

MINISTERSTVO DOPRAVY SLOVENSKEJ REPUBLIKY
Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií
Štátny dopravný úrad

**Metodický pokyn č. 31/2023,
ktorým sa mení a dopĺňa Metodický pokyn č. 54/2018, ktorým sa ustanovujú kontrolné
položky týkajúce sa ostatného vybavenia vozidla (Kontrolné položky skupiny 7)
v platnom znení**

Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, štátny dopravný úrad podľa § 136 ods. 2 písm. a) bodu 38 zákona č. 106/2018 Z. z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov vydáva tento metodický pokyn:

Článok I

Metodický pokyn č. 54/2018, ktorým sa ustanovujú kontrolné položky týkajúce sa ostatného vybavenia vozidla (Kontrolné položky skupiny 7) v znení metodického pokynu č. 96/2018, metodického pokynu č. 28/2019, metodického pokynu č. 37/2019, metodického pokynu č. 21/2020 a metodického pokynu č. 29/2022, sa mení a dopĺňa takto:

1. V prílohe v kontrolnej položke 7.9. časti Predpísané podmienky prvý bod znie:

„1. Vozidlá kategórií M2 a M3 triedy III, N2 a N3, pre ktoré to ustanovuje osobitný predpis,¹⁵⁾¹⁶⁾ musia byť vybavené záznamovým zariadením (tachografom).

- a) Vozidlá prvýkrát prihlásené do evidencie do 30.4.2006 môžu byť vybavené analógovým tachografom.¹⁷⁾
- b) Vozidlá prvýkrát prihlásené do evidencie počnúc 1.5.2006 musia byť vybavené digitálnym tachografom.¹⁸⁾
- c) Vozidlá prvýkrát prihlásené do evidencie počnúc 1.10.2012 musia byť vybavené digitálnym tachografom s nezávislým signálom pohybu.¹⁹⁾
- d) Vozidlá prvýkrát prihlásené do evidencie počnúc 15.6.2019 musia byť vybavené inteligentným tachografom verzie 1 s DSRC, GNSS.²⁰⁾
- e) Vozidlá prvýkrát prihlásené do evidencie počnúc 21.8.2023 musia byť vybavené inteligentným tachografom verzie 2 s DSRC, GNSS, Bluetooth, snímačom akcelerácie, automatickým záznamom prechodu hranicou, manuálnym záznamom nakládky, vykládky alebo ich kombinácie a identifikáciou druhu nákladu.²¹⁾ Do 31.5.2024 alebo do piatich mesiacov od termínu ohlásenia služby OSNMA, podľa toho čo nastane neskôr, môžu byť vozidlá prvýkrát prihlásené do evidencie počnúc 21.8.2023 vybavené prechodným inteligentným tachografom verzie 2²²⁾, ktorý nevyužíva služby GNSS z hľadiska autentifikácie polohy vozidla zaznamenananej tachografom.

Poznámky pod čiarou k odkazom 15 až 22 znejú:

„¹⁵⁾ § 2 zákona č. 461/2007 Z. z. o používaní záznamového zariadenia v cestnej doprave.

