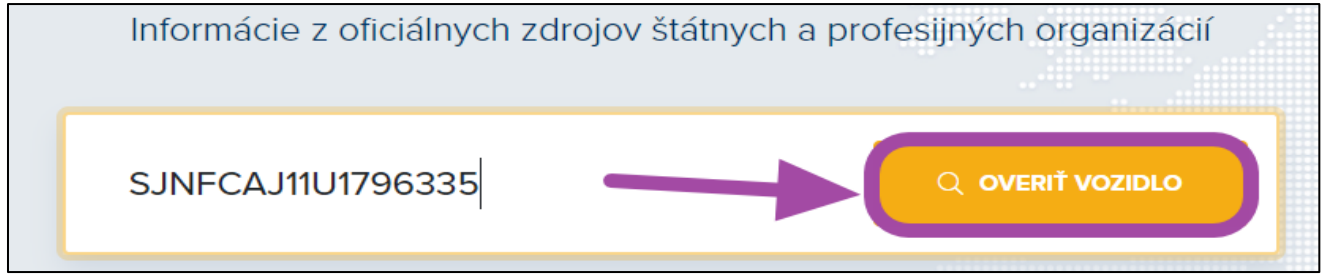
(9) Iná osoba ako autorizovaná opravovňa alebo nezávislá opravovňa, ktorá vykonáva opravu vozidla spôsobom podľa odsekov 7 a 8, nesmie odstraňovať chyby na vozidle vzniknuté pri dopravnej nehode alebo škodovej udalosti, ktoré mali vplyv na hlavné bezpečnostné prvky vozidla, ktorými sú zavesenie kolies, deformačné zóny, systémy airbagov, riadenie alebo brzdy.

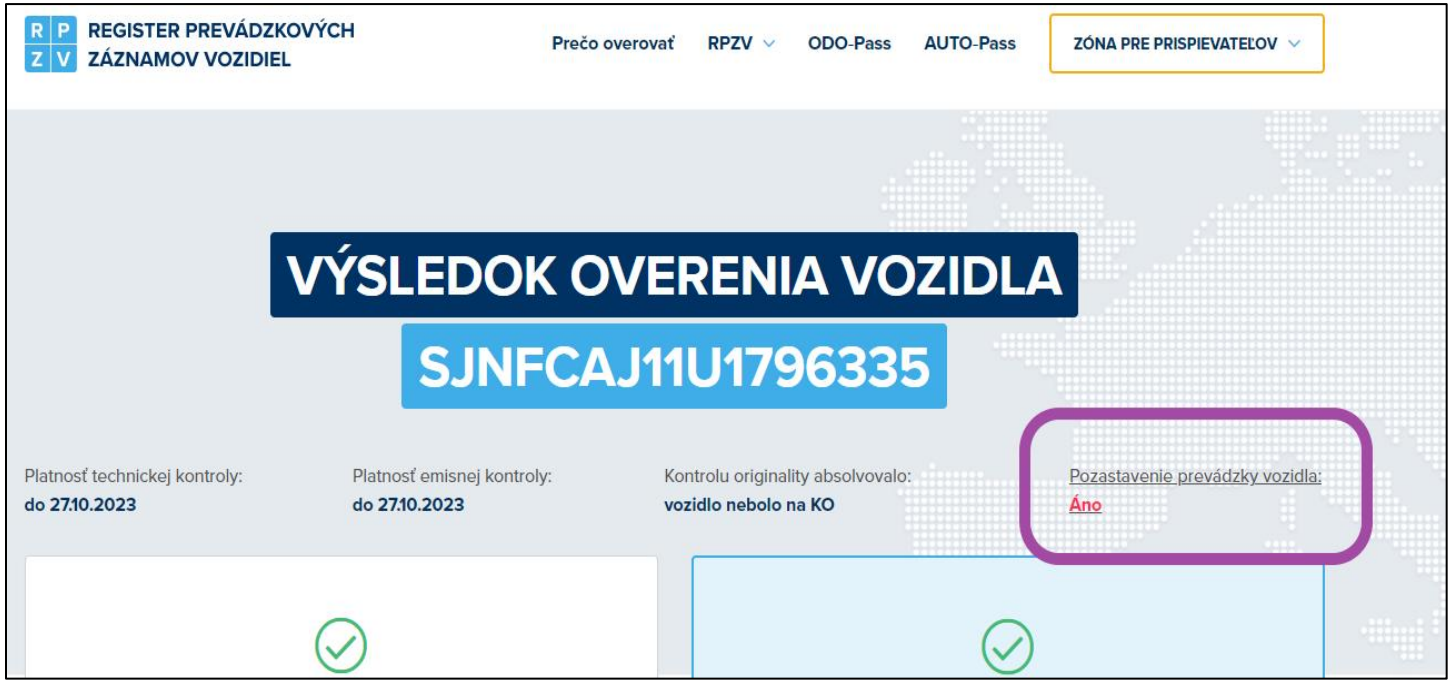
Opravu môže vykonať len servis plniaci podmienky (pre vozidlá prihlásené od 2005), nielen autorizovaný, ale aj nezávislý

