

Metodický pokyn č. 67/2018
na vykonávanie technických kontrol v súvislosti s výmenou technického osvedčenia
vozidla v znení metodického pokynu č. 39/2021 s účinnosťou od 1.10.2021

Článok 1

Predmet

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“) podľa ustanovenia § 136 ods. 2 písm. a) tridsiatehoôsmeho bodu zákona č. 106/2018 Z. z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon“) vydáva metodický pokyn, ktorým sa upravuje postup staníc technickej kontroly (STK) v Slovenskej republike pri vykonávaní technických kontrol v súvislosti s vydávaním osvedčenia o evidencii časti II pre vozidlá kategórií L, M, N, O, T, C, R, PS a LS, ktoré majú vydané technické osvedčenie vozidla (TOV) a neboli prihlásené do evidencie vozidiel¹⁾ podľa § 43 zákona (ďalej len „výmena TOV“).

Článok 2

Všeobecné ustanovenia

(1) V súvislosti s výmenou TOV sa vykoná

- a) technická kontrola pravidelná, ak ide o vozidlo **podliehajúce technickej kontrole pravidelnej**,
- b) technická kontrola zvláštna v rozsahu všetkých kontrolných položiek technickej kontroly pravidelnej, ak ide o vozidlo **nepodliehajúce technickej kontrole pravidelnej**.

(2) Prevádzkovateľ alebo vodič vozidla musí pred vykonaním technickej kontroly pravidelnej vykonávanej v súvislosti s výmenou TOV na STK predložiť doklady podľa osobitného predpisu²⁾. Dokladom vozidla sa v danom prípade rozumie TOV.

(3) Vzor TOV, ktoré sa vydáva od 1. decembra 2006, je uvedený v osobitnom predpise.³⁾ Niektoré vzory TOV vydávané do 28. februára 2007 ministerstvo uverejní na svojej internetovej stránke.

Článok 3

¹⁾ § 114 a 115 zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

²⁾ § 46 ods. 3 písm. b) vyhlášky Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 137/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti v oblasti technickej kontroly (ďalej len „vyhláška“).

³⁾ Vyhláška Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 133/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o dokladoch vozidla, predchádzajúce osobitné predpisy vyhláška Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 614/2006 Z. z. o osvedčení o evidencii a technickom osvedčení vozidla v znení neskorších predpisov a vyhláška Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 169/2010 Z. z. o osvedčení o evidencii časť I, osvedčení o evidencii časť II a technickom osvedčení vozidla v znení neskorších predpisov.

Postup kontroly

(1) Pri technickej kontrole vykonávanej v súvislosti s výmenou **TOV** sa postupuje podľa príslušných ustanovení osobitného predpisu,⁴⁾ pokiaľ nie je týmto metodickým pokynom ustanovené inak.

(2) V kontrolnej položke č. 0.1. (Tabuľky s evidenčným číslom)⁵⁾ sa absencia tabuliek s evidenčným číslom nepovažuje za chybu. Osobitne sa kladie dôraz na preverenie vhodnosti vyhotovenia miesta na umiestnenie zadnej tabuľky s evidenčným číslom.

(3) V skupine kontrolných položiek č. 4.7. (Svietidlo na osvetlenie zadnej tabuľky s evidenčným číslom)⁶⁾ sa osobitne kladie dôraz na preverenie splnenia podmienok na osvetlenie zadného evidenčného čísla. Vozidlá kategórie L1e vyrobené pred 1. januárom 2000 nemusia spĺňať technické požiadavky na osvetlenie miesta zadnej tabuľky s evidenčným číslom, ak v čase výroby tieto vozidlá neboli vybavené takýmto osvetlením.

(4) V odôvodnených prípadoch, ak podľa prvotného subjektívneho posúdenia vozidlo neplní niektorú z podmienok týkajúcich sa najväčších prípustných rozmerov podľa osobitného predpisu⁷⁾, odmeria sa príslušný rozmer vozidla.

