

### Vyplňovanie osvedčenia ADR

Údaje sa do jednotlivých rubriek osvedčenia ADR vyznačujú nasledovným spôsobom:

- 1. Osvedčenie č.:** Na každom z troch exemplárov osvedčenia ADR už je vyznačená rovnaká séria a číslo osvedčenia ADR (napr. „SKB 000 001“)
- 2. Výrobca vozidla:** Vyznačuje sa obchodné meno výrobcu uvedené v doklade vozidla, doplnené v zátvorke o symbol krajiny výrobcu (napr. „MAN AG. (D)“)
- 3. Číslo podvozku vozidla:** Vyznačuje sa identifikačné číslo vozidla VIN uvedené v doklade vozidla (napr. „WMAT321972M123456“).
- 4. Evidenčné číslo vozidla:** Vyznačuje sa evidenčné číslo vozidla uvedené v doklade vozidla, pričom za skupinou písmen označujúcich okres bezprostredne nasleduje skupina ostatných znakov evidenčného čísla (napr. „BA001AA“)
- 5. Názov a obchodná adresa dopravcu, prevádzkovateľa alebo vlastníka:** Vyznačuje sa názov dopravcu, prevádzkovateľa alebo vlastníka, nasledovaný adresou sídla dopravcu, prevádzkovateľa alebo vlastníka uvedených v doklade vozidla (napr. „DANGER Transport s.r.o., Nebezpečná 100, Bratislava“).
- 6. Opis vozidla:** Vyznačuje sa druh vozidla a jeho kategória v uvedenom poradí nasledované prekladom do nemeckého jazyka, oddelené znakom „/“ (napr. „Ťahač návesov N3 / Sattelzugmaschine N3“)

Opisy by mali zodpovedať definíciám pre motorové vozidlá a prípojné vozidlá kategórií N a O, definovaným v prílohe č. 1 zákona č. 725/2004 Z.z. a v smernici 97/27/ES:

Celková hmotnosť ( $m_c$ )	Motorové vozidlá kategórie N	Kraftfahrzeuge der Klasse N
$m_c \leq 3.5t$	Nákladný automobil N <sub>1</sub>	Lastkraftwagen N <sub>1</sub>
$3.5t < m_c \leq 12t$	Nákladný automobil N <sub>2</sub>	Lastkraftwagen N <sub>2</sub>
$m_c > 12t$	Nákladný automobil N <sub>3</sub>	Lastkraftwagen N <sub>3</sub>
$m_c \leq 3.5t$	Ťahač prívesov N <sub>1</sub>	Zugmaschine N <sub>1</sub>
$3.5t < m_c \leq 12t$	Ťahač prívesov N <sub>2</sub>	Zugmaschine N <sub>2</sub>
$m_c > 12t$	Ťahač prívesov N <sub>3</sub>	Zugmaschine N <sub>3</sub>
$m_c < 3.5t$	Ťahač návesov N <sub>1</sub>	Sattelzugmaschine N <sub>1</sub>
$3.5t < m_c < 12t$	Ťahač návesov N <sub>2</sub>	Sattelzugmaschine N <sub>2</sub>
$m_c > 12t$	Ťahač návesov N <sub>3</sub>	Sattelzugmaschine N <sub>3</sub>

Celková hmotnosť (m <sub>c</sub> )	Ťahané vozidlo	Anhangefahrzeuge
m <sub>c</sub> ≤ 0.75t	Príves s otočným ojom O <sub>1</sub>	Anhänger mit schwenk-barer Zugeinrichtung O <sub>1</sub>
0.75t < m <sub>c</sub> ≤ 3.5t	Príves s otočným ojom O <sub>2</sub>	Anhänger mit schwenk-barer Zugeinrichtung O <sub>2</sub>
3.5t < m <sub>c</sub> ≤ 10t	Príves s otočným ojom O <sub>3</sub>	Anhänger mit schwenk-barer Zugeinrichtung O <sub>3</sub>
m <sub>c</sub> > 10t	Príves s otočným ojom O <sub>4</sub>	Anhänger mit schwenk-barer Zugeinrichtung O <sub>4</sub>
m <sub>c</sub> ≤ 0.75t	Náves O <sub>1</sub>	Sattelanhänger O <sub>1</sub>
0.75t < m <sub>c</sub> ≤ 3.5t	Náves O <sub>2</sub>	Sattelanhänger O <sub>2</sub>
3.5t < m <sub>c</sub> ≤ 10t	Náves O <sub>3</sub>	Sattelanhänger O <sub>3</sub>
m <sub>c</sub> > 10t	Náves O <sub>4</sub>	Sattelanhänger O <sub>4</sub>
m <sub>c</sub> ≤ 0.75t	Príves s centrálnou osou O <sub>1</sub>	Zentralachsanhänger O <sub>1</sub>
0.75t < m <sub>c</sub> ≤ 3.5t	Príves s centrálnou osou O <sub>2</sub>	Zentralachsanhänger O <sub>2</sub>
3.5t < m <sub>c</sub> ≤ 10t	Príves s centrálnou osou O <sub>3</sub>	Zentralachsanhänger O <sub>3</sub>
m <sub>c</sub> > 10t	Príves s centrálnou osou O <sub>4</sub>	Zentralachsanhänger O <sub>4</sub>

**7. Vozidlo schválené podľa bodu 9.1.1.2. ADR:** Typové schválenie vozidla na typ EX/II, EX/III, FL, AT alebo MEMU (príp. OX). Vyčiarkne sa čo nie je vhodné. Prevezme sa z „Ďalších úradných záznamov“ uvedených v doklade vozidla. Môže byť prípustné viac ako jedno označenie vozidla. Napríklad: vozidlo, ktoré plní požiadavky pre vozidlá FL, automaticky plní požiadavky AT. V osvedčení môžu byť uvedené obidve označenia.