- 16) Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006 z 15. marca 2006 o harmonizácii niektorých právnych predpisov v sociálnej oblasti, ktoré sa týkajú cestnej dopravy, ktorým sa menia a dopĺňajú nariadenia Rady (EHS) č. 3821/85 a (ES) č. 2135/98 a zrušuje nariadenie Rady (EHS) č. 3820/85 v platnom znení.
- 17) Príloha 1 Nariadenie Rady (EHS) č. 3821/85 z 20. decembra 1985 o záznamovom zariadení v cestnej doprave v platnom znení
- 18) Nariadenie Komisie (ES) č. 1360/2002 z 13. júna 2002, ktorým sa po siedmykrát prispôsobuje technickému pokroku nariadenie Rady (EHS) č. 3821/85 o záznamovom zariadení v cestnej doprave.
- 19) Nariadenie Komisie (EÚ) č. 1266/2009 zo 16. decembra 2009, ktorým sa po desiatykrát prispôsobuje technickému pokroku nariadenie Rady (ES) č. 3821/85 o záznamovom zariadení v cestnej doprave.
- 20) Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2016/799 z 18. marca 2016, ktorým sa vykonáva nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 165/2014, ktorým sa ustanovujú požiadavky na konštrukciu, skúšanie, montáž, prevádzku a opravu tachografov a ich komponentov.
- 21) Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2021/1228 zo 16. júla 2021, ktorým sa mení vykonávacie nariadenie (EÚ) 2016/799, pokiaľ ide o požiadavky na konštrukciu, skúšanie, montáž, prevádzku a opravu inteligentných tachografov a ich komponentov.
- 22) Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2023/980 zo 16. mája 2023, ktorým sa mení vykonávacie nariadenie (EÚ) 2016/799, pokiaľ ide o prechodný inteligentný tachograf a využívanie otvorenej služby systému Galileo na autentifikáciu navigačných správ týmto tachografom, a ktorým sa mení vykonávacie nariadenie (EÚ) 2021/1228.“.

2. V prílohe v kontrolnej položke 7.9. časti Predpísané podmienky sa za prvý bod vkladá nový druhý bod, ktorý znie:

„2. Vozidlá v medzinárodnej doprave musia byť dodatočne vybavené inteligentným tachografom verzie 2 do

- a) 31.12.2024, ak ide o vozidlá s analógovým tachografom a digitálnym tachografom.
- b) 18.8.2025, ak ide o vozidlá s inteligentným tachografom verzie 1.“.

Doterajší druhý bod až piaty bod sa označujú ako tretí bod až šiesty bod.

3. V prílohe v kontrolnej položke 7.9. časti Predpísané podmienky treťom bode v tretej vete sa slová „záznamového zariadenia“ nahrádzajú slovom „tachografu“.

4. V prílohe v kontrolnej položke 7.9. časti Predpísané podmienky treťom bode v štvrtej vete a písmene a) sa za slovo „digitálneho“ vkladajú slová „alebo inteligentného“.

5. V prílohe v kontrolnej položke 7.9. časti Predpísané podmienky treťom bode písm. a) sa na konci pripájajú tieto slová: „alebo ich zobrazením na displeji tachografu.“.

6. V prílohe v kontrolnej položke 7.9. časti Predpísané podmienky treťom bode písmeno b) znie:

„b) Tachograf a jeho rozoberateľné miesta:

- snímač pohybu voči vozidlu
- snímač pohybu voči konektoru (analógový tachograf)

- napájanie snímača pohybu, ak nie je v celku (analogový tachograf)
- mechanický náhon (analogový tachograf)
- konektory tachografu (analogový tachograf)

musia byť zabezpečené plombou, ktorá musí byť označená osobitnou značkou uvedenou na štítku z periodickej prehliadky. Snímač pohybu inteligentného tachografu verzie 1 a 2 musí byť zabezpečený voči vozidlu len typovo schválenou plombou s neodstrániteľnou značkou MM NNNNNNNN, pričom MM je jedinečná identifikácia výrobcu a NNNNNNNN je jedinečné alfanumerické číslo plomby. Zabezpečenie snímača pohybu voči vozidlu môže byť plombovacím drôtom alebo priamo len plombou nasunutou na telo snímača, bez ktorých deštrukcie nie je možné jeho odstránenie na vozidle. Ak je digitálny tachograf zabezpečený plombou, tak tá musí byť označená osobitnou značkou výrobcu uvedeného na typovom štítku tachografu. U inteligentných tachografov je povolené od 1.3.2022 umiestňovať len plomby s logom T.“.

