



Vzdelávanie kontrolných technikov

Kontrolné položky skupiny 3

3. VÝHL'AD novinky

Ing. Róbert Borsig

3. VÝHL'AD



3.1. Zorné pole

A. Zorné pole

- Výhl'ad z miesta vodiča **všetkými smermi** (cez čelné, bočné a zadné okná) musí byť zabezpečený za všetkých prevádzkových a poveternostných podmienok

3. VÝHLAD



3.1. Zorné pole

B. Okná – otváranie a zatváranie

- **Menej prísne hodnotenie** nefunkčnosti mechanizmu otvárania zadných okien, musia však byť schopné zostať zatvorené. Presun z chyby B na A.

Povinnosti vodiča § 4 ods. 1 zákona č. 8/2009 Z. z. – zabezpečiť vozidlo a prepravované veci proti odcudzeniu prostriedkami montovanými do vozidla jeho výrobcom, ak sa vzdiali od vozidla

3. VÝHLAD

3.1. Zorné pole

C. Clona proti slnku

- presun z kontrolnej položky 6.2.9.
- **menej prísne hodnotenie** clony proti slnku pred spolujazdcom.
Presun z chyby B na A. Okrem poškodenia clony proti slnku, ktorá by mohla spôsobiť zranenie.

Kontrolné položky skupiny 6

6. PODVOZOK A JEHO PRÍSLUŠENSTVO novinky

Ing. Róbert Borsig

6. PODVOZOK A JEHO PRÍSLUŠENSTVO



6.1.1. Podvozok alebo rám a príslušenstvo – všeobecný stav

A. Lomy, praskliny

- viditeľné lomy, praskliny, deformácie alebo iné mechanické poškodenia, nosnej konštrukcie

B. Spojenia dielcov

- Spojenia (upevnenia) výstužových platní alebo spojenia dielov nosnej konštrukcie
- Skrutkové spoje, zvarové spoje, nitové spoje, pružné spoje, lepené spoje

6. PODVOZOK A JEHO PRÍSLUŠENSTVO

C. Korózia

- Žiadny diel nosnej konštrukcie nesmie byť skorodovaný koróziou natoľko, aby bola narušená **pevnosť** alebo **tuhosť** nosnej konštrukcie



6. PODVOZOK A JEHO PRÍSLUŠENSTVO



6.1.3. B. Technická kontrola plynového zariadenia

- Montáž zariadenia LPG, CNG, LNG alebo vodíkový systém musí byť schválená a **zapísaná v doklade vozidla**
- Vyhotovenie plynového zariadenia musí byť v súlade s predloženým **protokolom o montáži** plynového zariadenia – porovnanie homolog. čísiel
- **Nesmie unikať plyn** – kontrola tesnosti – prenosný detektor úniku plynu

6. PODVOZOK A JEHO PRÍSLUŠENSTVO



6.1.3. C. Tlakové nádoby s výstrojom

- **životnosť** nádrže nesmie byť prekročená
- Pravidelnej inšpekcií plynovej nádrže na *(vyhláška č. 140/2018 - § 34)*:
 - stlačený zemný plyn CNG podliehajú všetky vozidlá v lehote štyroch rokov po prvom prihlásení vozidla do evidencie a potom periodicky v štvorročných lehotách, ak ide o vozidlo, ktoré podlieha TK pravidelnej prvýkrát v lehote do štyroch rokov po prvom prihlásení do evidencie, musí byť pravidelná inšpekcia plynovej nádrže vykonaná prvýkrát pred touto TK pravidelnou *(zmena od 1.3.2021)*,
 - skvapalnený zemný plyn LNG podliehajú všetky vozidlá v lehote **desiatich rokov** ~~jedného roka~~ po prvom prihlásení vozidla do evidencie a potom periodicky v **desaťročných** ~~jednoročných~~ lehotách.

