

Zimný webinár pre technikov
TESTEK, a.s.



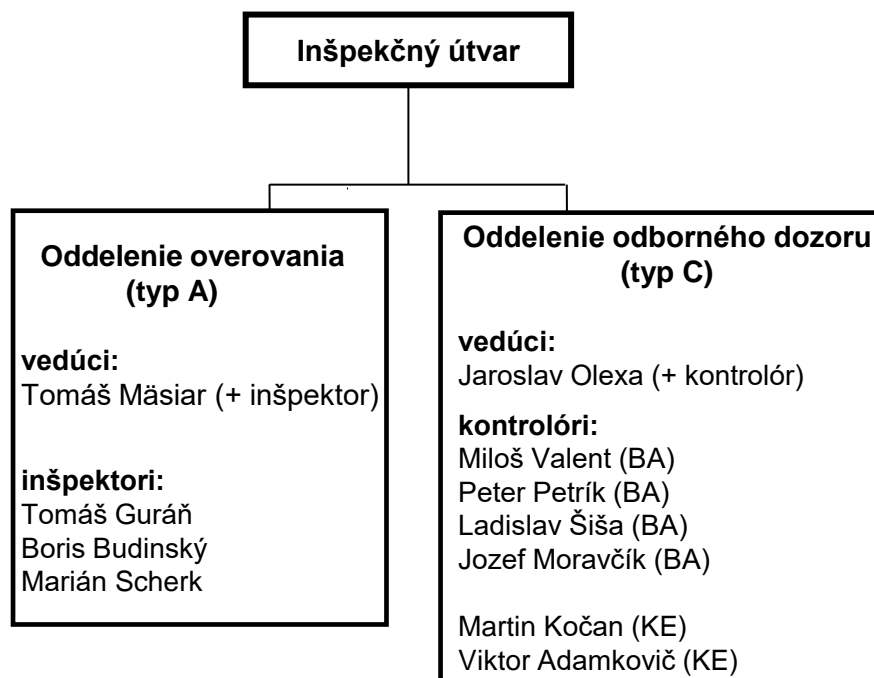
Novinky v odbornom dozore

Jaroslav Olexa, vedúci oddelenia odborného dozoru

Inšpekčný útvar – pozícia v organizačnej schéme

Rozšírenie oddelenia na 7 kontrolórov

- marec 2023 – 2 kontrolóri (pobočka KE)
- september 2023 – 1 kontrolór (centrála BA)



A 1. Analýza postupu STK na základe videozáznamu z MZZ a prenosu z VSB

- najčastejší spôsob do 2022 (využívaný vo väčšine prípadov aj MDV SR)
- možnosť skontrolovať všetkých technikov a väčšej množstvo kontrol
- zvyčajne analyzovaných 10 pracovných dní videozáznamu (nie je pravidlom)

A 2. Opätovná kontrola vozidla, na ktorom bola vykonaná technická kontrola pravidelná

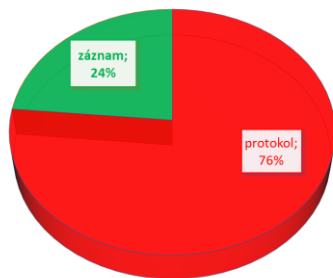
- tzv. **reinšpekcia (aj v kombinácii s videozáznamom)** + v špecifických prípadoch (rôzne podnety na vopred známe pristavenie vozidla s chybami)

A 3. Technická kontrola za využitia vozidla s chybami

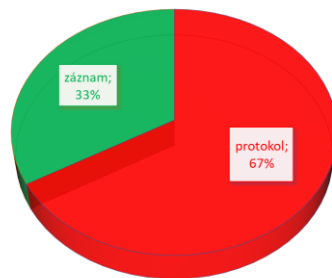
- tzv. Mystery testing
- pristavenie vozidla s vopred nasimulovanými a zdokumentovanými chybami
- podľa kapacít oddelenia a dostupnosti vhodných vozidiel

Výsledky za rok 2019 – 2022

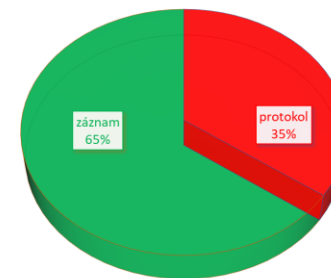
DOZORY TESTEK, 2019 - SPOLU 51



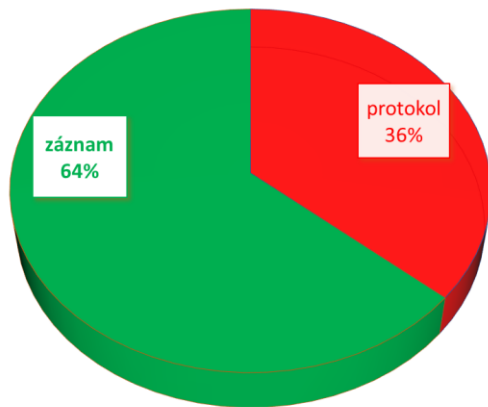
DOZORY TESTEK, 2020 - SPOLU 60



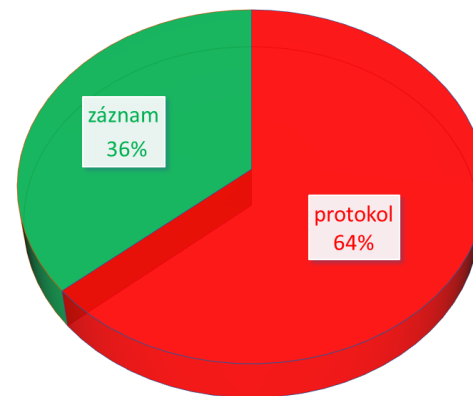
DOZORY TESTEK, 2021 - SPOLU 63



DOZORY TESTEK, 2022 - SPOLU 80

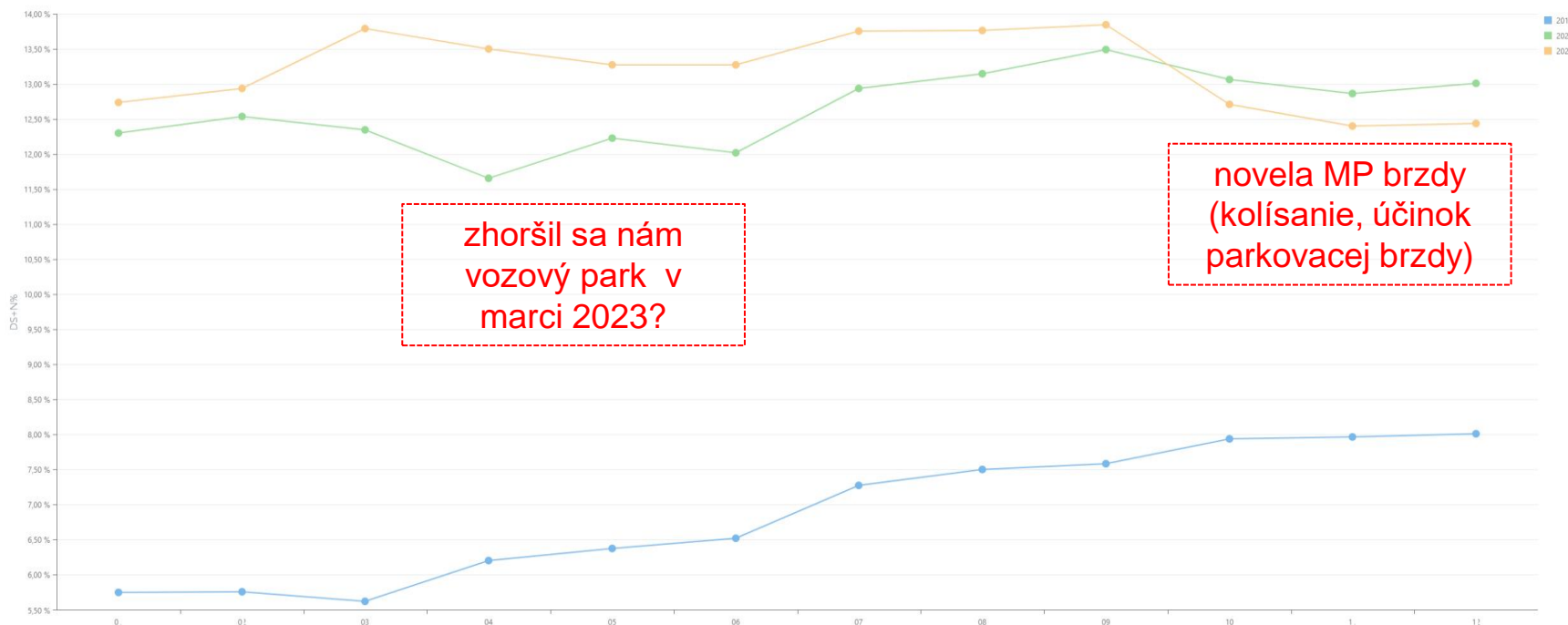


DOZORY TESTEK, 2023 - SPOLU 80



Zmenili technici spôsob práce?