Článok 4

Hodnotenie vozidla

(1) Vozidlo sa okrem prípadov, ak sa na ňom zistí v kontrolných položkách vykonávaných podľa článku 3 ods. 2 jedna alebo viacero nebezpečných chýb,⁸⁾ vyhodnotí ako nespôsobilé na prevádzku v cestnej premávke tiež vtedy, ak

- a) má riadenie na pravej strane alebo v strede vozidla; to neplatí, ak ide o vozidlo jednoúčelového využitia, ktoré vyžaduje také umiestnenie riadenia,
- b) sa v kontrolných položkách skupiny 4⁶⁾ zistí, že farba svetla osvetlenia a svetelnej signalizácie vozidla nezodpovedá predpísaným podmienkam,
- c) rýchlosť vozidla nie je rýchlomerom zobrazovaná v metrických jednotkách ($\text{km}\cdot\text{h}^{-1}$).

V ostatných prípadoch sa spôsobilosť vozidla na prevádzku v cestnej premávke hodnotí podľa ustanovení osobitného predpisu.⁹⁾

(2) Vyhodnotí sa, či vozidlo plní podmienky týkajúce sa najväčších prípustných hmotností podľa osobitného predpisu.⁷⁾ Zistené nesplnenie sa uvedie v rubrike „Ďalšie záznamy STK“ protokolu o kontrole technického stavu časť A – technická kontrola (ďalej len „protokol o TK“) podľa článku 5, chyba sa v takomto prípade nevyznačí.

⁴⁾ Metodický pokyn č. 44/2018 na vykonávanie technických kontrol pravidelných, zvláštnych, administratívnych a opakovaných technických kontrol.

⁵⁾ Metodický pokyn č. 47/2018, ktorým sa stanovujú kontrolné položky týkajúce sa identifikácie vozidla (Kontrolné položky skupiny 0).

⁶⁾ Metodický pokyn č. 51/2018, ktorým sa stanovujú kontrolné položky týkajúce sa svietidiel, odrazových skiel a elektrického zariadenia (Kontrolné položky skupiny 4).

⁷⁾ Vyhláška Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 134/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prevádzke vozidiel v cestnej premávke.

⁸⁾ § 50 ods. 3 vyhlášky.

⁹⁾ § 50 vyhlášky.

(3) Ak sa podľa článku 2 ods. 1 písm. a) vykonávala technická kontrola pravidelná a vozidlo bolo vyhodnotené ako spôsobilé na prevádzku v cestnej premávke, určí sa lehota platnosti technickej kontroly

- a) v prípade vozidla, ktorému od dátumu výroby ešte neuplynula lehota na vykonanie prvej technickej kontroly pravidelnej podľa osobitného predpisu,¹⁰⁾ do dátumu uplynutia tejto lehoty (napr. pre vozidlá kategórie T 4 roky od dátumu výroby); ak doba do uplynutia tejto lehoty je kratšia ako perióda stanovená osobitným predpisom¹⁰⁾ na vykonanie technickej kontroly pravidelnej pre danú kategóriu vozidla, postupuje sa podľa písmena b),
- b) v prípade vozidla, ktorému od dátumu výroby už uplynula lehota na vykonanie prvej technickej kontroly pravidelnej podľa osobitného predpisu,¹⁰⁾ do dátumu daného prirátaním periódy stanovenej osobitným predpisom¹⁰⁾ na vykonanie technickej kontroly pravidelnej pre danú kategóriu vozidla ku dňu vykonania technickej kontroly (napr. pre vozidlá kategórie T b 2 roky odo dňa vykonania kontroly).

(4) Ak sa podľa článku 2 ods. 1 písm. b) vykonávala technická kontrola zvláštna, lehota platnosti sa neurčí.

Článok 5

Vyznačovanie údajov

(1) Ak sa zistí dôvod na nespôsobilosť vozidla na prevádzku v cestnej premávke podľa článku 4 ods. 1, vyznačí sa do rubriky „Ďalšie záznamy STK“ protokolu o TK záznam

a) v prípade podľa článku 4 ods. 1 písm. a):

„VOZIDLO JE Z DÔVODU RIADENIA NA PRAVEJ STRANE NESPÔSOBILÉ NA PREVÁDZKU V CESTNEJ PREMÁVKE“, alebo

„VOZIDLO JE Z DÔVODU RIADENIA V STREDE NESPÔSOBILÉ NA PREVÁDZKU V CESTNEJ PREMÁVKE“.

b) v prípade podľa článku 4 ods. 1 písm. b) s uvedením zistenej chyby, napr.:

„VOZIDLO JE Z DÔVODU ŽLTEJ FARBY SVETLA STRETÁVACÍCH SVETLOMETOV NESPÔSOBILÉ NA PREVÁDZKU V CESTNEJ PREMÁVKE“ a pod.

c) v prípade podľa článku 4 ods. 1 písm. c):

„VOZIDLO JE Z DÔVODU NEZOBRAZOVANIA RÝCHLOSTI NA RÝCHLOMEREI V KM/H NESPÔSOBILÉ NA PREVÁDZKU V CESTNEJ PREMÁVKE“.