[46a]) Čl. 61 až 66 nariadenia (EÚ) 2018/858.

Register prevádzkových záznamov vozidiel

https://rpzv.sk





Pozor, nie každé vozidlo po nehode alebo škodovej udalosti napĺňajúcej kritériá podľa zákona sa do registra dostane! Údaje doň vkladá zatiaľ len PZ SR

Sú aj opačné prípady, kedy je pozastavenie prevádzky zapísané do registra omylom => reklamačný formulár: https://rpzv.sk/reklamacie/pozastavenie-prevadzky

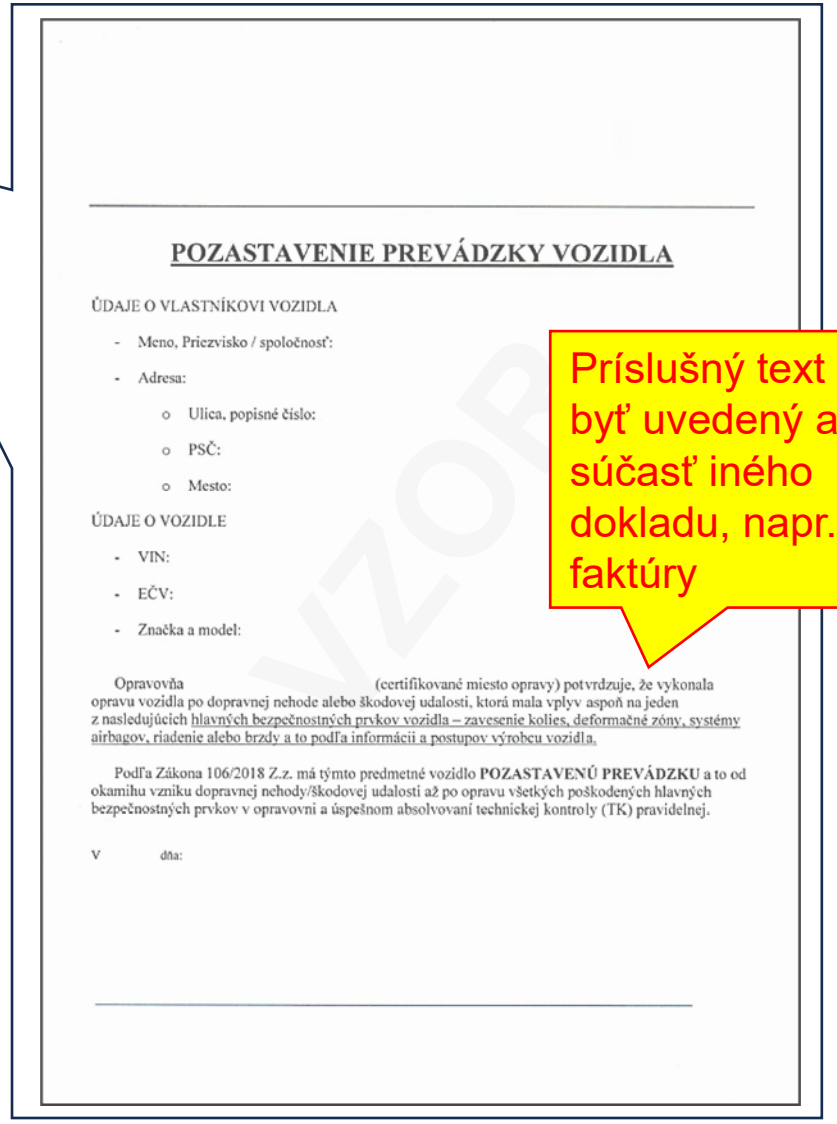
Technická kontrola pravidelná po oprave po závažnejšej dopravnej nehode