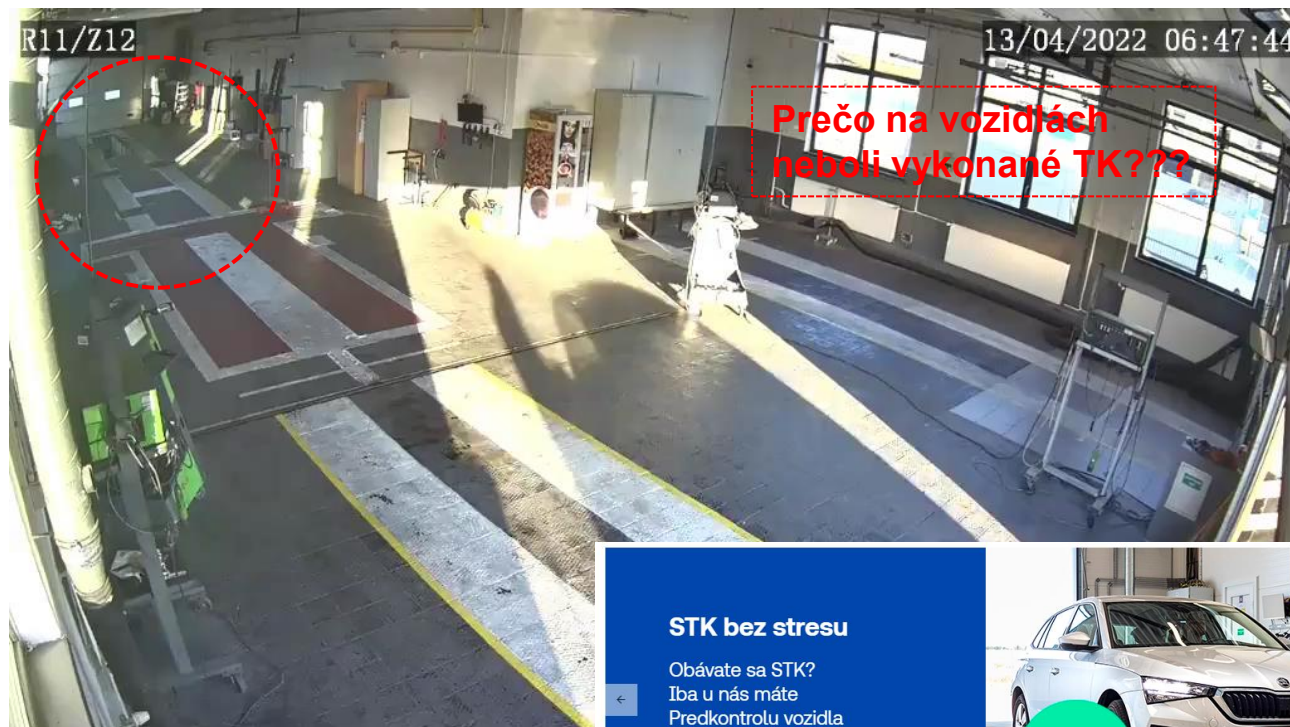
všetky STK v SR (mesačný prehľad 2018, 2022 – 2023, iba pravidelné + ECMT + ADR)



pozn.: povinné fotenie celých palubných dosiek vozidiel

Zmenili technici spôsob práce?

- „Predmeriavanie“ vozidiel vo VSB - v poslednej dobe bežný a obvyklý jav na STK



bežné ráno na STK ...

STK bez stresu

Obávate sa STK?
Iba u nás máte
Predkontrolu vozidla
ZADARMO.

Zistiť viac



Odborný dozor technickej služby



Akú **výpovednú hodnotu** má parameter počet dočasne spôsobilých a nespôsobilých vozidiel (spolu aj s predkontrolami) ???

Koniec pracovnej doby na STK, 3x nespôsobilé vozidlá, dĺžka kontroly cca **2 až 3** minúty

The screenshot displays a software interface for technical service control (STK). It features a table of inspection records and a detailed view of a specific inspection.

Table 1: Inspection Records

Kód pracoviska	Pracovisko	Dátum prijmu	EČV	Stav	VIN	Štát	Značka	Názov	Kategória	Technik	Typ	Č.protokolu	Spôsobilosť	Váha
		21.10.2022 05:44		Ukončená	VF3	SK	PEUGEOT	3008	M1		Pravidelná		Spôsobilé	25
		21.10.2022 05:55		Ukončená	VF3	SK	PEUGEOT	208	M1		Opakovaná pravidelná		Spôsobilé	20
		21.10.2022 06:35		Ukončená	VF3	SK	PEUGEOT	5008	M1		Pravidelná		Spôsobilé	30

Table 2: Inspection Details

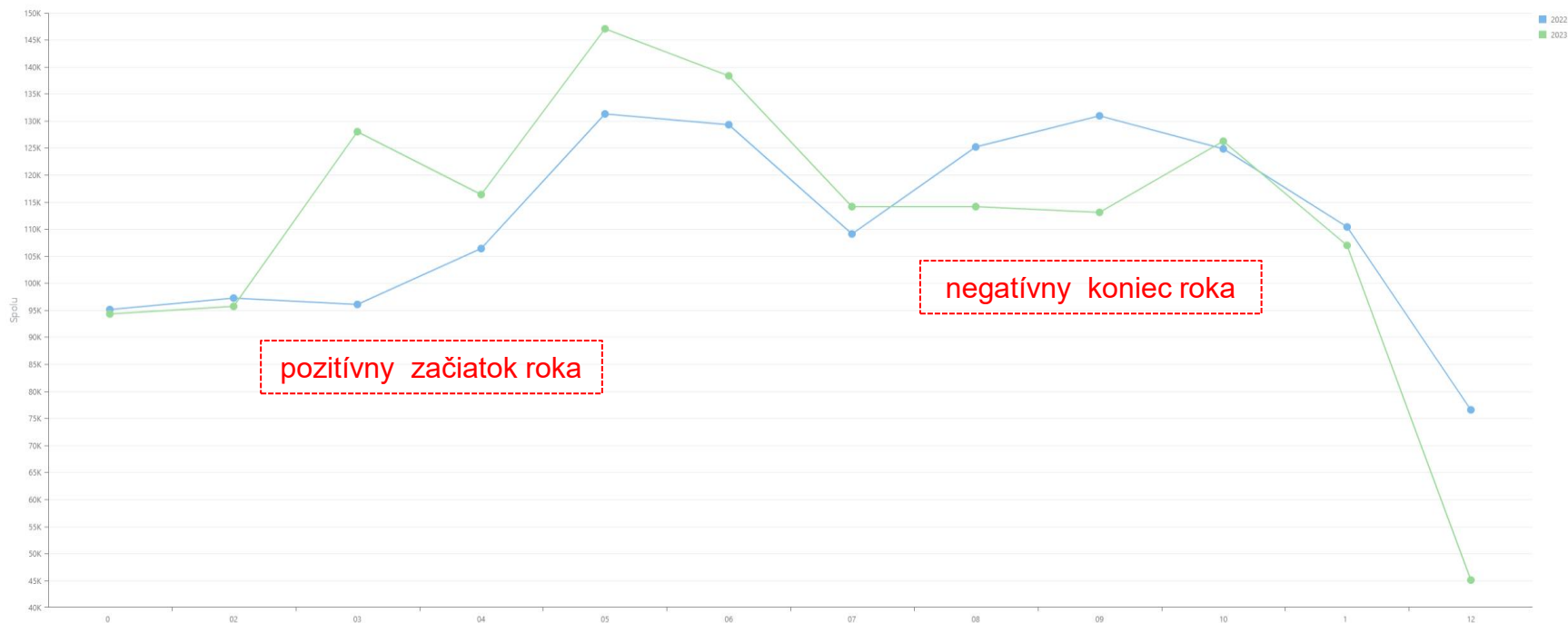
Parameter	Value
Kód protokolu:	[Redacted]
Kontrolná nálepka:	Vozidlo je nespôsobilé
Dátum vytvorenia:	20.10.2022 15:27
Kontrola platí do:	[Redacted]
Technik:	[Redacted]
Skrátená lehota platnosti:	[Redacted]
Dátum kontroly:	20.10.2022
Začiatok merania:	20.10.2022 15:30
Koniec merania:	20.10.2022 15:32

Nasledujúci deň ráno 2x kontrola pravidelná + 1x opakovaná, **3x spôsobilé**

Bežný jav na danej STK

Celkové počty kontrol 2023 vs. 2022

po mesiacoch



CIS TK – od **júla 2022** prenos obrazovky VSB, dáta z merania (priebehové) **priamo dostupné** orgánom odborného dozoru

The screenshot displays the CIS TK software interface. At the top, there is a navigation bar with tabs: kontrolu, Prebiehajúce kontroly, Uzatvorené kontroly, Kontroly, Kvalifikácie, Financie, Sklad, Registre, Reporty, Štatistiky, Nastavenia, Administrácia, Odkazy, Logy, Zmena hesla. Below this is a table with columns: Dátum príjmu, EČV, Stav, VIN, Značka, Názov, Kategória, Technik, Typ, Č.protokolu, Spôsobilosť. The table contains several rows of data, including entries for dates like 17.06.2022 and vehicle IDs like RK828BZ, BL254HP, etc.

Overlaid on the table is a window titled "Vsb videá" (VSB videos). It contains a list of buttons: Protokol, Fotky, Mobilné fotky, VSB videá, Výstup brzdovej stolice, Správy OBD, Tlač protokolu, História kontrol, Preposlať záznam do JISCD, Údaje o vozidle. The "VSB videá" button is selected, opening a video player window.

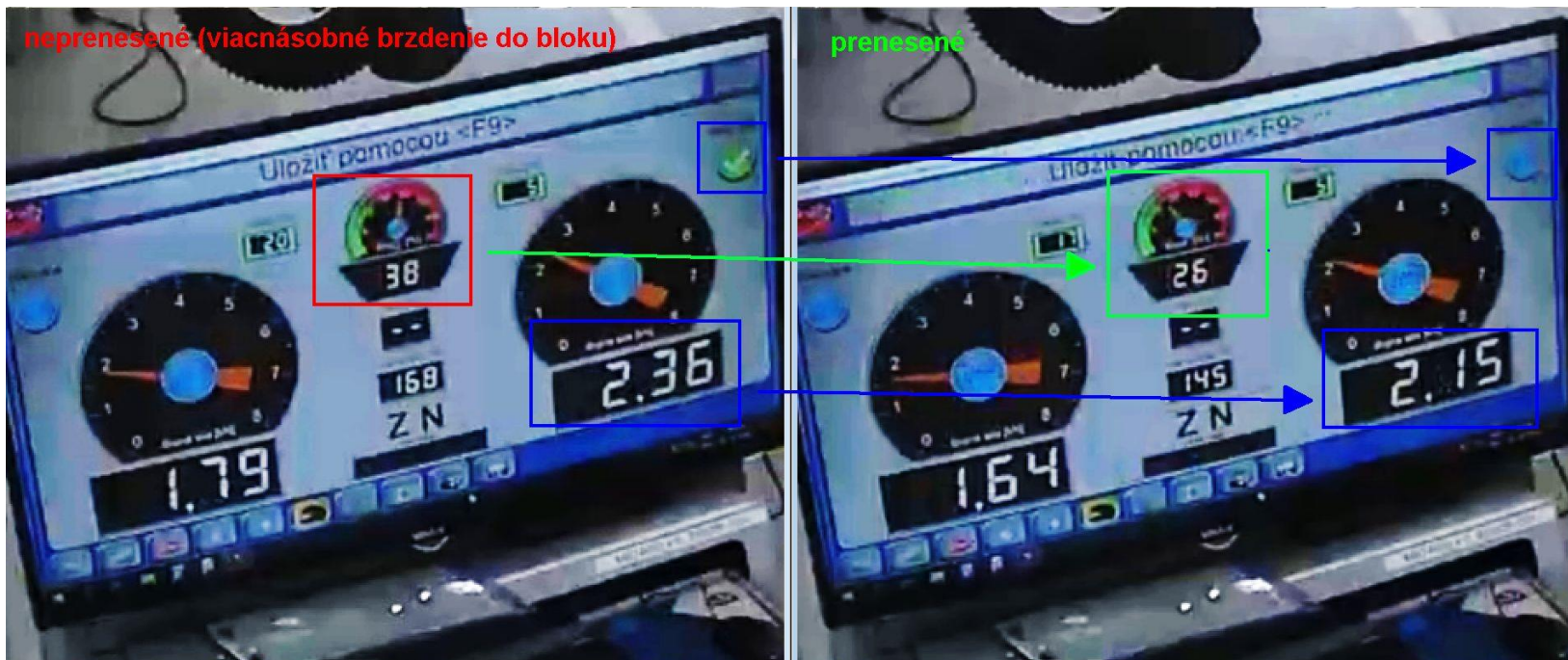
The video player window shows a screenshot of the "EUROSYSTEM" interface. The title is "Namerané hodnoty k dispozícii (uložiť)". The interface includes a list of actions: 1. Zvoliť vozidlo zo zoznamu (2), 2. Zadať vizuálne nedostatky, 3. Zobrazíť namerané hodnoty, 4. Ukončiť a uložiť meranie, 5. Prieběžne zálohovať meranie (highlighted in yellow), 6. Údaje o VOZ/Držiteľovi, 7. Prieběh skúšky. At the bottom, it displays the vehicle ID "RK743CK" and a small image of a blue car.