6. PODVOZOK A JEHO PRÍSLUŠENSTVO

Výmena komponentov plynového zariadenia

- vyhláška č. 140/2018 Z. z. - § 29 ods. 7
 - a) ak je montáž evidovaná v CIS – cca od 07/2006 - Ďalšie záznamy protokolu o montáži plynového zariadenia v tvare – popis vymeneného komponentu + schvaľovacia značka > meno technika > dátum > čas
 - b) ak nie je montáž evidovaná v CIS – cca do 07/2006 – potvrdenie o výmene s uvedením homologizačných značiek vymenených komponentov

6. PODVOZOK A JEHO PRÍSLUŠENSTVO

6.1.3. f)

Plynové zariadenie LPG/CNG/LNG alebo vodíkový systém neplní predpísané podmienky, akákoľvek časť plynového zariadenia je poškodená – C + ukončenie kontroly

Ak sa zistí akýkoľvek únik plynu, technická kontrola sa ukončí a podľa § 50 ods. 3 písm. a) vyhlášky č. 137/2018 Z. z. a podľa § 3 písm. f) bodu 8 vyhlášky č. 134/2018 Z. z., sa tento stav považuje za takú poruchu na vozidle, ktorá má za následok, že technickú kontrolu nie je možné vykonať v ustanovenom rozsahu, a vozidlo sa považuje za „nespôsobilé na prevádzku v cestnej premávke“. (od 1.6.2021)

6.1.3. SK 4

Deklarovaná životnosť nádrže na plyn (ak je vyznačená) alebo lehota periodickej inšpekcie nádrže na plyn (ak je predpísaná) je prekročená – C