(2) Do rubriky „Ďalšie záznamy STK“ protokolu o TK sa v prípade prekročenia najväčších prípustných hmotností podľa osobitného predpisu⁷⁾ uvedú podmienky zvláštneho užívania ciest podľa osobitného predpisu,¹¹⁾ napr.

- pre dvojnápravové motorové vozidlo kategórie N prevádzková hmotnosť 9000 kg najväčšia prípustná celková hmotnosť 20500 kg

„AK OKAMŽITÁ HMOTNOSŤ VOZIDLA PREVÝŠÍ 18,0 T, VOZIDLO PODLIEHA POVOLENIU NA ZVLÁŠTNE UŽÍVANIE CIEST.“

¹⁰⁾ § 47 vyhlášky.

¹¹⁾ § 8 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov.

- pre dvojnápravové motorové vozidlo kategórie N prevádzková hmotnosť 20000 kg najväčšia prípustná celková hmotnosť 24000 kg

„VOZIDLO PODLIEHA POVOLENIU NA ZVLÁŠTNE UŽÍVANIE CIEST.“

- pre trojnápravové motorové vozidlo kategórie N prevádzková hmotnosť 15000 kg najväčšia prípustná celková hmotnosť 28000 kg

„AK OKAMŽITÁ HMOTNOSŤ VOZIDLA PREVÝŠI 26,0 T, VOZIDLO PODLIEHA POVOLENIU NA ZVLÁŠTNE UŽÍVANIE CIEST.“

- pre trojnápravové motorové vozidlo kategórie N prevádzková hmotnosť 28000 kg najväčšia prípustná celková hmotnosť 32000 kg

„VOZIDLO PODLIEHA POVOLENIU NA ZVLÁŠTNE UŽÍVANIE CIEST.“

- pre štvornápravové motorové vozidlo kategórie N prevádzková hmotnosť 20000 kg najväčšia prípustná celková hmotnosť 36000 kg

„AK OKAMŽITÁ HMOTNOSŤ VOZIDLA PREVÝŠI 32,0 T, VOZIDLO PODLIEHA POVOLENIU NA ZVLÁŠTNE UŽÍVANIE CIEST.“

- pre štvornápravové motorové vozidlo kategórie N prevádzková hmotnosť 36000 kg najväčšia prípustná celková hmotnosť 44000 kg

„VOZIDLO PODLIEHA POVOLENIU NA ZVLÁŠTNE UŽÍVANIE CIEST.“

- pre trojnápravový náves kategórie O prevádzková hmotnosť 10000 kg najväčšia prípustná celková hmotnosť pripadajúca na trojnápravu 27000 (3 x 9000) kg

„AK PODIEL OKAMŽITEJ HMOTNOSTI PRIPADAJÚCEJ NA TROJNÁPRAVU PREVÝŠI 24,0 T, VOZIDLO PODLIEHA POVOLENIU NA ZVLÁŠTNE UŽÍVANIE CIEST.“

a podobne.

(3) Ak sa v kontrolnej položke č. 0.1. (Tabuľky s evidenčným číslom)⁵) zistí, že sú splnené podmienky na umiestnenie zadnej tabuľky s evidenčným číslom, vyznačí sa do rubriky „Ďalšie záznamy STK“ protokolu o TK záznam „MIESTO PRE ZADNÚ TEČ PLNÍ PODMIENKY“. Ak sa skupine kontrolných položiek č. 4.7. (Svietidlo na osvetlenie zadnej tabuľky s evidenčným číslom)⁶) zistí, že sú splnené podmienky na osvetlenie zadnej tabuľky s evidenčným číslom, vyznačí sa do rubriky „Ďalšie záznamy STK“ protokolu o TK záznam „OSVETLENIE ZADNEJ TEČ PLNÍ PODMIENKY“.

Článok 6

Účinnosť

Tento metodický pokyn nadobúda účinnosť 20. mája 2018.

Peter Varga, MBA, MSc.

generálny riaditeľ sekcie cestnej dopravy
a pozemných komunikácií ministerstva