On the right side of the video player, there is a list of video thumbnails with timestamps: 17.06.2022 06:59:37, 17.06.2022 07:03:32, 17.06.2022 07:09:38, Now Playing 17.06.2022 07:13:34, UP NEXT 17.06.2022 07:19:39, 17.06.2022 07:23:35. To the right of these thumbnails, the word "Spôsobilé" is repeated several times.

Údaje namerané a prenesené z VSB:

Prečo technik nemeria brzdné sily až do max. brdných síl (osobné)?

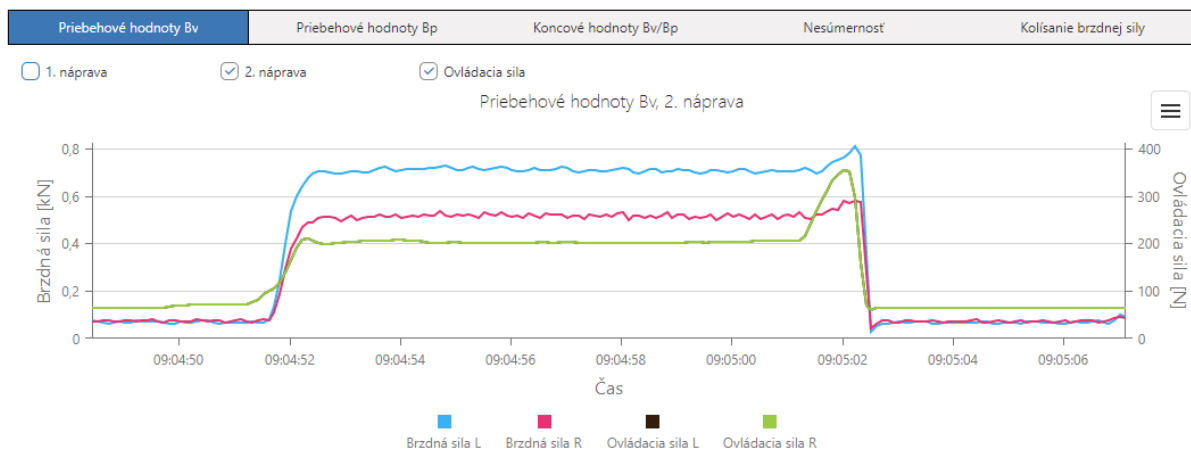
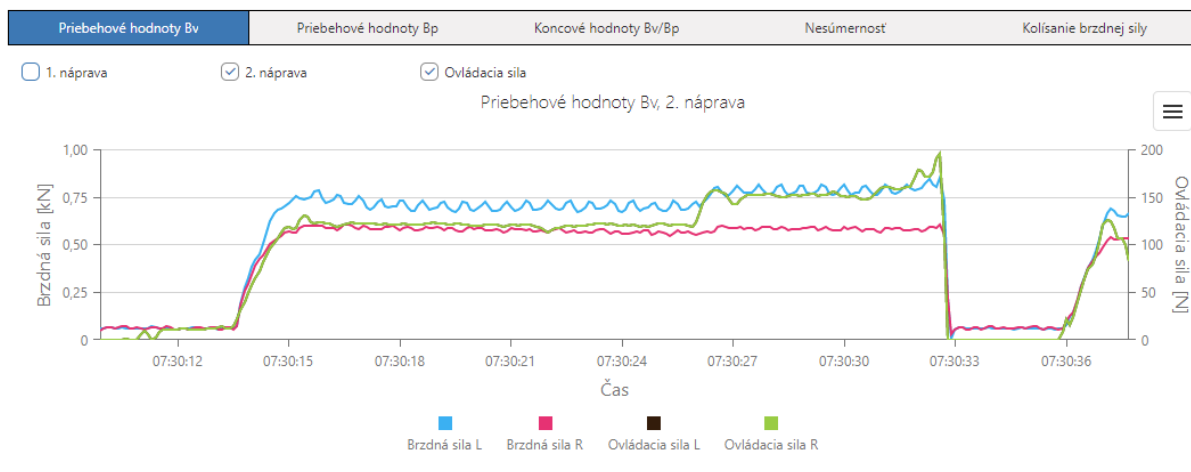
- zmeraných a prenesených **cca 60%** B_{vmax}



- c) Na použitie vo výpočte podľa ods. 2 tohto článku sa odmerajú najväčšie brzdné sily (B_v), ktoré možno na VSB na všetkých kolesách dosiahnuť bez prekročenia najväčšej prípustnej ovládacej sily.³⁾

Údaje namerané a prenesené z VSB:

Prečo technik nemeria brzdné sily až do bloku kolies (maximálnej prípustnej pedosily 490N)?



Údaje namerané a prenesené z VSB:

Prečo technik nemeria brzdné sily až do bloku kolies (maximálnej prípustnej pedosily 685N)?

4. Predpísané hodnoty najväčšej ovládacej sily prevádzkovej brzdy sú:

Kategória vozidla	L1e a L2e	L3e, L4e, L5e, L6e, L7e a M1	M2, M3, N1, N2, N3, T5 a Ps nad 40 km/h	T1, T2, T3, T4.1, T4.2, T4.3 a Ps do 40 km/h
Najväčšia ovládacia sila (N)	390	490	685	600

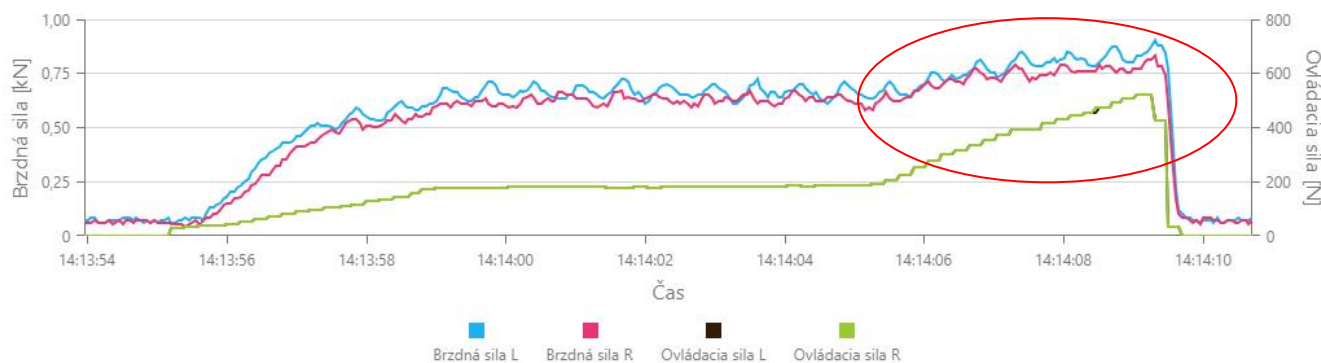


Odpoveď: zrejme nevedel, že meria vozidlo kategórie N1

Údaje namerané a prenesené z VSB:

(3) V prípade druhej nápravy technik odmeria najväčšie dosiahnuté brzdné sily prevádzkovej brzdy (ΣB_{vzmax}) a postupne zvyšuje ovládaciu silu aj v prípade, kedy už nedochádza k nárastu brzdných síl na kolesách, aby bolo možné zistiť chyby aj pri väčšej ovládacej sile, než je potrebná na dosiahnutie predpísaného minimálneho zbrzdzenia (Z_{min}), pričom meranie sa vykonáva až po dosiahnutí najväčšej dovolenej ovládacej sily bez jej prekročenia, ako býva časté pri zadnej náprave (nápravách).

Priebehové hodnoty Bv, 2. náprava



Priebehové hodnoty Bv	Priebehové hodnoty Bp	Koncové hodnoty Bv/Bp	Nesúmernosť	Kolísanie brzdných síl
-----------------------	-----------------------	-----------------------	-------------	------------------------

Koncové hodnoty Bv (Zbrzdzenie: 133.24% Namerané brzdné sily sú platné.)