Údaje pod č. 7 v kombinácii so zápismi pod č. 10 stanovujú normu pre veci, ktoré môžu byť na vozidle prepravované.

**8. Spomaľovací brzdový systém:** Označuje sa značkou „x“ jedna z položiek. „Nie je použiteľný“ by malo byť vyznačené na osvedčeniach vozidiel, na ktoré sa nevzťahujú podmienky pre spomaľovací brzdový systém. V ostatných prípadoch druhý riadok pod č. 8 by mal byť označený a mala by byť uvedená príslušná hodnota, ktorá sa prevezme z vyhlásenia výrobcu alebo zástupcu výrobcu vozidla o zhodnosti s príslušnými predpismi. Toto vyhlásenie musí byť predložené na prvej technickej kontrole, ak sa tento údaj nedá zistiť z iných dostupných dokladov. V niektorých krajinách registračná / prevádzková celková prípustná hmotnosť (definíciu pozri v smernici 97/27/ES) prevyšuje 44 t. Hodnota 44 t je považovaná za dostatočnú aj keď celková hmotnosť súpravy je vyššia ako 44 t. (Pozri poznámku 4 osvedčenia).

Príklad: celková hmotnosť súpravy je 50 t (podľa národného zákona). Účinnosť spomaľovacieho brzdového systému je dostatočná pre celkovú prípustnú hmotnosť 44 t. Súprava môže byť prevádzkovaná pri 50 t.

**9. Opis cisternového(ých) vozidla(iel) / batériového vozidla:** Vyznačia sa všetky údaje v jednotlivých položkách, ak sa tieto vzťahujú na vozidlo.

Príslušné údaje sa prevezmú z posledného protokolu o vstupnej, periodickej, medziperiodickej alebo inej predpísanej skúške. alebo zo štítku cisterny.

Ak sa tieto údaje nevzťahujú na vozidlo, do jednotlivých položiek sa vyznačuje text: „nevzťahuje sa / nicht zutreffend“.

**10. Nebezpečné veci schválené na prepravu:** Pre vozidlá iné ako EX/II, EX/III (položka 10.1) alebo cisternové vozidlá alebo batériové vozidlá sa nevyžaduje pod položkou č. 10 žiadny záznam. Tieto vozidlá (napr. ťahače návesov) môžu byť použité na prepravu vecí podľa označení vozidla pod č. 7.

10.1. Označuje sa značkou „x“ jedna z položiek. V súlade s článkom 41 ods. 3 metodického pokynu pre elektrický výstroj v nákladných priestoroch vozidiel EX/II a EX/III, plnenie IP 65 sa vyžaduje, ak je vozidlo určené na prepravu výbušnín skupiny znášateľnosti J. Pre ostatné výbušniny musí elektrický výstroj v nákladnom priestore plniť IP 54.

10.2. Pre cisternové vozidlá a batériové vozidlá sa označuje značkou „x“ jedna z dvoch možností (podľa údajov prevzatých z posledného protokolu o vstupnej, periodickej, medziperiodickej alebo inej predpísanej skúške):

- odkaz na kód cisterny pod č. 9.5. a akékoľvek osobitné ustanovenia pod č. 9.6.; alebo
- zoznam látok (trieda, identifikačné číslo látky UN a ak je to potrebné obalová skupina a vlastné dopravné pomenovanie).

**11. Poznámky:** Vyznačujú sa nasledovné údaje:

- Miesto kontroly – názov a sídlo (mesto) STK, ktorá vykonala kontrolu na prepravu nebezpečných vecí.
- Protokol č. – vyznačuje sa prvá (identifikačné číslo STK) a tretia časť (poradové číslo protokolu o TK pridelené informačným systémom) z kódu protokolu o technickej kontrole vozidla (napr. „0001 00001“), v prípade administratívnej kontroly sa vyznačuje číslo protokolu z predchádzajúcej TK.
- Dátum – vyznačuje sa dátum kedy bola TK na prepravu nebezpečných vecí vykonaná, v prípade administratívnej kontroly sa vyznačuje dátum predchádzajúcej TK.
- Kontroloval – vyznačuje sa meno a priezvisko kontrolného technika, ktorý kontrolu na prepravu nebezpečných vecí vykonal, spolu s vlastnoručným podpisom a odtlačkom pečiatky kontrolného technika používanej pri technických kontrolách.

**12. Platí do:** vyznačuje sa dátum platnosti, spravidla rok po dátume vykonania technickej kontroly na prepravu nebezpečných vecí, ktorá predchádzala vydaniu osvedčenia ADR. Môžu však nastať osobitné prípady týkajúce sa administratívnej kontroly (článok 10 a článok 11 metodického pokynu) alebo obmedzenia platnosti osvedčenia ADR (článok 7 ods. 9 metodického pokynu)

Osvedčenie ADR má byť tiež opatrené odtlačkom pečiatky vydávajúceho orgánu (MDV SR) a tiež s vyznačením sídla, dátumu a podpisu vydávajúceho orgánu (MDV SR) v súlade s postupom popísaným v článku 7 ods. 10.

**13. Predĺženie platnosti**

Do ľavej časti tejto kolónky sa vyznačuje dátum predĺženia platnosti osvedčenia ADR v súlade s postupom popísaným v článku 8 alebo v súlade s postupom popísaným v článku 11.

Do pravej časti kolónky sa vyznačujú údaje popísané v bode 11 tejto prílohy.

Ak sa jedná o podtlakové cisternové vozidlo na odpad postupuje sa podľa článku 7 ods. 11 metodického pokynu.