Na rozdiel od bežnej technickej kontroly pravidelnej musí byť predložené potvrdenie o vykonaní opravy

Alternatívne môže byť opravovňou vložené do informačného systému v elektronickej forme (opravovňa sa musí najprv zaregistrovať podľa postupu v https://www.testek.sk/PDF/info-servisy.pdf)

Rozsah kontroly sa nelíši od bežnej technickej kontroly pravidelnej – preveruje sa len plnenie minimálnych technických požiadaviek predpísaných pre vozidlá v premávke

Správnosť a kvalita vykonania opravy nie je predmetom posúdenia pri technickej kontrole!



POZASTAVENIE PREVÁDZKY VOZIDLA

ÚDAJE O VLASTNÍKOVI VOZIDLA

- Meno, Priezvisko / spoločnosť:
- Adresa:
  - Ulica, popisné číslo:
  - PSČ:
  - Mesto:

ÚDAJE O VOZIDLE

- VIN:
- EČV:
- Značka a model:

Opravovňa (certifikované miesto opravy) potvrdzuje, že vykonala opravu vozidla po dopravnej nehode alebo škodovej udalosti, ktorá mala vplyv aspoň na jeden z nasledujúcich hlavných bezpečnostných prvkov vozidla – zavesenie kolies, deformačné zóny, systémy airbagov, riadenie alebo brzdy a to podľa informácii a postupov výrobcu vozidla.

Podľa Zákona 106/2018 Z.z. má týmto predmetné vozidlo **POZASTAVENÚ PREVÁDZKU** a to od okamihu vzniku dopravnej nehody/škodovej udalosti až po opravu všetkých poškodených hlavných bezpečnostných prvkov v opravovni a úspešnom absolvovaní technickej kontroly (TK) pravidelnej.

V dňa:

VZOR

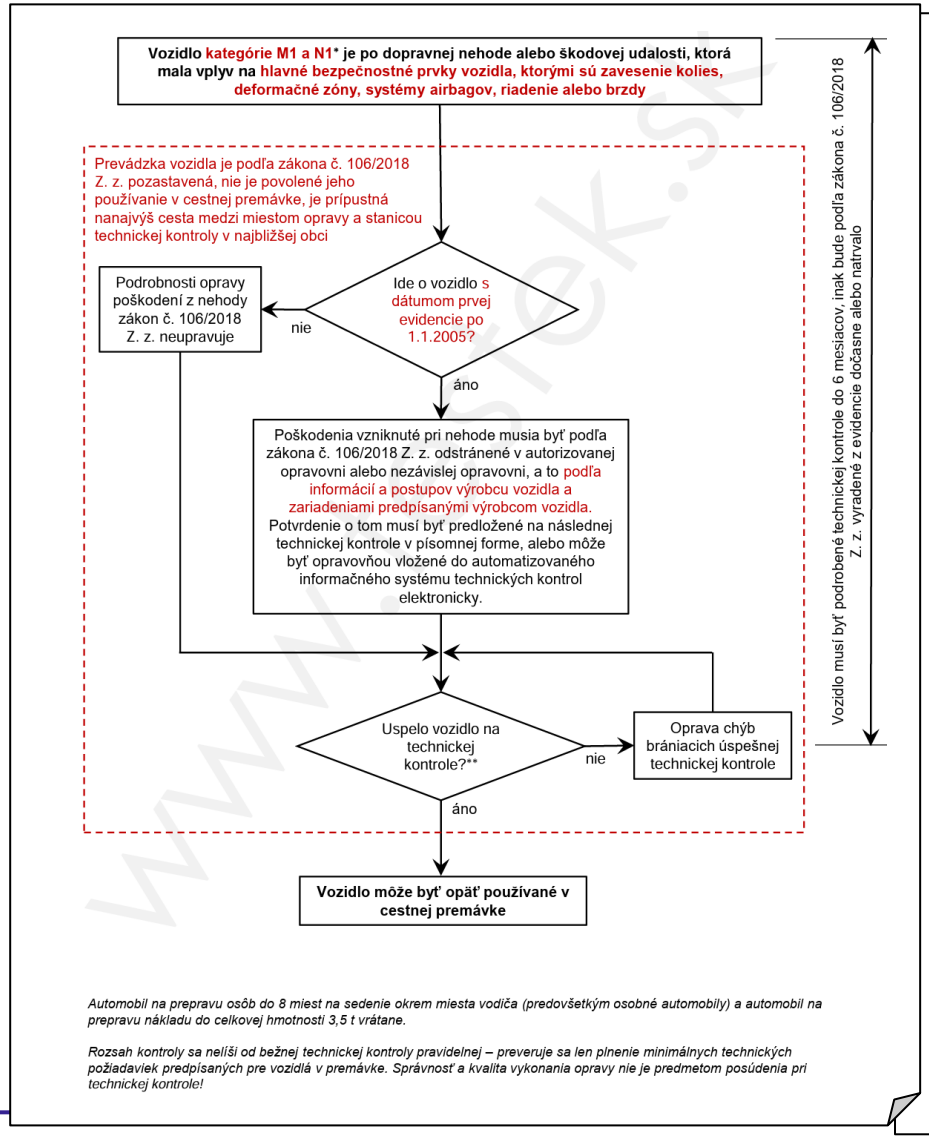
Príslušný text môže byť uvedený aj ako súčasť iného dokladu, napr. faktúry