7. V prílohe v kontrolnej položke 7.9. časti Predpísané podmienky treťom bode písmeno c) znie:
 - „c) Na tachografe alebo na „B“ stĺpiku vozidla, alebo v prípade vozidiel, ktoré nemajú „B“ stĺpik, na ráme dverí na strane vodiča musí byť umiestnený trvalo vytlačený, zreteľne viditeľný a ľahko prístupný štítok z periodickej prehliadky tachografu. Na základe údajov na štítku technik klasifikuje vybavenie vozidla predpísaným tachografom. Pri analogovom alebo digitálnom tachografe musia byť na štítku údaje uvedené na obr. č. 3a. Pri inteligentnom tachografe verzie 1 musia byť na štítku údaje uvedené na obr. č. 3b. Pri inteligentnom tachografe verzie 2 musia byť na štítku údaje uvedené na obr. č. 3c. Údaje na štítku z periodickej prehliadky, ako je uvedené v tab. č. 1, sa musia zhodovať s údajmi v protokole z periodickej prehliadky, s údajmi na výtlačku technických údajov, s dokladom o evidencii vozidla a s údajmi zistenými na vozidle.“.
8. V prílohe v kontrolnej položke 7.9. časti Predpísané podmienky treťom bode písm. d) sa slová „3c“ nahrádzajú slovami „3d“.
9. V prílohe v kontrolnej položke 7.9. časti Predpísané podmienky treťom bode písmeno e) znie:
 - „e) Štítok z periodickej prehliadky môže byť vo forme samolepiaceho papiera zabezpečeného jeho prelepením priesvitnou samolepiacou plombovacou fóliou alebo vo forme samolepiacej fólie s nezmazateľnou potlačou; ak plombovací fólia alebo samolepiaca fólia má jedinečné označenie, označenie sa uvádza v protokole z periodickej prehliadky, ak nemá jedinečné označenie uvádza sa v protokole z periodickej prehliadky symbol „-“,“.
10. V prílohe v kontrolnej položke 7.9. časti Predpísané podmienky treťom bode písm. e) obrázky č. 3a až 3d znejú:

Názov dielne
Adresa dielne
Osobitná značka dielne
Dátum periodickej prehliadky
VIN číslo vozidla
Výrobné číslo tachografu
Rozmer pneumatík hnacej nápravy
Charakteristický koeficient w Imp/km
Konštanta tachografu k Imp/km
Účinný obvod kolesa l mm
Obmedzovaná rýchlosť $v_{(set)}$ km/h
Číslo protokolu z periodickej prehliadky

Ak vozidlo neumožňuje vykonať kontrolu obmedzovača rýchlosti, alebo ním nemusí byť vybavené, namiesto údajov o obmedzovanej rýchlosti sa zadáva symbol „-“,

Obr. č. 3a.: Rozsah údajov uvedených na štítku z periodickej prehliadky analógového a digitálneho tachografu

Názov dielne
Adresa dielne
Osobitná značka dielne
Dátum periodickej prehliadky
VIN číslo vozidla
Výrobné číslo tachografu
Rozmer pneumatík hnacej nápravy
Charakteristický koeficient w Imp/km
Konštanta tachografu k Imp/km
Účinný obvod kolesa l mm
GNSS EXT
ID GNSS
ID DSRC
ID Plomb
Obmedzovaná rýchlosť $v_{(set)}$ km/h
Číslo protokolu z periodickej prehliadky

Áno / Nie

Len v prípade GNSS EXT Áno

Musí byť stále vyplnené

Označenie v rozsahu bodu 3 písm. b)

Ak vozidlo neumožňuje vykonať kontrolu obmedzovača rýchlosti, alebo ním nemusí byť vybavené, namiesto údajov o obmedzovanej rýchlosti sa zadáva symbol „-“,

Obr. č. 3b.: Rozsah údajov uvedených na štítku z periodickej prehliadky inteligentného tachografu verzie 1

Názov dielne
Adresa dielne
Osobitná značka dielne
Dátum periodickej prehliadky
VIN číslo vozidla
Výrobné číslo tachografu
Rozmer pneumatík hnacej nápravy
Charakteristický koeficient w Imp/km
Konštanta tachografu k Imp/km
Účinný obvod kolesa l mm
Druh nákladu
GNSS EXT
ID GNSS
ID DSRC
ID Plomb
Obmedzovaná rýchlosť $v_{(set)}$ km/h
Číslo protokolu z periodickej prehliadky

Cestujúci / Tovar / Nedefinované

Áno / Nie

Len v prípade GNSS EXT Áno

Musí byť stále vyplnené

Označenie v rozsahu bodu 3 písm. b)

Ak vozidlo neumožňuje vykonať kontrolu obmedzovača rýchlosti, alebo ním nemusí byť vybavené, namiesto údajov o obmedzovanej rýchlosti sa zadáva symbol „-“.

