

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky
Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií
Štátny dopravný úrad

Metodický pokyn č. 29/2022,

ktorým sa mení a dopĺňa Metodický pokyn č. 54/2018, ktorým sa stanovujú kontrolné položky týkajúce sa ostatného vybavenia vozidla (kontrolné položky skupiny 7)

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky podľa ustanovenia § 136 ods. 2 písm. a) bodu 38 zákona č. 106/2018 Z. z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a o doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov vydáva tento metodický pokyn:

Článok I

Metodický pokyn č. 54/2018, ktorým sa stanovujú kontrolné položky týkajúce sa ostatného vybavenia vozidla (Kontrolné položky skupiny 7) v znení metodického pokynu č. 21/2020, sa mení takto:

1. V prílohe Kontrolné položky skupiny 7, v kontrolnej položke 7.9. Tachograf, sa v odseku 2 predpísaných podmienok,
 - a) mení prvá veta, ktorá znie:
„Tachograf musí mať platnú periodickú prehliadku vykonanú len v Slovenskej republike podľa osobitného predpisu ^{18a)}.“
 - b) vkladá tretia veta, ktorá znie:
„Zároveň technik musí z digitálneho tachografu vytlačiť výtlačok technických údajov a uložiť ho na STK spolu s výtlačkom protokolu o technickej kontrole vozidla.“
2. V prílohe Kontrolné položky skupiny 7, v kontrolnej položke 7.9. Tachograf, sa v odseku 2 predpísaných podmienok mení bod c), ktorý znie:
 - c) Na tachografe alebo na „B“ stĺpiku vozidla, alebo v prípade vozidiel, ktoré nemajú „B“ stĺpik, tak na ráme dverí na strane vodiča musí byť umiestnený trvalo vytlačený, zreteľne viditeľný a ľahko prístupný štítok z periodickej prehliadky. Pri analógovom alebo digitálnom tachografe prvej generácie musia byť na štítku údaje, uvedené na obr. č. 3a. Pri digitálnom tachografe druhej generácie musia byť na štítku údaje, uvedené na obr. č. 3b. Údaje na štítku z periodickej prehliadky, ako je uvedené v tab. č. 1, sa musia zhodovať s údajmi v protokole

z periodickej prehliadky, s údajmi na výtlačku technických údajov, s dokladom o evidencii vozidla a s údajmi zistenými na vozidle.“

3. V prílohe Kontrolné položky skupiny 7, v kontrolnej položke 7.9. Tachograf, sa v bode d) odseku 2 predpísaných podmienok mení prvá veta, ktorá znie:

„U vozidiel kategórie M1 a N1, na ktorých je namontovaný adaptér v súlade s nariadením Komisie (ES) č. 68/2009 v znení platných zmien, pokiaľ údaje súvisiace s adaptérom nie sú uvedené na štítku z periodickej prehliadky, tak v blízkosti tohto štítku musí byť umiestnený druhý M1/N1 štítok, na ktorom musia byť údaje, uvedené na obr. č. 3c.“

4. V prílohe Kontrolné položky skupiny 7, v kontrolnej položke 7.9. Tachograf sa mení:

- a) Obr. č. 3a.: Štítok z periodickej prehliadky (analogový a digitálny tachograf prvej generácie) za nasledovný:

Názov dielne
Adresa dielne
Osobitná značka dielne
Dátum periodickej prehliadky
VIN číslo vozidla
Výrobné číslo tachografu
Rozmer pneumatík hnacej nápravy
Charakteristický koeficient w Imp/km
Konštanta tachografu k Imp/km
Účinný obvod kolesa l mm
Obmedzovaná rýchlosť $v_{(set)}$ km/h
Číslo protokolu z periodickej prehliadky

Obr. č. 3a.: Rozsah údajov uvádzaných na štítku z periodickej prehliadky (analogový tachograf a digitálny tachograf prvej generácie)

- b) Obr. č. 3b.: Štítok z periodickej prehliadky (digitálny tachograf druhej generácie) za nasledovný:

Názov dielne
Adresa dielne
Osobitná značka dielne
Dátum periodickej prehliadky
VIN číslo vozidla
Výrobné číslo tachografu
Rozmer pneumatík hnacej nápravy
Charakteristický koeficient w Imp/km
Konštanta tachografu k Imp/km
Účinný obvod kolesa l mm
GNSS EXT ÁNO/NIE
ID GNSS
ID DSRC
ID Plomb
Obmedzovaná rýchlosť $v_{(set)}$ km/h
Číslo protokolu z periodickej prehliadky

Max. 5 samostatných čísiel plomb MM NNNNNNNN

Obr. č. 3b.: Rozsah údajov uvádzaných na štítku z periodickej prehliadky (digitálny tachograf druhej generácie)

- c) Obr. č. 3c.: Štítok z periodickej prehliadky (vozidlá kategórie M1/N1 s adaptérom) za nasledovný:

Názov dielne
Adresa dielne
Osobitná značka dielne
Dátum periodickej prehliadky
VIN číslo vozidla
Miesto inštalácie adaptéru M1/N1
Farba drôtu vstupných impulzov
ID snímača adaptéru M1/N1
Číslo protokolu z periodickej prehliadky

Obr. č. 3c.: Rozsah údajov uvádzaných na štítku z periodickej prehliadky (vozidlá kategórie M1/N1 s adaptérom)

d) Tab. č. 1.: Zhoda údajov zo štítku z periodickej prehliadky a M1/N1 štítku za nasledovnú:

Štítok z periodickej prehliadky / M1/N1 štítok	Protokol	Osvedčenie	Vozidlo
Názov dielne	X		
Adresa dielne	X		
Osobitná značka dielne	X		
Dátum periodickej prehliadky	X		
VIN číslo vozidla	X	X	X
Výrobné číslo tachografu	X		X*
Rozmer pneumatík hnacej nápravy	X	X	X
Charakteristický koeficient w Imp/km	X		
Konštanta tachografu k Imp/km	X		
Účinný obvod kolesa l mm	X		
GNSS EXT ÁNO/NIE	X		
ID GNSS	X		
ID DSRC	X		
ID Plomb	X		
Obmedzovaná rýchlosť $v_{(set)}$ km/h	X	X	
Číslo protokolu z periodickej prehliadky	X		
Miesto inštalácie adaptéru M1/N1			
Farba drôtu vstupných impulzov			
ID snímača adaptéru M1/N1			
* Pri analógovom tachografe z typového štítku / Pri digitálnom tachografe z výtlačku			

Tab. č. 1.: Zhoda údajov zo štítku z periodickej prehliadky a M1/N1 štítku

e) Obr. č. 3d.: Protokol z periodickej prehliadky záznamového zariadenia platný od 01.01.2020 za nasledovný:

Číslo protokolu

Platnosť protokolu

Držiteľ

Názov

Ulica

PSČ / Mesto

IČO

Údaje vozidla

Značka / Typ

VIN

EČV

Údaje tachografu / snímača

Typ / Výrobné číslo

Kontrola Periodická / Po výmene / Po oprave

Výrobca

Stav počítadla pred/po kontrole

ID snímača

GNSS EXT / ID GNSS / ID DSRC

Kontrola vozidla

Rozmer pneumatík

Najmenšia hĺbka dezénu

Tlak pneumatík

Účinný obvod pneumatík 1 mm

Charakteristický koeficient w Imp/km

Obmedzovaná rýchlosť v(set) km/h

Kontrola tachografu

Nastavená konštanta k Imp/km / k(st) Imp/km

Rýchlostné body km/h

Dráha na 1000 m

Odchýlka času s/24h

Nastavená rýchlosť v(max) km/h

Kontrola IMS

Ostatné

ID Plombovacej fólie / ID Plomb

Meracia metóda

Manipulácia / manipulačné zariadenia boli/neboli zistené

Názov dielne

Adresa miesta kontroly (Ulica / PSČ / Mesto)