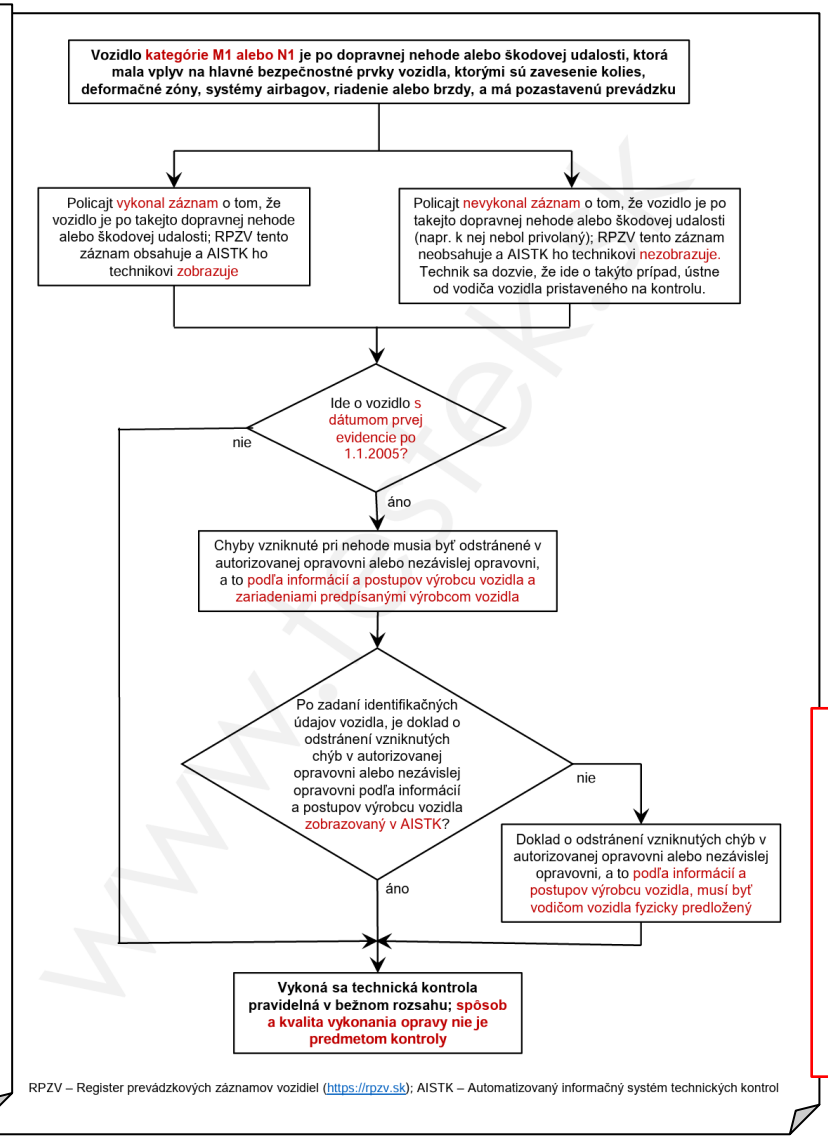
Aktuálne lehoty technických (a emisných) kontrol