Náprava	Brzdná s.L [kN]	Brzdná s.P [kN]	Ovládaci...	Ovládaci...	Tlak [kPa]	Max.tlak ...	Blok.L	Blok.P	Čas L	Čas P
1	2.18	2.2	127	127			B	N	14.12.2023 14:13:40	14.12.2023 14:13:40
2	0.9	0.83	520	520			N	N	14.12.2023 14:14:10	14.12.2023 14:14:10

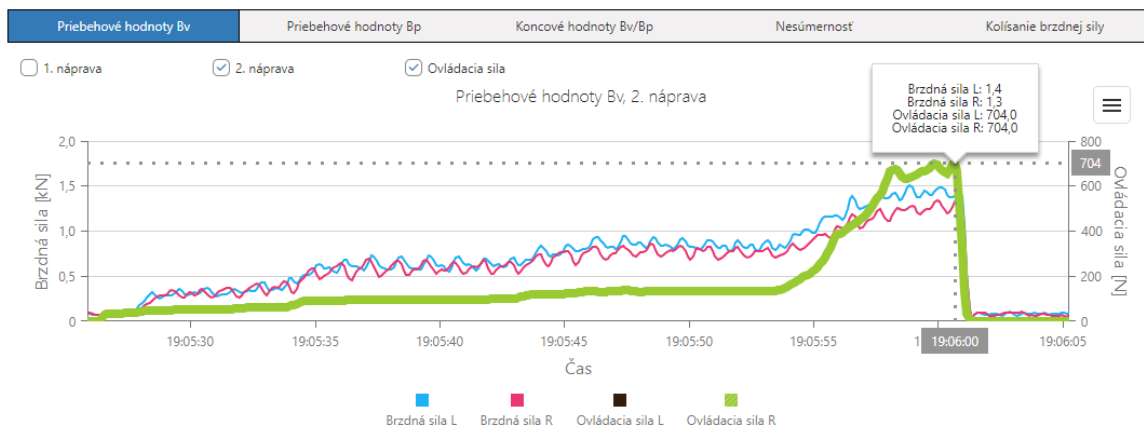
Video analýza

Údaje namerané a prenesené z VSB:

Akú ovládaciú silu na pedál vyvinúť – môžem brzdiť viac ako 490N (685 N)?

Odporúčenie - silu blízku (prípadne mierne vyššiu) najväčšej prípustnej ovládacej sile

Škoda Fabia M1



Brzdné sily v protokole zodpovedajú brzdným silám pri najväčšej prípustnej ovládacej sile (prenesené je celé meranie, teda aj brzdné sily nad 490 N, **nejde u chybu prenosu**)

Brzdné sily				
Náprava	Brzdná sila prev. brzdy (kN)	Ovládacia sila (N)/ Brzdný tlak (kPa)	Najväčší odmeraný tlak v sústave (kPa)	Brzdná sila park. brzdy (kN)
1.	L:02.47N P:02.01B	FoL:123 FoP:123		
2.	L:01.28N P:01.11N	FoL:479 FoP:479		L:01.79B P:01.48B

Koncové hodnoty (Maximálna nesúmernosť: 27.01 % Nameraná nesúmernosť je platná.)

↑	Náprava	Brzdná s.L [kN]	Brzdná s.P [kN]	Nesúmernosť [%]	Čas L	Čas P
1		2.472	2.009	19	14.12.2023 19:04:51	14.12.2023 19:04:51
2		1.503	1.26	16	14.12.2023 19:05:58	14.12.2023 19:05:58

Automatický výpočet účinku prevádzkovej a parkovacej brzdy

Ktoré vyhodnotenie použiť?

Priebehové hodnoty Bv	Priebehové hodnoty Bp	Koncové hodnoty Bv/Bp	Nesúmernosť	Kolísanie brzdnej sily		
✔ (Maximálne kolísanie brzdnej sily: 5.15 % Namerané kolísanie brzdnej sily je platné.)						
Náprava	Percento L	Percento P	Začiatok L	Koniec L	Začiatok R	Koniec R
1	14	13	25.07.2023 13:08:35	25.07.2023 13:08:47	25.07.2023 13:08:35	25.07.2023 13:08:47
2	13	22	25.07.2023 13:15:28	25.07.2023 13:15:41	25.07.2023 13:15:28	25.07.2023 13:15:41

Metodický pokyn č. 11/2021
na vykonávanie kontrol brzdových sústav vozidiel kategórií M1, N1, L5e a L7e na
valcových skúšobniach brzd

- b) meria sa maximálna (B_{vmax}) a minimálna (B_{vmin}) hodnota brzdnej sily pri kolísaní počas jednej otáčky kolesa pri stabilizovanej konštantnej hodnote ovládacej sily. Vychádza sa buď z indikátorov na VSB, alebo z vyhodnotenia grafického záznamu. Príklad

Údaje namerané a prenesené z VSB:

Princíp merania:

Priame vyhodnotenie

Pri meraní je povinné používať pedometer, aby pri meraní brzdných síl neboli prekročené najväčšie dovolené ovládacie sily. Technik musí overiť účinok a pôsobenie prevádzkovej brzdy až do zablokovania kolies alebo do dosiahnutia najväčšej dovolenej ovládacej sily, podľa toho, ktorý prípad nastane skôr. Na preukázanie dostatočného brzdného účinku nie je potrebné, aby kolesá blokovali, ale musí byť splnená podmienka predpísaného minimálneho zbrzdzenia.

Lineárna extrapolácia ($F_{o1} = F_{o2}$)

Ak prvá náprava zablokovala skôr (pri nižšej ovládacej sile) odmerajú sa brzdné sily na druhej náprave pri rovnakej ovládacej sile ($F_{o1} = F_{o2}$) s toleranciou ± 20 (N), pričom tieto hodnoty technik odmeria v priebehu merania alebo ich zistí z grafického ukazovateľa merania na VSB. Technik musí odmerať a preniesť do informačného systému celé meranie (od valivých odporov rotujúcich kolies až po najväčšie dosiahnuteľné brzdné sily) až do zablokovania kolies, bez prekročenia najväčšej dovolenej ovládacej sily.

Lineárna extrapolácia ($F_{o1} \neq F_{o2}$)

(3) V prípade druhej nápravy technik odmeria najväčšie dosiahnuté brzdné sily prevádzkovej brzdy (ΣB_{vzmax}) a postupne zvyšuje ovládaciu silu aj v prípade, kedy už nedochádza k nárastu brzdných síl na kolesách, aby bolo možné zistiť chyby aj pri väčšej ovládacej sile, než je potrebná na dosiahnutie predpísaného minimálneho zbrzdzenia (Z_{min}), pričom meranie sa vykonáva až po dosiahnutí najväčšej dovolenej ovládacej sily bez jej prekročenia, ako býva časté pri zadnej náprave (nápravách).

Údaje namerané a prenesené z VSB:

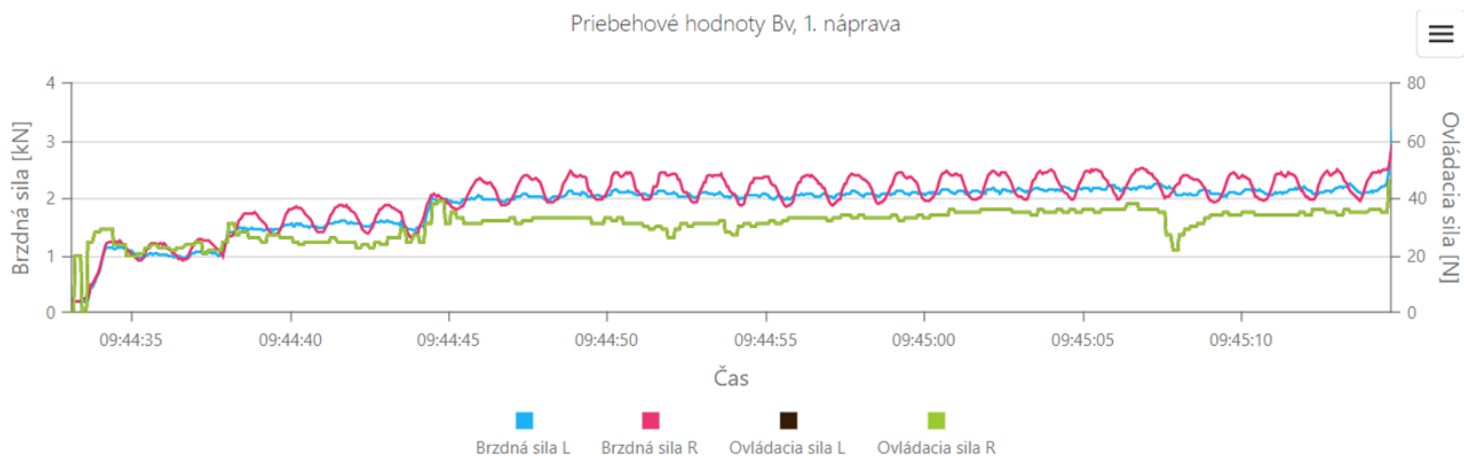
Prečo technik meria kolísanie brzdnej sily pri **vyšších brzdnych silách**?

Metodický pokyn č. 11/2021 na vykonávanie kontrol brzdových sústav vozidiel kategórií M1, N1, L5e a L7e na valcových skúšobniach brzd

- a) v priebehu merania podľa článku 4 sa tiež odmeria kolísanie brzdnych síl; ak má VSB automaticky nastavenú oblasť merania, vyhodnotí sa automaticky, pokiaľ VSB umožňuje manuálne spustenie počas celého priebehu brzdenia, potom sa musí kolísanie brzdnej sily vyhodnotiť (odmerať) v závislosti od najväčšej dosiahnutej brzdnej sily na náprave, resp. na jednom kolese a to takto:
- I. v prípade dosiahnutia najväčších brzdnych síl na jednotlivých nápravách bude brzdná sila rovná najviac 2,5 kN na jednom kolese, potom sa použije ako stredná hodnota kolísania brzdnej sily hodnota najviac 1,0 kN,
 - II. v prípade dosiahnutia najväčších brzdnych síl na jednotlivých nápravách bude brzdná sila rovná najviac 5 kN na jednom kolese, potom sa použije ako stredná hodnota kolísania brzdnej sily hodnota najviac 1,5 kN,
 - III. v prípade dosiahnutia najväčších brzdnych síl na náprave bude brzdná sila viac ako 5 kN na jednom kolese, potom sa použije ako stredná hodnota kolísania brzdnej sily hodnota najviac 2,0 kN.

Údaje namerané a prenesené z VSB:

Prečo technik meria kolísanie brzdnej sily pri **vyšších brzdnych silách**?