Osobitná značka dielne

Dátum kontroly

Meno / Podpis / ID karty pracovníka

Obr. č. 3d.: Rozsah údajov uvádzaných na protokole z periodickej prehliadky záznamového zariadenia

5. V prílohe Kontrolné položky skupiny 7, v kontrolnej položke 7.9. Tachograf, sa mení odsek 5 predpísaných podmienok, ktorý znie:
„Protokol z periodickej prehliadky záznamového zariadenia obsahuje údaje uvedené na obr. č. 3d.“
6. V prílohe Kontrolné položky skupiny 7, v kontrolnej položke 7.9. Tachograf, sa v odseku 1 spôsobu kontroly mení tretia veta, ktorá znie:
„Fotokópia takto predloženého písomného vyhlásenia sa ukladá na STK spolu s výtlačkom protokolu o technickej kontrole vozidla a výtlačkom technických údajov z digitálneho tachografu.“
7. V prílohe Kontrolné položky skupiny 7, v kontrolnej položke 7.9. Tachograf, sa dopĺňa nový odsek 5 spôsobu kontroly, ktorý znie:
„Technik technickej kontroly vyhotoví pomocou mobilného zariadenia na používanie celoštátneho informačného systému čitateľné snímky štítku z periodickej prehliadky tachografu a jedného z rozmerov pneumatík namontovaných na hnacej náprave vozidla.“
8. V prílohe Kontrolné položky skupiny 7, v kontrolnej položke 7.9. Tachograf, v tabuľke „Chyby“
 - a) sa mení riadok prislúchajúci chybe s kódom 7.9.d, ktorý znie:

7.9.	d)	Na záznamovom zariadení vozidla, ktorého účel použitia vyžaduje používanie záznamového zariadenia, chýba štítok z periodickej prehliadky, M1/N1 štítok, údaje na štítku sú nečitateľné a/alebo nesprávne, nie sú zaplombované na tento účel určenou samolepiacou plombovacou fóliou, alebo nie je možné z digitálneho tachografu vytlačiť čitateľný výtlačok technických údajov.	B
------	----	--	---

- b) sa mení riadok prislúchajúci chybe s kódom 7.9.SK.1, ktorý znie:

7.9.	SK	1	Záznamové zariadenie vozidla, ktorého účel použitia vyžaduje používanie záznamového zariadenia, nemá platnú periodickú prehliadku, alebo periodická prehliadka nebola vykonaná v Slovenskej republike.	B
------	----	---	--	---

- c) sa mení riadok prislúchajúci chybe s kódom 7.9.SK.5, ktorý znie:

7.9.	SK	5	Na vozidle, ktorého účel použitia vyžaduje používanie záznamového zariadenia, VIN vozidla nie je v súlade s údajom na štítku z periodickej prehliadky a s údajom na výťažku technických údajov podľa dokladu o evidencii vozidla.	B
------	----	---	---	---

d) sa vkladá nový riadok prislúchajúci chybe s kódom 7.9.SK.7, ktorý znie:

7.9.	SK	7	Na vozidle, ktorého účel použitia vyžaduje používanie záznamového zariadenia, názov, adresa dielne a dátum periodickej prehliadky uvedené v protokole z periodickej prehliadky nie sú v súlade s údajmi na štítku z periodickej prehliadky a s údajmi na výťažku technických údajov.	B
------	----	---	--	---

9. V prílohe Kontrolné položky skupiny 7, v kontrolnej položke 7.10. Obmedzovač rýchlosti, sa v bode c) odseku 3 predpísaných podmienok mení posledná veta, ktorá znie:
 „Ak nie je možné zistiť najväčšiu konštrukčnú rýchlosť určenú výrobcom cez tachograf, považuje sa za najväčšiu konštrukčnú rýchlosť na tento účel najväčšia dovolená rýchlosť, ktorá bola určená pri schválení vozidla, a je uvedená v predložennom doklade o evidencii vozidla.“