Nová chyba

6.1.3. SK 6

Štítok tlakovej nádrže na plyn nesie zjavné znaky úmyselného poškodenia - B

6. PODVOZOK A JEHO PRÍSLUŠENSTVO



6.1.4. Nárazníky, bočné ochranné zariadenie a zadné ochranné zariadenie proti podbehnutiu

A. Nárazníky

- Systém čelnej ochrany – zapísaný v doklade vozidla

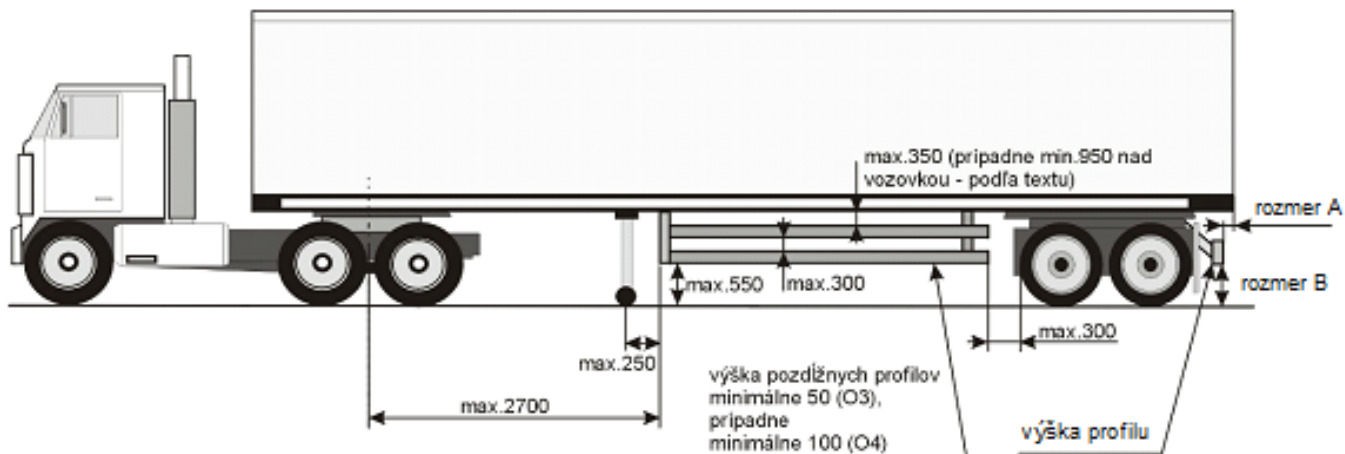
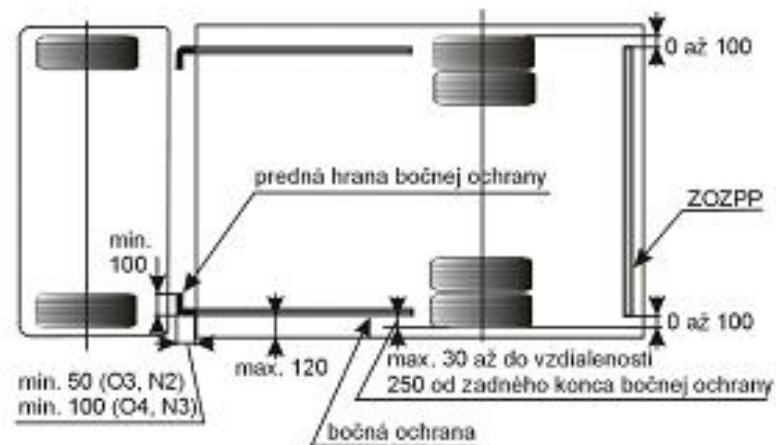
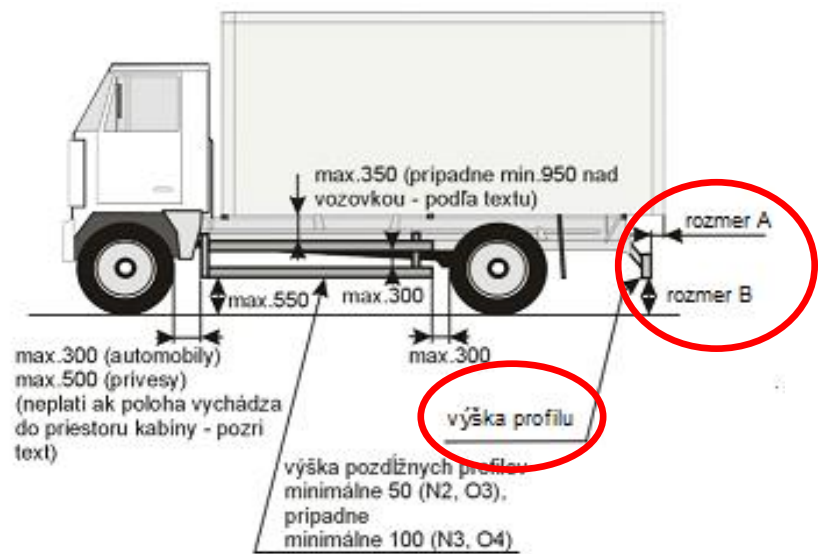
(od 6.7.2022 Nariadenie EP a R č. 2019/2144, do 5.7.2022 Nariadenie EP a R č. 78/2009)

6. PODVOZOK A JEHO PRÍSLUŠENSTVO

- v súlade s NEP a R 2019/2144 je "systém čelnej ochrany" **samostatná konštrukcia alebo konštrukcie**, napríklad pevnostný nárazník, ktorá je **popri** nárazníku základnej výbavy určená na ochranu vonkajšieho povrchu vozidla pred poškodením v prípade zrážky s nejakým predmetom, s výnimkou konštrukcií s hmotnosťou nižšou ako 0,5 kg určených len na ochranu svetiel vozidla.
- „nárazník“ je akákoľvek predná, spodná, vonkajšia konštrukcia vozidla vrátane úchytovej, určená na ochranu vozidla v prípade čelnej zrážky s iným vozidlom pri nízkej rýchlosti, **nezahŕňa** však systém čelnej ochrany



6. PODVOZOK A JEHO PRÍSLUŠENSTVO



6. PODVOZOK A JEHO PRÍSLUŠENSTVO



B. Zadné ochranné zariadenie proti podbehnutiu

- Vozidlá N2, N3, O3, O4 – schválené po 1.7.1972 musia byť vybavené zadným ochranným zariadením proti podbehnutiu (ZOZPP).

