

Metodický pokyn č. 36/2021,
ktorým sa mení Metodický pokyn č. 48/2018, ktorým sa stanovujú kontrolné položky
týkajúce sa brzdového zariadenia (Kontrolné položky skupiny 1)

Článok I

Metodický pokyn č. 48/2018, ktorým sa stanovujú kontrolné položky týkajúce sa brzdového zariadenia (Kontrolné položky skupiny 1) sa mení takto:

1. V prílohe v kontrolnej položke 1.1.17. časti Predpísané podmienky tretom bode a kontrolnej položke 1.2.2. časti Predpísané podmienky šiestom bode sa slovo „P_s“ nahrádza slovom „Ps“.

2. V prílohe v kontrolnej položke 1.1.2. časti Chyby bod 1.1.2.SK2 znie:

„1.1.2.“	SK	2	Pedál brzdy alebo ručná páka je poškodená alebo deformovaná, ale prevádzkovú brzdu možno ovládať.	B“
----------	----	---	---	----

3. V prílohe v kontrolnej položke 1.1.10. časti Predpísané podmienky druhom bode sa slovo „valce“ nahrádza slovom „valca“.

4. V prílohe v kontrolnej položke 1.1.11. časti Predpísané podmienky druhom bode sa slovo „nesmú“ nahrádza slovom „nesmie“.

5. V prílohe v kontrolnej položke 1.2.2. časti Predpísané podmienky druhý bod znie:
„2. Predpísané minimálne zbrzdenia prevádzkovej brzdy so zohľadnením harmonizovaných minimálnych požiadaviek podľa osobitného predpisu³⁾ pre vozidlá kategórií L, M, N a O sú:

Kategória vozidla	Zbrzdenie Z _{min} (%)	
	Vozidlá prihlásené do evidencie po prvýkrát od 1.1.2012	Vozidlá prihlásené do evidencie pred 1.1.2012
N ₁	50 %	45 %
M ₁	58 %	50 % a pre vozidlá bez ABS alebo prihlásené do evidencie pred 1.10.1991 48 %

M2 a M3	50 %	50 % a pre vozidlá bez ABS alebo prihlásené do evidencie pred 1.10.1991 48 %
N2 a N3	50 %	Pre vozidlá po prvý raz prihlásené do evidencie po roku 1988 45 % a pre ostatné 43 %
O2, O3 a O4	45 % pre návěsy, 50 % pre oiové prívěsy	pre návěsy a oiové prívěsy po prvý raz prihlásené do evidencie po roku 1988 43% a pre ostatné 40 %
(obe brzdy)	L1e	42 %
	L2e a L6e	40 %
	L3e	50 %
	L4e	46 %
	L5e a L7e	44 %
L (brzda na zadnom kolese)	25% z celkovej hmotnosti vozidla	

“.

6. V prílohe v kontrolnej položke 1.6. časť Predpísané podmienky znie:

”

1. Protiblokovacím zariadením (ABS) musia byť vybavené:

Kategória vozidla	Najväčšia celková prípustná hmotnosť	Podmienka vymedzujúca skupinu vozidiel, pre ktoré je ABS povinné
M3 triedy III	nad 12t	vyrobené od 1.10.1992
M2 M3	nad 7,5t	vyrobené od 1.4.2000
N2	do 7,5t vrátane	vyrobené od 1.4.2001
N2	nad 7,5t	vyrobené od 1.4.2000
N3	nad 16 t	určené na ťahanie vozidiel kategórie O4
N3		vyrobené od 1.10.1998
O3	do 5t vrátane	vyrobené od 1.4.2001
O3	nad 5t	vyrobené od 1.4.2000
O4		schválené od 1.10.1992
T		s konštrukčnou rýchlosťou nad 60 km.h ⁻¹

2. ABS musia byť vybavené vozidlá na prepravu nebezpečných vecí (ADR), ak ide o

- motorové vozidlá s najväčšou celkovou prípustnou hmotnosťou väčšou ako 16 t a prípojné vozidlá s najväčšou celkovou prípustnou hmotnosťou väčšou ako 10 t prvýkrát prihlásené do evidencie po 30.6.1993,
- motorové vozidlá určené na ťahanie prípojných vozidiel s najväčšou celkovou prípustnou hmotnosťou väčšou ako 10 t prvýkrát prihlásené do evidencie po 30.6.1995,

- c) motorové vozidlá a prívesy s najväčšou celkovou prípustnou hmotnosťou väčšou ako 3,5 t prvýkrát prihlásené do evidencie po 31.3.2018.
3. Motorové vozidlá, ktoré sú určené na ťahanie prípojných vozidiel vybavených ABS, okrem vozidiel kategórií M1 a N1, musia mať zvláštne kontrolné svetlo pre ABS prípojného vozidla a konektor na prepojenie systémov ABS.
- Čítačka palubnej diagnostiky OBD sa musí použiť na vozidlách kategórií M1 a N1 po prvýkrát prihlásených do evidencie od 1.1.2012. Na ostatných vozidlách sa čítačka palubnej diagnostiky OBD môže použiť iba ak to elektrická inštalácia a elektronické rozhranie vozidla umožňuje.“.

Článok II

Tento metodický pokyn nadobúda účinnosť 1. septembra 2021.

Ing. Ľubomír Moravčík, PhD.
riaditeľ štátneho dopravného úradu