Príslušnú lehotu platnosti dostanú M1 a N1 aj pri technickej kontrole po oprave po závažnejšej dopravnej nehode (emisná je v tomto prípade nepovinná)

Kategória vozidla	***Lehota***	
	Technická kontrola	***Emisná kontrola***
L3e, L4e, L5e, L6e, L7e, O2, R2, R3a a R4a	do 4 rokov po prvom prihlásení do evidencie a potom periodicky v štvorročných lehotách	-
Ta		do 4 rokov po prvom prihlásení do evidencie a potom periodicky v štvorročných lehotách
R3b a R4b	do 4 rokov po prvom prihlásení do evidencie a potom periodicky v dvojročných lehotách	-
M1 a N1 (vznetové alebo zážihové so zdokonaleným emisným systémom)		do 4 rokov po prvom prihlásení do evidencie a potom periodicky v dvojročných lehotách
M1 a N1 (zážihové bez zdokonaleného emisného systému)		do 1 roka po prvom prihlásení do evidencie a potom periodicky v jednoročných lehotách
Tb		do 4 rokov po prvom prihlásení do evidencie a potom periodicky v dvojročných lehotách
M2, N2, N3, O3 and O4	do 1 roka po prvom prihlásení do evidencie a potom periodicky v jednoročných lehotách	do 1 roka po prvom prihlásení do evidencie a potom periodicky v jednoročných lehotách
M3	do 1 roka po prvom prihlásení do evidencie a potom periodicky v jednoročných lehotách, po 8 rokoch od prvého prihlásenia do evidencie v polročných lehotách	
M a N používané • na zdravotnícku záchrannú službu, ak ide o vozidlá s právom prednostnej jazdy • na banskú záchrannú službu, ak ide o vozidlá s právom prednostnej jazdy • ako sanitné vozidlá • na poruchovú službu plynárenských zariadení, ak ide o vozidlá s právom prednostnej jazdy	do 1 roka po prvom prihlásení do evidencie a potom periodicky v jednoročných lehotách	do 1 roka po prvom prihlásení do evidencie a potom periodicky v jednoročných lehotách
vozidlá používané na taxislužbu a vozidlá kategórie L3e, M1, N1 a T používané v autoškole ako výcvikové vozidlo	do 1 roka po prvom prihlásení do evidencie a potom periodicky v jednoročných lehotách	do 1 roka po prvom prihlásení do evidencie a potom periodicky v jednoročných lehotách (okrem L3e)

Pomôcka pre orientáciu v procese (pre technika STK a pre držiteľa vozidla) a štatistiky





RPZV – Register prevádzkových záznamov vozidiel (https://rpzv.sk); AISTK – Automatizovaný informačný systém technických kontrol

Od 1.1.2024 do 8.11.2024 za celú SR malo kvôli poškodeniu hlavných bezpečnostných prvkov pozastavenú prevádzku 5600 vozidiel.

551 vozidiel neabsolvovalo technickú kontrolu do 6 mesiacov od pozastavenia prevádzky.

243 vozidiel neabsolvovalo technickú kontrolu do 6 mesiacov od pozastavenia prevádzky a sú vedené v evidencii ako v premávke, hoci mali byť vyradené.

Zdroj štatistík: Iris Ident

https://www.testek.sk/PDF/TK-po-oprave.pdf

Opravy a technické kontroly po závažnejších dopravných nehodách

ĎAKUJEM ZA POZORNOSŤ

Matej MOTUS (TESTEK, a.s.), matej.motus@testek.sk , +421 911 565 922