- a) rozmer A – maximálne 450 mm, v prípade sklápacích vozidiel maximálne 600 mm,
- b) rozmer B – maximálne 600 mm, v prípade sklápacích vozidiel maximálne 700 mm,
- c) výška profilu – minimálne 100 mm.

- Vozidlá schválené po 1.5.1997 a ich ZOZPP – musia spĺňať EHK č. 58.

- Vozidlá kat. **M, N, O** schválené počnúc 5.6.2006 -

V prípade vozidiel kategórie M, N1, O1, O2 ak svetlá výška v celej zadnej časti podvozku alebo hlavných častí karosérie vozidla **nepresahuje 550 mm**, potom vozidlo nemusí byť vybavené osobitným zadným ochranným zariadením proti podbehnutiu.

- a) rozmer A – maximálne 400 mm,
- b) rozmer B – maximálne 550 mm,
- c) výška profilu – minimálne 100 mm.

6. PODVOZOK A JEHO PRÍSLUŠENSTVO



B. Zadné ochranné zariadenie proti podbehnutiu

- Vozidlá kategórii M, N a O schválené počnúc 1.9.2021 musia plniť požiadavky osobitného predpisu (EHK č. 58), minimálne série 03.

a) rozmer A

- I. vozidlá kategórii M, N1, N2 do 8t, O1 a O2 – maximálne 400 mm,
- II. vozidlá kategórii N2 nad 8t, N3 a O3, O4 vybavené zdvižnou plošinou alebo konštruované ako sklápacie prípojné vozidlo – maximálne 300 mm,
- III. O3 a O4 bez zdvižnej plošiny alebo nie sú konštruované ako sklápacie prípojné vozidlo – maximálne 200 mm,

b) rozmer B

- I. vozidlá kategórii N2 nad 8t, N3, O3 a O4 – maximálne 450 mm,
(platí pre hydropneumatické, hydraulické alebo vzduchové zavesenie alebo ak je ak je na vozidle zariadenie pre automatické vyrovňavanie polohy podľa zaťaženia),
- II. vozidlá kategórii N2 nad 8t, N3, O3 a O4 - maximálne 500 mm,
(platí pre vozidlá iné než uvedené vyššie),

Poznámka: Za uhol spĺňajúci požiadavky sa považuje zadný nájazdový uhol do 8° s maximálnou svetlou výškou 550 mm).

6. PODVOZOK A JEHO PRÍSLUŠENSTVO



B. Zadné ochranné zariadenie proti podbehnutiu

- Vozidlá kategórii M, N a O schválené počnúc 1.9.2021 musia plniť požiadavky osobitného predpisu (EHK č. 58), minimálne série 03.

- III. vozidlá kategórii M, N1, N2 do 8t, O1 a O2 – maximálne 550 mm,
(vozidlo nemusí byť vybavené ZOZPP ak svetlá výška nezaťaženého vozidla v jeho zadnej časti nepresahuje 550 mm),

- IV. terénne modifikácie
 - i. M1G, N1G – zadný nájazdový uhol nesmie presiahnuť 10°,
 - ii. M2G, N2G - zadný nájazdový uhol nesmie presiahnuť 20°,
 - iii. M3G, N3G - zadný nájazdový uhol nesmie presiahnuť 25°,

- c) výška profilu
 - I. vozidlá kategórii M, N1, N2 do 8t, O1, O2 a vozidlá vybavené zdvižnou plošinou – minimálne 100 mm,
 - II. ostatné kategórie – minimálne 120 mm.