Pribehové hodnoty Bv	Pribehové hodnoty Bp	Koncové hodnoty Bv/Bp	Nesúmernosť	Kolísanie brzdnej sily
----------------------	----------------------	-----------------------	-------------	------------------------

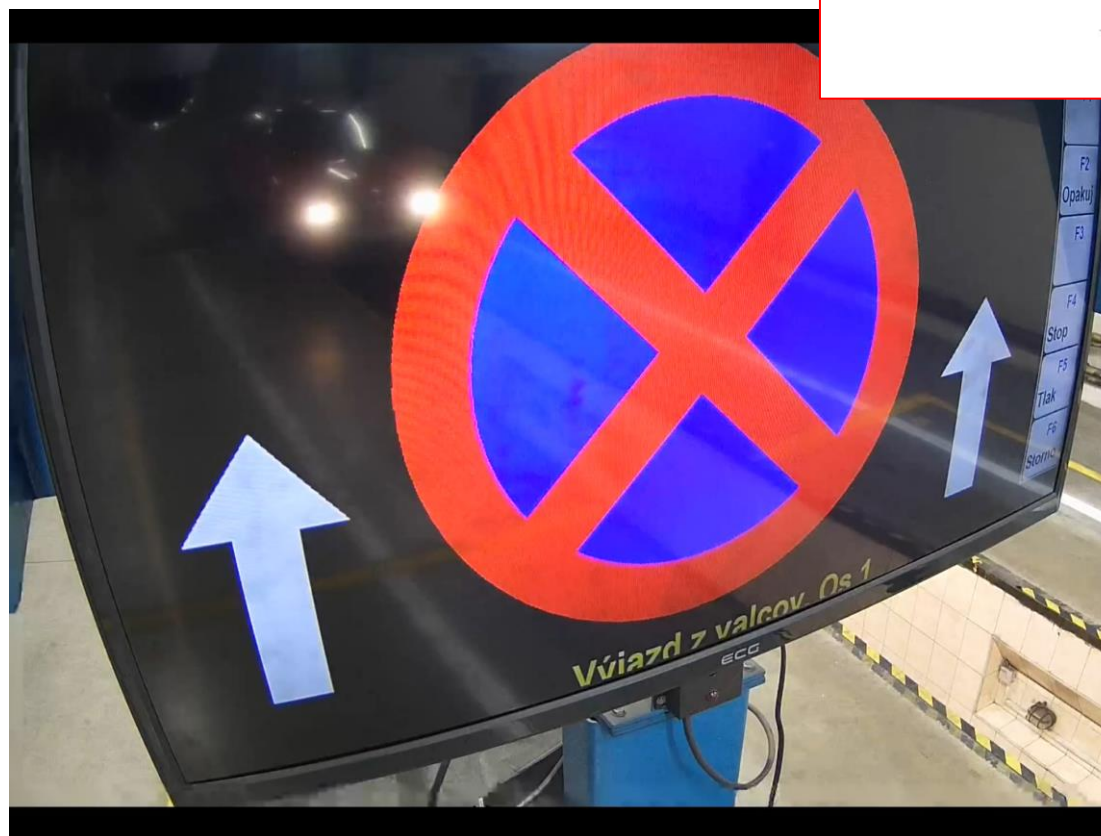
↑	Náprava	Percento L	Percento P	Začiatok L	Koniec L	Začiatok R	Koniec R
1	6	20	22.09.2022 09:44:33	22.09.2022 09:45:14	22.09.2022 09:44:33	22.09.2022 09:45:14	
2	11	16	22.09.2022 09:45:33	22.09.2022 09:45:51	22.09.2022 09:45:33	22.09.2022 09:45:51	

Meranie na VSB vykonané **pod dohľadom** inšpektorov oddelenia odborného dozoru....

Údaje namerané a prenesené z VSB:

Brzdil technik ZN len prevádzkovou brzdou?

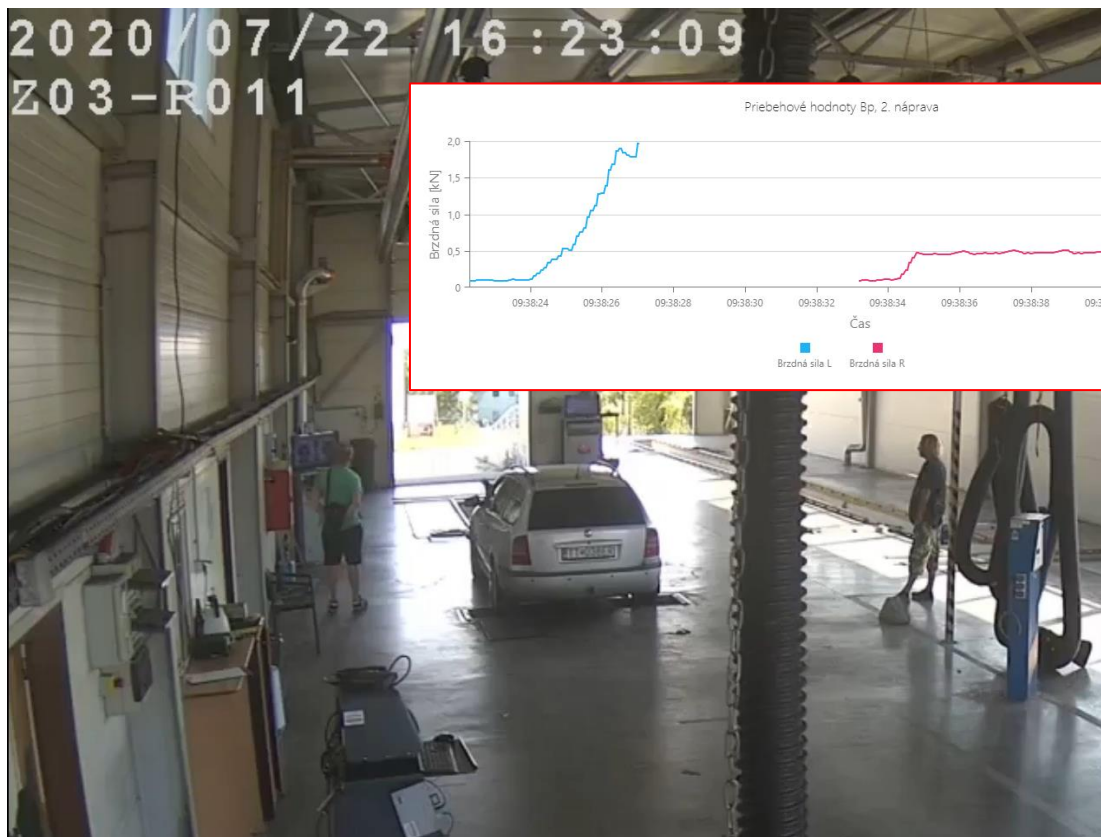
- **nulový účinok** prevádzkovej brzdy ZN (ľavé koleso)



Odpoveď....

„**Špecifické**“ metódy ovplyvňovania výsledku

Opakovaná kontrola (vozidlo DS z dôvodu nedostatočného účinku parkovacej brzdy)



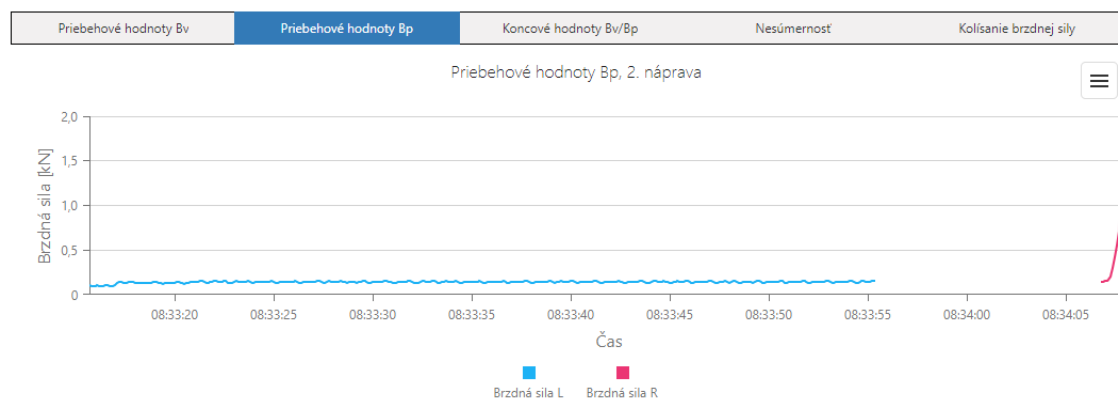
Nedostatočný počet **spolupracujúcich osôb** (tretie brzdové svetlo)???

Video analýza

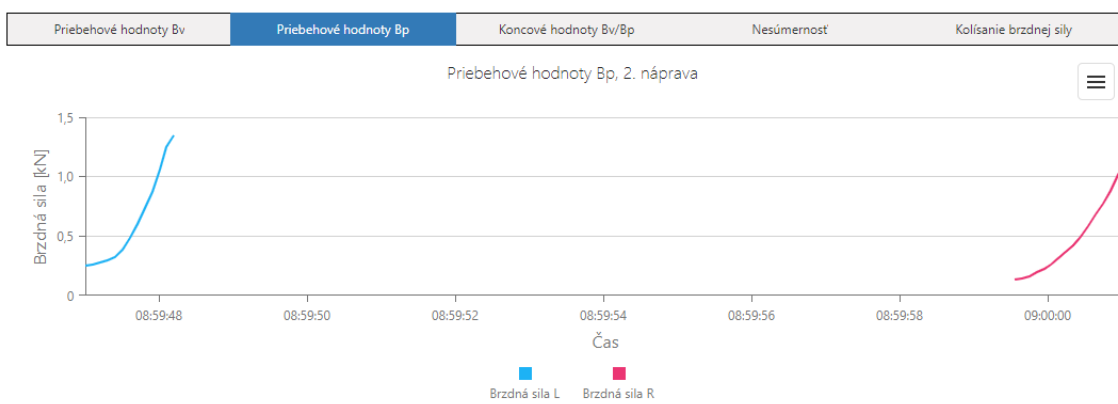
„**Špecifické**“ metódy ovplyvňovania výsledku

Načo slúži vypínač na obrázku?

pravidelná



opakovaná (vypínač „neakceptovaný“)



Video analýza

„Špecifické“ metódy ovplyvňovania výsledku

Načo slúži vypínač na obrázku?



Video analýza

„Špecifické“ metódy ovplyvňovania výsledku

Načo slúži vypínač na obrázku?



Video analýza

„**Špecifické**“ metódy ovplyvňovania výsledku

Možný výsledok?