10. V prílohe Kontrolné položky skupiny 7, v kontrolnej položke 7.10. Obmedzovač rýchlosti, sa v odseku 2 spôsobu kontroly

a) v štvrtej vete vypúšťa:

„číslo zabezpečovacej značky, ktorou je zabezpečený tachograf a jeho snímač pohybu voči neoprávneným zmenám“

b) mení obr. č. 3e.: Potvrdenie o kontrole obmedzovača rýchlosti za nasledovný:

<p>Potvrdenie o kontrole obmedzovača</p> <p>Názov dielne</p> <p>Adresa dielne (Ulica / PSČ / Mesto)</p> <p>Dátum</p> <p>VIN</p> <p>Výr. č.</p> <p>Rozmer pneumatík</p> <p>w Imp/km</p> <p>k Imp/km</p> <p>l mm</p> <p>Obmedzovaná rýchlosť $v_{(set)}$ km/h</p>

Obr. č. 3e.: Štítok ako potvrdenie z kontroly obmedzovača rýchlosti

11. V prílohe Kontrolné položky skupiny 7, v kontrolnej položke 7.SK.2 Značenie niektorých údajov na vozidle, sa v odseku 5 predpísaných podmienok mení prvá veta, ktorá znie:
„Vozidlá používané na podnikanie v cestnej doprave musia byť označené obchodným menom dopravcu na oboch stranách karosérie.“

12. V prílohe Kontrolné položky skupiny 7, v kontrolnej položke 7.SK.2 Značenie niektorých údajov na vozidle, sa mení odsek 6 predpísaných podmienok, ktorý znie:

„Počas výcviku v kurzoch musia byť výcvikové vozidlá autoškoly s výnimkou motocyklov označené na oboch stranách karosérie údajmi o prevádzkovateľovi autoškoly a s výnimkou nákladných vozidiel, traktorov a autobusov aj schváleným odnímateľným transparentom s nápisom „AUTOŠKOLA“, ktorý musí byť za zníženej viditeľnosti presvetlený. Nákladné vozidlo, traktor alebo autobus, musia byť na prednom čele a zadnom čele označené odnímateľnou reflexnou fóliou s nápisom „AUTOŠKOLA“ a zároveň môžu byť označené odnímateľným transparentom. Označenie vozidiel autoškoly musí plniť podmienky stanovené osobitným predpisom²⁴). Príklad označenia je na obr. č. 4 a 5.



Obr. č. 4.: Príklad vzhľadu odnímateľného transparentu výcvikového vozidla autoškoly



Obr. č. 5.: Príklad vzhľadu odnímateľnej reflexnej fólie výcvikového vozidla autoškoly

²⁴) § 6 a príloha č. 1 k vyhláske č. 45/2016 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon č. 93/2005 Z. z. o autoškolách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

Transparent a odnímateľná reflexná fólia nesmú byť nefunkčné, spevnené lepiacou páskou, prasknuté, rozbité, alebo akokoľvek inak poškodené a žiadne z ich písmen nesmie byť vyblednuté.

Poznámka: Pri technickej kontrole nemusia byť označenia výcvikového vozidla autoškoly na vozidle nainštalované, musia však byť prítomné vo vozidle. V prípade transparentu sa vyskúša i jeho presvetlenie napojením na elektrosústavu kontrolovaného výcvikového vozidla.“

13. V prílohe Kontrolné položky skupiny 7, v kontrolnej položke 7.SK.2 Značenie niektorých údajov na vozidle, v tabuľke „Chyby“ sa mení riadok prislúchajúci chybe s kódom 7.SK.2.3, ktorý znie:

7.SK.2	3	Predpísané označenie obchodným menom dopravcu alebo údaje o prevádzkovateľovi autoškoly chýbajú, alebo sú nečitateľné.	A
--------	---	--	---

Článok II

Tento metodický pokyn nadobúda účinnosť dňa 15. 11. 2022.

Ing. Ľubomír Moravčík, PhD.
riaditeľ štátneho dopravného úradu