6. PODVOZOK A JEHO PRÍSLUŠENSTVO

B. Zadné ochranné zariadenie proti podbehnutiu

- Informačný dokument k ZOZPP

	Rozmer A	Rozmer B	Výška profilu
vozidlá schválené od 1.7.1972 do 30.4.1997	max. 450 mm	max. 600 mm	min. 100 mm
sklápacie vozidlá	max. 600 mm	max. 700 mm	
vozidlá schválené od 1.5.1997	max. 400 mm	max. 550 mm	min. 100 mm
vozidlá uvedených kategórii schválené počnúc 1.9.2021	max. 400 mm M, N1, N2 do 8t, O1, O2	max. 450 mm N2 nad 8t, N3, O3, O4 <i>hydropneumatické, hydraulické alebo vzduchové zavesenie alebo ak je na vozidle zariadenie pre automatické vyrovnanie polohy podľa zaťaženia</i>	min. 100 mm M, N1, N2 do 8t, O1, O2 a vozidlá vybavené zdvižnou plošinou
		max. 500 mm N2 nad 8t, N3, O3, O4 <i>vozidlá iné než uvedené vyššie</i>	
	<i>Poznámka: Za uhol spĺňajúci požiadavky sa považuje zadný nájazdový uhol do 8° s max svetlou výškou 550 mm.</i>		
	max. 300 mm N2 nad 8t, N3 a O3, O4 vybavené zdvižnou plošinou alebo konštruované ako sklápacie prípojné vozidlo	max. 550 mm M, N1, N2 do 8t, O1, O2 <i>vozidlo nemusí byť vybavené ZOZPP ak svetlá výška nezaťaženého vozidla v jeho zadnej časti nepresahuje 550 mm</i>	min. 120 mm
	max. 200 mm O3, O4 bez zdvižnej plošiny alebo nie sú konštruované ako sklápacie prípojné vozidlo	Terénne modifikácie M1G, N1G zadný nájazdový uhol nesmie presiahnuť 10° M2G, N2G zadný nájazdový uhol nesmie presiahnuť 20° M3G, N3G zadný nájazdový uhol nesmie presiahnuť 25°	ostatné kategórie

6. PODVOZOK A JEHO PRÍSLUŠENSTVO



6.1.6. Zariadenie na mechanické spájanie a ťahanie

A. Spájacie zariadenie

- Vozidlá, ktoré sú vybavené spájacím zariadením, **musia byť určené na spájanie do jazdnej súpravy.**
- **Správny zápis** v doklade vozidla
- Upevnenie, poškodenie spájacieho zariadenia, komponentov, modifikácia

6. PODVOZOK A JEHO PRÍSLUŠENSTVO



6. PODVOZOK A JEHO PRÍSLUŠENSTVO



V prípade **nezapísaného** alebo **nesprávne zapísaného** spájacieho zariadenia v doklade vozidla sa okrem príslušnej chyby (6.1.6. SK 1 alebo 6.1.6. SK 2) vyznačí do rubriky „Ďalšie záznamy STK“ protokolu o TK text v rozsahu údajov – trieda, značka, typ, schvaľovacia značka, najväčšia prípustná hmotnosť v bode spojenia.

6.1.6. SK 1 - Vybavenie vozidla spájacím zariadením nie je zapísané v doklade vozidla, alebo zápis nie je správnyA

6.1.6. SK 2 - Prevádzkovateľ vozidla nezabezpečil zápis spájacieho zariadenia v doklade vozidla, alebo tento zápis nebol správny, a pri predchádzajúcej technickej kontrole táto skutočnosť už bola zistená.....B

- pri vyznačení chyby 6.1.6. SK 1 do rubriky „Ďalšie záznamy STK“ protokolu o TK vyznačuje tiež text

„Prevádzkovateľ vozidla musí zabezpečiť správny zápis spájacieho zariadenia v doklade vozidla, inak bude tento stav považovaný pri najbližšej technickej kontrole za vážnu chybu.“

6. PODVOZOK A JEHO PRÍSLUŠENSTVO



- za najbližšiu technickú kontrolu sa v tomto prípade považuje **iba technická kontrola pravidelná**, technická kontrola na vydanie prepravného povolenia (CEMT) a technická kontrola na prepravu nebezpečných vecí (ADR).