Pozn: príčina samovoľného rozbehu vozidla na videu neznáma
video ilustračné

Údaje namerané a prenesené z VSB:

„Špecifické“ metódy ovplyvňovania výsledku (signalizácia **poruchy** el. systému vozidla)



„Špecifické“ metódy ovplyvňovania výsledku (signalizácia poruchy el. systému vozidla)



„Špecifické“ metódy ovplyvňovania výsledku (signalizácia **poruchy** el. systému vozidla)



„Špecifické“ metódy ovplyvňovania výsledku (signalizácia poruchy el. systému vozidla)



„Špecifické“ metódy ovplyvňovania výsledku (signalizácia poruchy el. systému vozidla)



„Špecifické“ metódy ovplyvňovania výsledku (signalizácia poruchy el. systému vozidla)



„Špecifické“ metódy ovplyvňovania výsledku (signalizácia poruchy el. systému vozidla)



„Špecifické“ metódy ovplyvňovania výsledku (signalizácia poruchy el. systému vozidla)



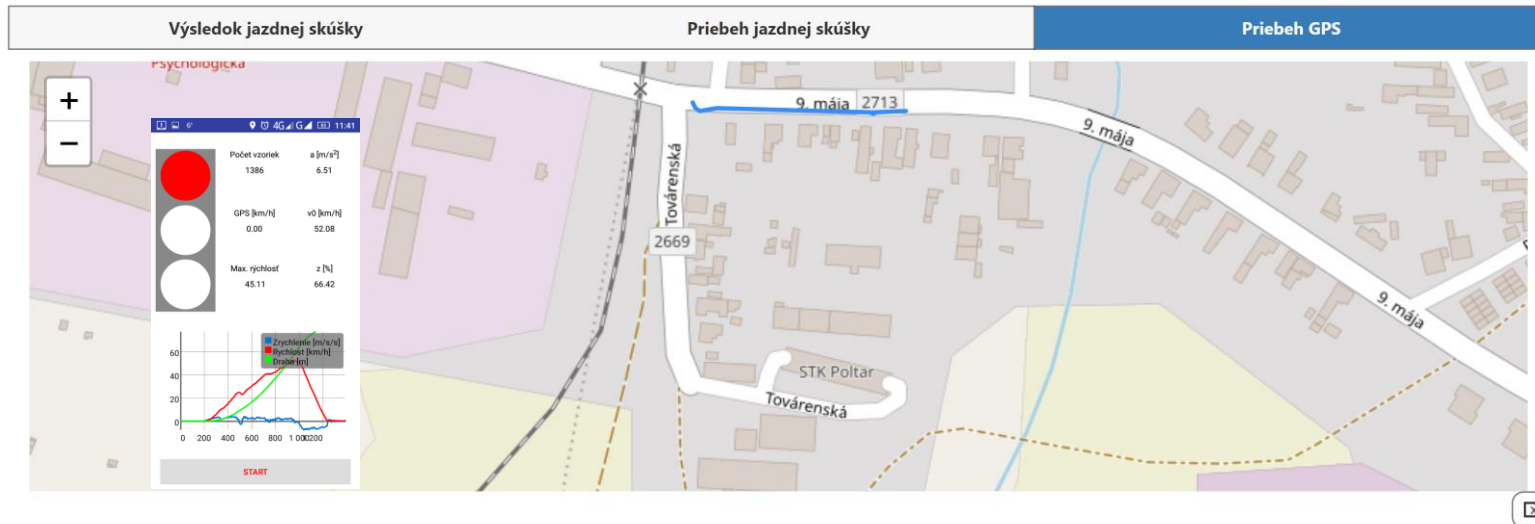
Jazdná skúška:

od 1.1.2021: mobilná aplikácia na meranie spomalenia (DX meter)

Decelerometer - 28994/20U204597

Protokol: 6072-004-20644-090321-165200, EČV: RS321BX

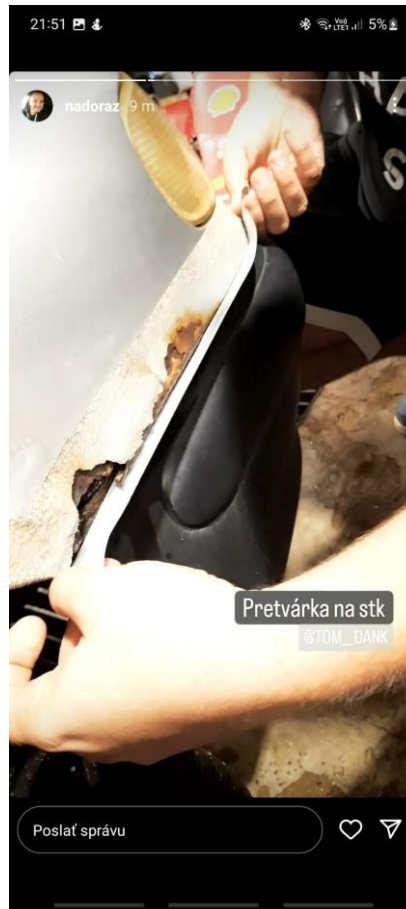
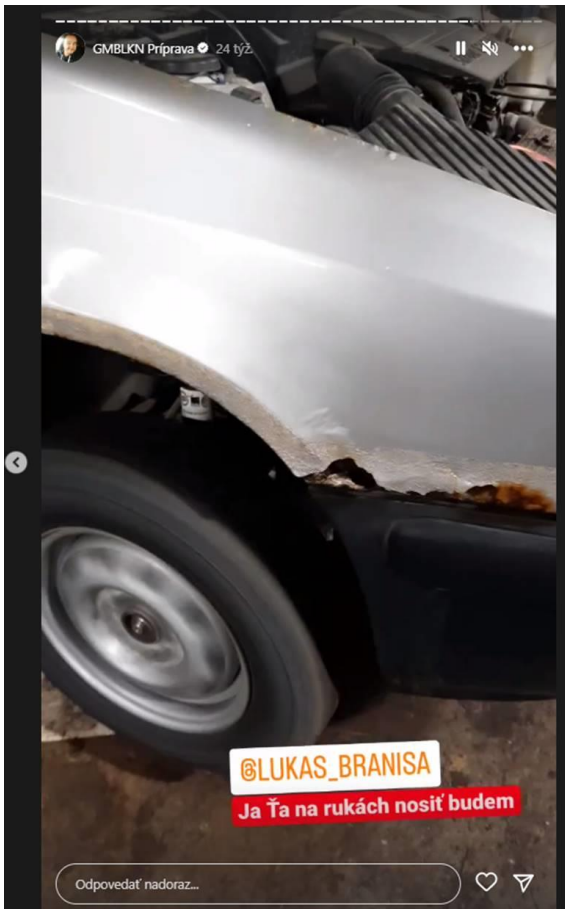
Vytvorené: 09.03.2021 16:49:16



Čas	Zem. šírka	Zem. dĺžka	Rýchlosť
Q	Q	Q	Q

Video analýza

Ako som vybabral s STK...



Video analýza

Ako som vybavil TK (foto 2 mesiace po TK) ...

Zdravím!
ČÍTAŤ PORIADNE A CELÝ INZERÁT!!!

Predám Golfa 4, 1.4 55kw, kód motora AKQ

Golf má novú technickú aj emisnú kontrolu robenú po známosti lebo som chcel do auta investovať ale už nechcem, nemám na to čas a ani financie. Auto má dosť chýb a tie sú nasledovné: bliká kontrolka mazania vo vyšších otáčkach, (chodil som na tom už len 80, pri tejto rýchlosti nesvietilo nič) tečie servo, treba vymeniť spojku ešte sa dá jazdiť ale no, treba vymeniť uloženia tlmičov, opiera výfuk o kasňu, zlomená kľučka aj celý mechanizmus na zadných kufrových dverách ani ich nezamkne, nezamkne ani šoférové dvere, zhnité podbehy aj predné blatníky, treba aj čapy aj gumy, lúpe sa lak na kapote a streche

Je skôr na náhradné diely alebo pre niekoho kto sa chce vyhrať alebo nejaký projekt
Môže sa to aj dodrať tak ako je pre nejakého začiatočníka alebo len po meste
Cena je len 300€ no a je pevná už len kvôli tomu že má papiere na dva roky

Auto bez splnomocnenia nedám takže je nutný prepis !!!

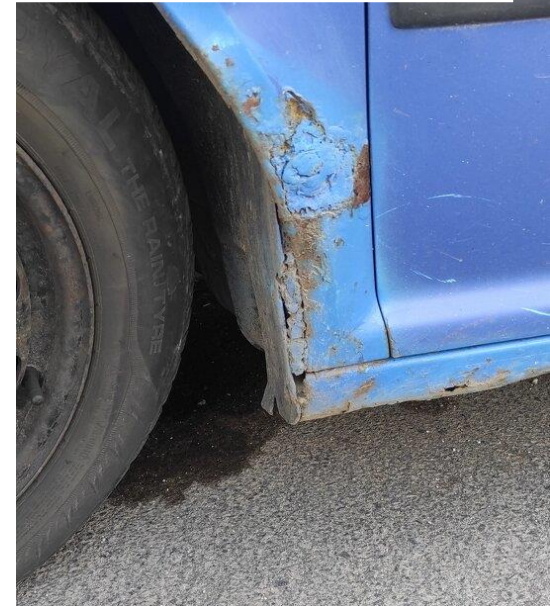
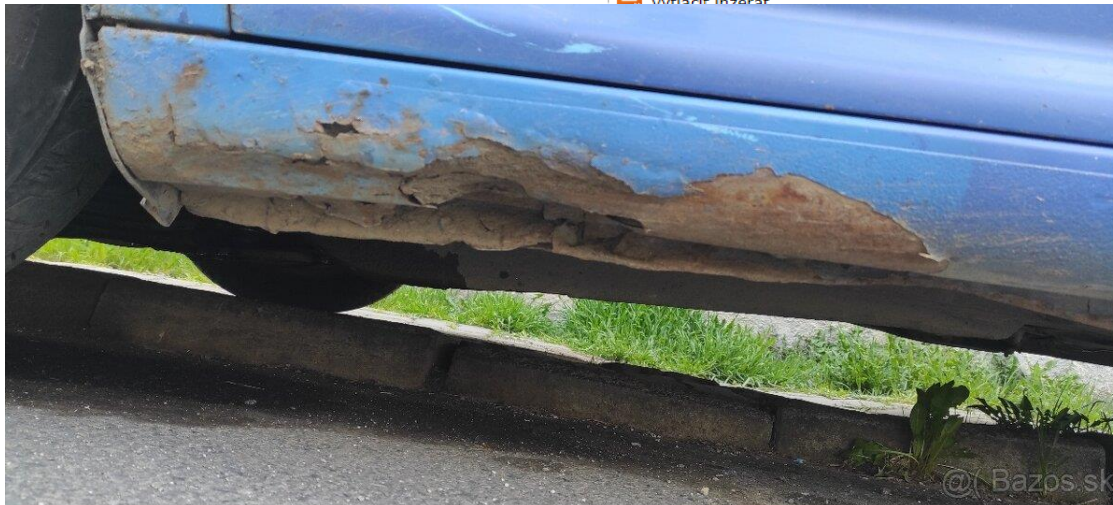
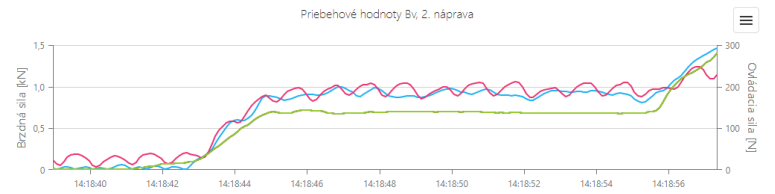
Nechcem žiadnu výmenu len predaj

Meno: Xxx

Telefón: 090... zobraz číslo

Lokalita: 987 01 Poltár

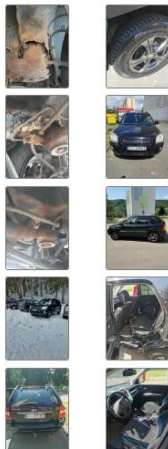
- Všetky inzeráty a hodnoty
- Pridať do obľúbených
- Označiť zlý inzerát
- Označiť chybnú kategóriu inzerátu
- Vytlačiť inzerát



Video analýza

Ako som vybavil TK (foto rok po TK) ...