Obr. č. 3c.: Rozsah údajov uvedených na štítku z periodickej prehliadky inteligentného tachografu verzie 2

Názov dielne
Adresa dielne
Osobitná značka dielne
Dátum periodickej prehliadky
VIN číslo vozidla
Miesto inštalácie adaptéru M1/N1
Farba drôtu vstupných impulzov
ID snímača adaptéru M1/N1
Číslo protokolu z periodickej prehliadky

Obr. č. 3d.: Rozsah údajov uvedených na štítku z periodickej prehliadky vozidiel kategórie M1/N1 s adaptérom

“.

11. V prílohe v kontrolnej položke 7.9. časti Predpísané podmienky tret'om bode písm. e) tabuľka č. 1. znie:

”

Štítok z periodickej prehliadky a M1/N1 štítok	Protokol	Doklad o evidencii vozidla	Vozidlo
Názov dielne	X		
Adresa dielne	X		
Osobitná značka dielne	X		
Dátum periodickej prehliadky	X		
VIN číslo vozidla	X	X	X
Výrobné číslo tachografu	X		X*
Rozmer pneumatík hnacej nápravy	X	X	X
Charakteristický koeficient w Imp/km	X		
Konštanta tachografu k Imp/km	X		
Účinný obvod kolesa l mm	X		
Druh nákladu	X		X
GNSS EXT	X		
ID GNSS	X		
ID DSRC	X		
ID Plomb	X		
Obmedzovaná rýchlosť $v_{(set)}$ km/h	X	X	
Číslo protokolu z periodickej prehliadky	X		
Miesto inštalácie adaptéru M1/N1			
Farba drôtu vstupných impulzov			
ID snímača adaptéru M1/N1			
* Pri analógovom tachografe z typového štítku / Pri digitálnom tachografe z výtlačku			

Tab. č. 1.: Zhoda údajov zo štítku z periodickej prehliadky a M1/N1 štítku

“.

12. V prílohe v kontrolnej položke 7.9. časti Predpísané podmienky treťom bode sa písmeno e) dopĺňa obrázkom č. 3e, ktorý znie:

13. V prílohe v kontrolnej položke 7.9. časti Predpísané podmienky štvrtý bod znie:
„Na vozidlách pred prihlásením do evidencie v Slovenskej republike sa splnenie predpísanej podmienky č. 3 nepreveruje.“.
14. V prílohe v kontrolnej položke 7.9. časti Predpísané podmienky šiesty bod znie:
„6. Protokol z periodickej prehliadky tachografu obsahuje údaje uvedené na obr. č. 3e.“.
15. V prílohe v kontrolnej položke 7.9. časti Chyby sa v opise chyby 7. 9. c) na konci pripája táto veta: „Plomba u inteligentného tachografu nie je s logom T.“.
16. V prílohe v kontrolnej položke 7.10. časti Predpísané podmienky tret'om bode písm. c) sa na začiatok vkladajú slová „vozidlá s právom prednostnej jazdy,“.
17. V prílohe v kontrolnej položke 7.10. časti Predpísané podmienky štvrtý bod znie:
„4. Vozidlá kategórie Tb, Cb a PS musia byť vybavené obmedzovačom rýchlosti tak, aby rýchlosť vozidla neprevýšila $90 \text{ km}\cdot\text{h}^{-1}$; to neplatí pre vozidlá, ktorých konštrukčná rýchlosť neprevyšuje $90 \text{ km}\cdot\text{h}^{-1}$ a pre vozidlá kategórie Tb a Cb, ktorých konštrukčná rýchlosť prevyšuje $90 \text{ km}\cdot\text{h}^{-1}$, ak boli takto schválené.“.
18. V prílohe v kontrolnej položke 7.10. časti Predpísané podmienky siedmym bode a v časti Chyby v opise chyby 7. 10. f) sa slovo „Veľkosť“ nahrádza slovom „Rozmer“.
19. V prílohe v kontrolnej položke 7.10. časti Predpísané podmienky ôsmym bode druhej vete sa za slovo „prehliadky“ vkladajú slová „tachografu resp. obmedzovača rýchlosti“.
20. V prílohe v kontrolnej položke 7.10. časť Spôsob kontroly znie:
„Spôsob kontroly
1. Údaj o najväčšej nastavenej rýchlosti uvedený v predloženom doklade o evidencii vozidla musí zodpovedať príslušnej kategórii vozidla a musí byť uvedený na označení najvyššej povolenej rýchlosti na zadnej časti vozidla.
 2. Ak je vozidlo vybavené dodatočne inštalovaným obmedzovačom rýchlosti, vizuálne sa skontroluje zabezpečenie jeho častí plombami proti neoprávnenej manipulácii, ak sú na miestach prístupných bez potreby demontáže častí vozidiel. Ak je vozidlo vybavené obmedzovačom rýchlosti v rámci riadiacej jednotky vozidla, vizuálna kontrola sa nevykonáva.
 3. Funkčnosť a správne nastavenie obmedzovača rýchlosti sa preukazuje dokladom o jeho kontrole, za ktorý sa považuje štítok z periodickej prehliadky tachografu alebo obmedzovača rýchlosti, vystaveného organizáciou, ktorá vykonáva periodické prehliadky tachografov. Ak vozidlo
 - a) je vybavené tachografom a umožňuje vykonať kontrolu obmedzovača rýchlosti, technik skontroluje či je nastavená hodnota rýchlosti obmedzovača rýchlosti na štítku z periodickej prehliadky vzhľadom na kategóriu vozidla v súlade s najväčšou konštrukčnou rýchlosťou vozidla podľa dokladu o evidencii vozidla,
 - b) je vybavené tachografom a neumožňuje vykonať kontrolu obmedzovača rýchlosti, doklad o kontrole obmedzovača rýchlosti sa nepredkladá. Predkladá sa doklad o tom, že nie je možné vykonať kontrolu obmedzovača rýchlosti vystavený organizáciou, ktorá vykonáva periodické prehliadky tachografov a do rubriky

„Ďalšie záznamy STK“ protokolu o technickej kontrole sa vyznačí text: „Kontrolu obmedzovača rýchlosti nebolo možné vykonať“. Technik skontroluje najväčšiu konštrukčnú rýchlosť vozidla vzhľadom na kategóriu vozidla podľa rýchlosti, ktorá sa uvádza v doklade o evidencii vozidla,

c) nie je vybavené tachografom, doklad o kontrole obmedzovača rýchlosti sa nepredkladá. Technik skontroluje najväčšiu konštrukčnú rýchlosť vozidla vzhľadom na kategóriu vozidla podľa rýchlosti, ktorá sa uvádza v doklade o evidencii vozidla.

4. Pri vozidlách vybavených tachografom a obmedzovačom rýchlosti, ktoré nepodliehajú povinnosti vybavenia tachografom, ak bolo možné vykonať kontrolu obmedzovača rýchlosti, sa za doklad o kontrole tachografu a obmedzovača rýchlosti považuje štítok uvedený na obr. č. 3f. Štítok musí byť umiestnený na „B“ stĺpiku vozidla, alebo v prípade vozidiel, ktoré nemajú „B“ stĺpik na ráme dverí na strane vodiča a musí byť zabezpečený plombovacou fóliou, rovnako ako štítok z periodickej prehliadky tachografu, ak štítok nie je vo forme samolepiacej fólie s nezmazateľnou potlačou.