Opätovné zistenie nesplnenia tejto požiadavky sa vyznačuje vyznačením chyby 6.1.6. SK 2.

Sprísnenie uvedenej požiadavky vyznačením chyby 6.1.6. SK 2 sa neaplikuje pri iných druhoch technickej kontroly.

6. PODVOZOK A JEHO PRÍSLUŠENSTVO

Poznámka:

Odnímateľné časti spájacieho zariadenia (upevnené za použitia alebo aj bez použitia akýchkoľvek nástrojov) musia byť pri technickej kontrole k dispozícii (ako súčasť spájacieho zariadenia).

Overí sa funkčnosť ich pripojenia k pevným častiam spájacieho zariadenia, zároveň sa overí aj funkčnosť akýchkoľvek poistných, bezpečnostných alebo zaistovacích prvkov.

Ak nie je pripojené prípojné vozidlo alebo iné zariadenie, je následne nutné odnímateľné časti spájacieho zariadenia (týka sa iba odnímateľných častí upevnených bez použitia akýchkoľvek nástrojov) demontovať (v zmysle § 12, ods. 13 vyhlášky č. 134/2018 Z. z.).

Ak vodič vozidla túto povinnosť odmietne, technik vyhotoví o tom stručný zápis do rubriky „Ďalšie záznamy STK“ protokolu o TK.

V prípade namontovaných odnímateľných častí spájacieho zariadenia upevnených bez použitia akýchkoľvek nástrojov nie je možné pri technickej kontrole tieto časti demontovať z dôvodu nadmernej oxidácie alebo korózie, potom sa funkčnosť akýchkoľvek poistných, bezpečnostných alebo zaistovacích prvkov nepreveruje. Technik o tom vyhotoví stručný zápis do rubriky „Ďalšie záznamy STK“ protokolu o TK.

6. PODVOZOK A JEHO PRÍSLUŠENSTVO



6.2.1. B. Kapota, veko motorového alebo batožinového priestoru

Zmena textu chyby 6.2.1. SK 7

*Kapotu alebo veko motorového alebo batožinového priestoru **nie je možné otvoriť**, alebo uzáver nezaistuje kapotu alebo veko motorového alebo batožinového priestoru spoľahlivo uzavreté (okrem prednej kapoty alebo veka motorového alebo batožinového priestoru otváraného smerom dozadu) - B*

6. PODVOZOK A JEHO PRÍSLUŠENSTVO

6.2.1. G. Plachta

- dostatočné upevnenie plachty

Spôsob kontroly

Vizuálnou kontrolou sa preverí namontovaná plachta na vozidle, jej stav, vybavenie vozidla plachtovými oblúkmi alebo zariadením tvoriacim ložný priestor. Osobitná pozornosť sa venuje dostatočnému upevneniu plachty, tzn. prítomnosti dostatočného počtu funkčných pripevňovacích bodov (úchyty, komponenty) alebo pripevňovacích pásov, ich stavu, príp. poškodeniu a rovnomernému rozloženiu pozdĺž celej ložnej plochy. Nenamontovaná plachta sa nekontroluje. V takom prípade sa nevyhodnocuje ani jej pripevnenie.

Zmena textu chyby 6.2.1. SK 24

Plachta nie je dostatočne pripevnená – B

6. PODVOZOK A JEHO PRÍSLUŠENSTVO



6.2.6. A. Ostatné sedadlá

Doplnenie poznámky:

*Vybavenie sedadla opierkou hlavy sa **neposudzuje** na sedadle, na ktorom je v čase technickej kontroly **inštalovaná detská autosedačka** (nie podsedač a pod.) a ktorá svojou veľkosťou, tvarom, umiestnením alebo spôsobom uchytenia bráni použitiu opierky hlavy na takom sedadle.*