Predám KIA Sportage - [22.10. 2023] Zmazať/ Upraviť/ Topovať



Predám KIA sportage r.v. 2009, 2l benzín 103 kW, 4x4. Auto má odhnutú zadnú nápravu inak je všetko ok. STK a EK platná ešte rok, prihlásené. Predávam ho v celku najradšej nejakému mechanikovi ktorý by si to vedel opraviť.

Meno: **Peter**
Telefón: **0907924908**
Lokalita: **034 91 Ružomberok**
Videlo: 638 ľudí
Cena: **1 800 €**



Ako som vybavil TK (opakovaná 5 hodín po pravidelnej) ...

Opakovaná pravidelná	-009-37462	261023-142429	Spôsobilé	243024
Pravidelná	-004-28181	261023-082548	Nespôsobilé	243015



„Oprava“

Analýza fotodokumentácie a videozáznamu

Aké vozidlo bolo na TK (s akým VIN) ?



Analýza fotodokumentácie a videozáznamu

Aké vozidlo bolo na TK (s akým VIN) ?



1.8.2023



7.8.2023



Reinšpekcie: Opätovná kontrola vozidla (zvláštna)

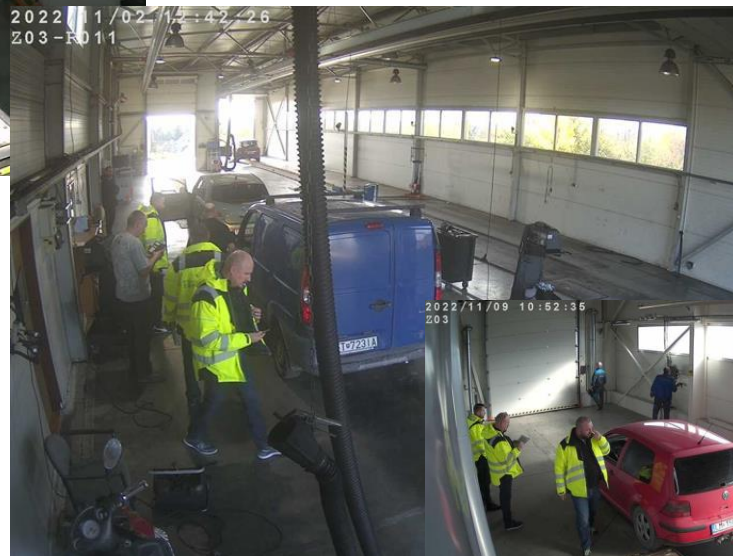
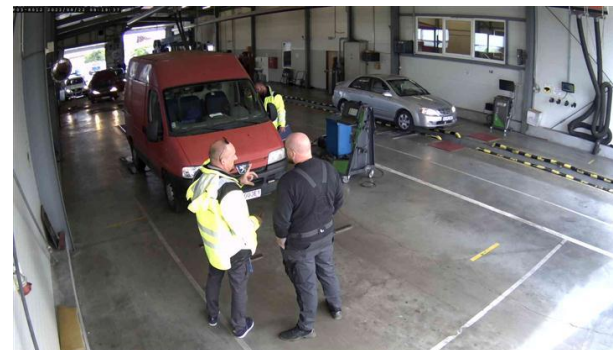


Priebeh:

- **typovanie vhodného vozidla:** vek, najazdené kilometre, technik....
- **poučenie držiteľa vozidla:** „Na výzvu osoby oprávnenej vykonať odborný dozor je prevádzkovateľ vozidla alebo vodič vozidla **povinný bezplatne poskytnúť vozidlo**, ktoré sa nachádza v priestore stanice technickej kontroly, na opakované vykonanie technickej kontroly. Za porušenie povinnosti podľa prvej vety je zodpovedný prevádzkovateľ vozidla.“ (v zmysle ust. § 107 ods. 13 zák. č. 106/2018 Z.z.)
- **poučenie kontrolovanej osoby:** „Oprávnená osoba technickej kontroly je **povinná umožniť opakované vykonanie technickej kontroly na vlastné náklady**. Opakovanú technickú kontrolu vykoná technik technickej kontroly pod dozorom osoby vykonávajúcej odborný dozor.“ (v zmysle ust. § 107 ods. 13 zák. č. 106/2018 Z.z.)
- **kontrola zvláštna** v rozsahu všetkých kontrolných položiek kontroly pravidelnej (ak predchádzajúca kontrola bola pravidelná) pod dohľadom kontrolórov odborného dozoru technickej služby
- výsledok **záznam resp. protokol** + návrh na *TK mimo ustanovených lehôt*

Opätovná kontrola vozidla (zvláštna)

Priebeh: min. dvaja inšpektori TESTEK, a.s.



Opätovná kontrola vozidla (zvláštna)

Čo (ne)vidno na kamerách?

Vozidlo je spôsobilé

Kód protokolu: -012-11649-220922-092544 (ID: 20716193)

Kontrolná nálepka:

Dátum vytvorenia: 22.09.2022 08:55

Kontrola platí do: 22.09.2024 09:25

Technik:

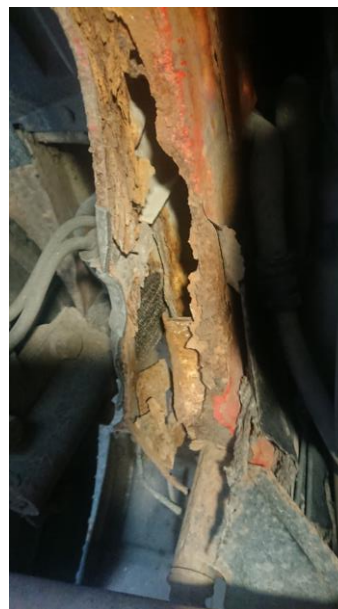
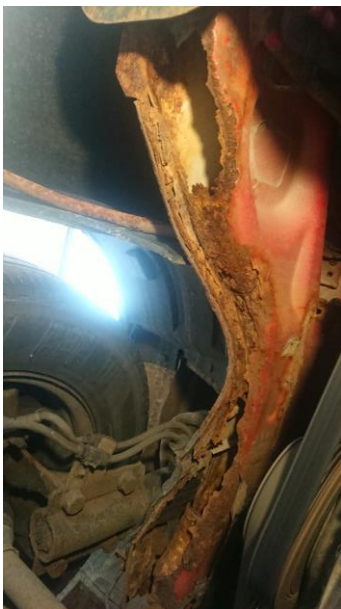
Skrátená lehota platnosti: Nie

Číslo osvedčenia: SKT332547

Dátum kontroly: 22.09.2022

Začiatok merania: 22.09.2022 09:00

Koniec merania: 22.09.2022 09:21



Opätovná kontrola vozidla (zvláštna)

Čo (ne)vidno na kamerách?

- nesprávny rozmer pneumatiky + chýbajúca skrutka



- indikácia poruchy ABS



Opätovná kontrola vozidla (zvláštna)

Čo (ne)vidno na kamerách?

- sklon svetlometov (rozhranie svetla a tieňa?)



Opätovná kontrola vozidla (zvláštna)

Čo (ne)vidno na kamerách?

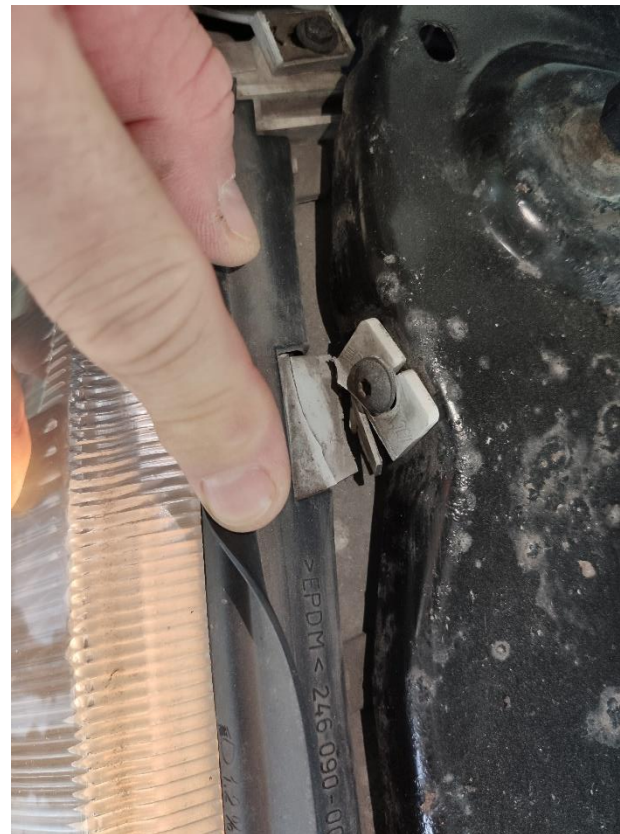
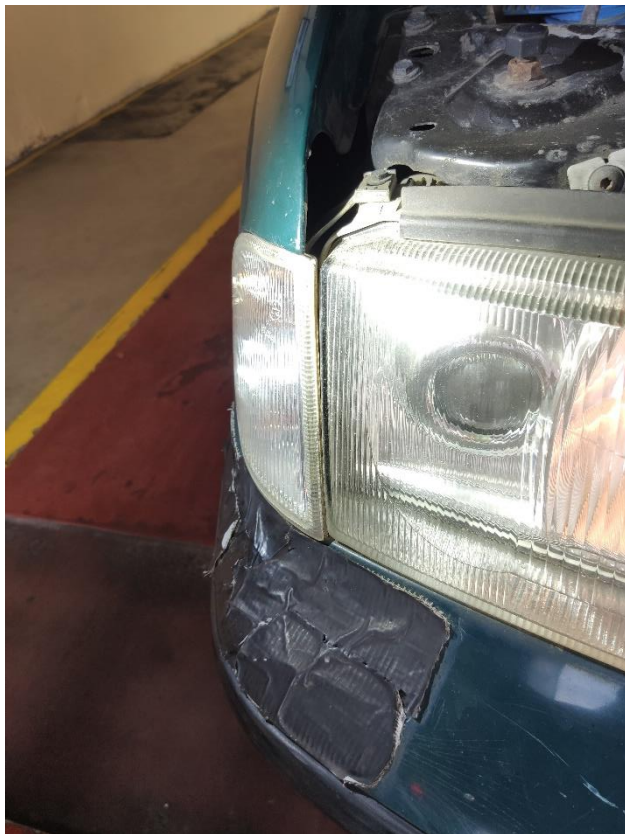
- Stav svetlometov