5. Platnosť doby kontroly obmedzovača rýchlosti je 2 roky a počítá sa odo dňa uvedeného na štítku. Údaje na štítku musia zodpovedať údajom zisteným na vozidle a v predloženom doklade o evidencii vozidla.“.

21. V prílohe v kontrolnej položke 7.10. sa časť Spôsob kontroly dopĺňa obrázkom č. 3f, ktorý znie:

”

Potvrdenie o kontrole obmedzovača
Názov dielne
Adresa dielne (Ulica / PSČ / Mesto)
Dátum
VIN
Výr. č.
Rozmer pneumatík
w Imp/km
k Imp/km
l mm
Obmedzovaná rýchlosť $v_{(set)}$ km/h
ID Plomb

ID Plomby zabezpečujúcej snímač pohybu vozidla a analógový tachograf v mieste jeho nastavenia

Obr. č. 3f.: Štítok ako potvrdenie z kontroly obmedzovača rýchlosti

“.

22. Príloha sa dopĺňa kontrolnou položkou 7.13., ktorá znie:

”

7.13. eCall (ak je nainštalovaný v súlade s právnymi predpismi o typovom schválení EÚ)

Montáž a konfigurácia	7.13.1.
------------------------------	----------------

Predpísané podmienky

1. Ak je vozidlo vybavené systémom eCall, nesmie chýbať akýkoľvek komponent tohto systému.
2. Musí byť použitá správna verzia softvéru a správne kódovanie systému.

Spôsob kontroly

Vizuálna kontrola doplnená použitím elektronického rozhrania, ak to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje.

Chyby

Kód		Opis	Hodnotenie
7.13.1.	a)	Chýba systém alebo akýkoľvek komponent.	B
7.13.1.	b)	Nesprávna verzia softvéru.	A
7.13.1.	c)	Nesprávne kódovanie systému.	A

Stav	7.13.2.
-------------	----------------

Predpísané podmienky

1. Systém alebo jeho komponenty nesmú byť poškodené.
2. Nesmie byť indikovaná porucha systému prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla alebo rozsvietením kontrolného svetla na prístrojovom paneli.
3. Nesmie byť indikovaná porucha elektronickej riadiacej jednotky systému eCall, porucha zariadenia mobilnej komunikačnej siete alebo porucha signálu GPS.
4. Audio komponenty musia byť pripojené.
5. Zdroj napájania musí byť pripojený a dostatočne nabitý.

Spôsob kontroly

Vizuálna kontrola doplnená použitím elektronického rozhrania, ak to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje.

Chyby

Kód		Opis	Hodnotenie
7.13.2.	a)	Poškodený systém alebo komponenty.	A
7.13.2.	b)	Svetelná kontrolka nesprávneho fungovania (MIL) systému eCall ukazuje akýkoľvek druh poruchy systému.	A
7.13.2.	c)	Porucha elektronickej riadiacej jednotky systému eCall.	A
7.13.2.	d)	Porucha zariadenia mobilnej komunikačnej siete.	A
7.13.2.	e)	Porucha signálu GPS.	A
7.13.2.	f)	Audio komponenty nie sú pripojené.	A

7.13.2.	g)	Zdroj napájania nie je pripojený alebo nie je dostatočne nabitý.	A
7.13.2.	h)	Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla.	A

Výkonnosť	7.13.3.
------------------	----------------

Predpísané podmienky

1. Minimálny súbor údajov (MSD) musí byť správny.
2. Audio komponenty musia fungovať správne.

Spôsob kontroly

Vizuálna kontrola doplnená použitím elektronického rozhrania, ak to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje.

Chyby

Kód		Opis	Hodnotenie
7.13.3.	a)	Minimálny súbor údajov (MSD) je nesprávny.	A
7.13.3.	b)	Audio komponenty nefungujú správne.	A

”

Článok II

Tento metodický pokyn nadobúda účinnosť 15. decembra 2023.

Ing. Ľubomír Moravčík, PhD.
riaditeľ štátneho dopravného úradu