Opätovná kontrola vozidla (zvláštna)

Čo (ne)vidno na kamerách?

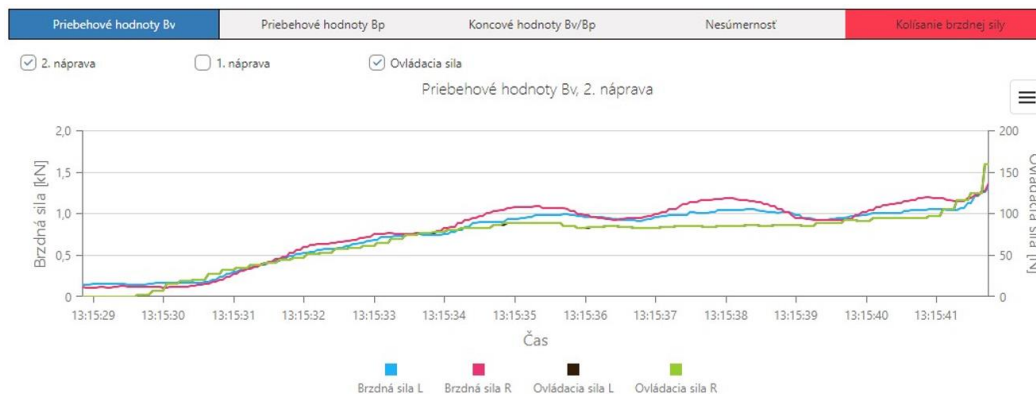
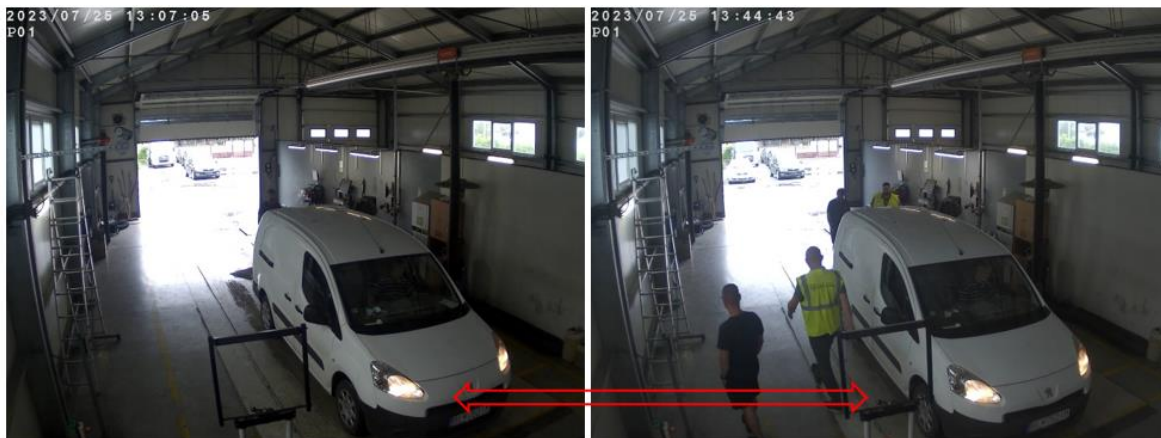
- Stav svetlometov



Opätovná kontrola vozidla (zvláštna)

Čo (ne)vidno na kamerách?

- Nefunkčne obrysové svetlo + nadmerne kolísanie



Opätovná kontrola vozidla (zvláštna)

Čo (ne)vidno na kamerách?

- maskovanie korózie prahov (ako to ma odhaliť?)



Opätovná kontrola vozidla (zvláštna)

Čo (ne)vidno na kamerách?



zdroj videa: STK č.XXXX

Opätovná kontrola vozidla (zvláštna)

Čo (ne)vidno na kamerách?

Rozdiel medzi kontrolou pravidelnou (**spôsobilé**) a zvláštnou pod dohľadom TESTEK, a.s. (**nespôsobilé**), r.v. 2005, 446 559 km.

- **C** - 5.2.3.SK.4: Nie je dodržaný predpísaný smer rotácie pneumatiky.
- **B** - 1.2.1.b.1: Brzdná sila prevádzkovej brzdy na ktoromkoľvek z kolies je v niektorom okamihu merania menšia než 70 % najväčšej zaznamenatej sily na druhom kolese tej istej nápravy. Alebo v prípade skúšania na ceste sa vozidlo nadmerne odchyľuje od priameho smeru.
- **B** - 4.1.2.a: Nastavenie stretávacieho svetla nie je v rozmedzí stanovenom v predpísaných podmienkach.
- **B** - 4.10.c.1: Elektrické spojenia prívesu, návesu alebo ťažného vozidla nefungujú správne.
- **B** - 5.2.3.SK.12: Vozidlo, pre ktoré je náhradné koleso predpísané, ním nie je vybavené.
- **B** - 5.2.3.a.1: Rozmer pneumatík, nosnosť, schvalovacia značka alebo rýchlostná kategória nie je v súlade s požiadavkami a má vplyv na bezpečnosť cestnej premávky.
- **B** - 7.1.2.e: Navíjač bezpečnostného pásu zjavne chýba, je poškodený, neplní svoju funkciu alebo nie je vhodný pre dané vozidlo.
- **B** - 7.1.4.a: Predpínač bezpečnostných pásov zjavne chýba, je poškodený, neplní svoju funkciu alebo nie je vhodný pre dané vozidlo.
- **B** - 7.4.a: Výstražný trojuholník chýba alebo je neúplný.
- **B** - 7.5.: Lekárnička chýba, je neúplná, alebo nie je v súlade s požiadavkami
- **B** - 7.7.a.2: Výstražné zvukové zariadenie vôbec nefunguje.
- **B** - 7.SK.3.1: Niektorá súčasť predpísanej minimálnej výbavy chýba.sklon svetlometov (rozhranie svetla a tieňa?)



Odmietnutie výkonu opakovanej technickej kontroly (zvláštnej) pod dohľadom kontrolórov TESTEK, a.s.

- Na výzvu osoby oprávnenej vykonať odborný dozor je **prevádzkovateľ** vozidla alebo **vodič** vozidla povinný bezplatne poskytnúť vozidlo, ktoré sa nachádza v priestore stanice technickej kontroly, na **opakované vykonanie technickej kontroly**. Za porušenie povinnosti podľa prvej vety je **zodpovedný prevádzkovateľ vozidla** (v zmysle ust. § 107 ods. 13 zák. č. 106/2018 Z.z.).
- Prevádzkovateľom vozidla je **vlastník vozidla** alebo ním určený držiteľ vozidla. (§ 2 zák.)
- Poriadková pokuta (198 EUR, § 150 zák.) sa uloží **prevádzkovateľovi** vozidla, ak poruší povinnosť podľa § 107 ods. 13, že **neposkytne** vozidlo opakovane na vykonanie príslušnej kontroly.
- Vozidlo sa **podrobí** technickej kontrole pravidelnej **mimo ustanovených lehôt**, ak vozidlo **nie je poskytnuté** na opakované vykonanie technickej kontroly podľa § 107 ods. 13 zákona (§ 48 vyhl. MDV SR č. 137/2018 Z.z.) – orgán dozoru **môže byť** prítomný TK mimo lehôt.
- Okresný úrad uloží prevádzkovateľovi vozidla **pokutu 165 EUR** za každé vozidlo, ak nepodrobí vozidlo nariadenej technickej kontrole podľa § 109 ods. 2 (§ 148 zák.)

Odborný dozor technickej služby **pokračuje formou analýzy videozáznamu** (možno až **dva roky spätne**).

Opätovná kontrola vozidla (zvláštna)

Odmietnutie výkonu opakovanej technickej kontroly (zvláštnej) pod dohľadom kontrolórov TESTEK, a.s.

Poriadkové pokuty

Poriadková pokuta sa uloží

- oprávnenej osobe technickej kontroly, ak poruší povinnosť podľa § 107 ods. 13, tým, že **neumožní** na vlastné náklady opakované **vykonanie** príslušnej kontroly – **1998 EUR**
- kontrolovanej osobe, ak **neposkytne súčinnosť** podľa § 143 ods. 11 alebo ods. 12 zodpovedajúcu oprávneniam poverených zamestnancov technickej služby vykonávajúcich odborný dozor podľa § 145 ods. 10, - **1500 EUR**
- Pri opätovnom porušení povinnosti možno poriadkovú pokutu uložiť **opakovane**.

Odborný dozor technickej služby **pokračuje formou analýzy videozáznamu** (možno až **dva roky spätne**).

Mobilná aplikácia - novinka

Na základe požiadavky zo strany technikov upravené zobrazenie snímania povinných snímok (predpoklad od 1.1.2024)



Koniec



Ďakujem za pozornosť
otázky?

Jaroslav Olexa

vedúci oddelenia odborného dozoru

tel.: +421 903 648 732

e-mail: jaroslav.olexa@testek.sk