

**MINISTERSTVO DOPRAVY A VÝSTAVBY SLOVENSKEJ REPUBLIKY**  
**Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií**  
**Štátny dopravný úrad**

**Metodický pokyn č. 1/2021,**  
**ktorým sa mení a dopĺňa metodický pokyn č. 104/2018 na počiatočné a priebežné**  
**overenie plnenia podmienok na vykonávanie technickej kontroly**  
**v znení metodického pokynu č. 17/2020**

**Článok I**

Metodický pokyn č. 104/2018 na počiatočné a priebežné overenie plnenia podmienok na vykonávanie technickej kontroly sa mení a dopĺňa takto:

1. V článku 1 sa slová „zákona č. 364/2018 Z. z.“ nahrádzajú slovami „neskorších predpisov“.
  2. V článku 4 ods. 2 písm. a) siedmy bod znie:  
„7. môžu byť namerané hodnoty dĺžky, šírky a výšky kontrolnej linky menšie o 5 cm, namerané hodnoty výšky a šírky brán menšie o 2 cm, namerané hodnoty dĺžky a šírky vyznačenej rovinatej plochy k meradlu svetlometov menšie o 2 cm a namerané hodnoty konštrukčných zúžení kontrolnej linky menšie o 2 cm ako sú rozmery predpísané vyhláškou,“.
  3. V článku 4 ods. 2 písm. a) sa za bod 7 vkladá nový bod 8, ktorý znie:  
„8. môže byť v prípade STK s viacerými kontrolnými linkami vedľa seba nameraná hodnota celkovej šírky liniek menšia o súčet tolerancií šírky jednotlivých kontrolných liniek,“. Za STK s viacerými kontrolnými linkami vedľa seba sa považuje budova STK, ktorá:
    - nemá kontrolné linky stavebne oddelené,
    - má kontrolné linky oddelené napr. opornými piliermi,
    - má kontrolné linky stavebne oddelené v zmysle § 19 ods. 5 vyhlášky.“.
- Doterajšie body 8 a 9 sa označujú ako body 9 a 10.
4. V článku 4 ods. 2 písm. o) prvom bode prvá veta znie:  
„sa súlad stavu zásob tlačív dokladov kontroluje porovnaním fyzicky prítomných tlačív dokladov na STK so stavom vedeným v evidencii AIS TK.“.
  5. Článok 5 sa dopĺňa písmenom m), ktoré znie:  
„m) § 3 ods. 2 písm. o) vyhlášky sa vykonáva kontrola platnosti, správnosti a úplnosti vložených údajov (certifikátov) jednotlivých zariadení k príslušnej linke STK.“.
  6. V článku 10 ods. 1 sa slová „30. novembra“ nahrádzajú slovami „31. decembra“.

## **Článok II**

Tento metodický pokyn nadobúda účinnosť 1. februára 2021, okrem bodu 4, ktorý nadobúda účinnosť 1. júla 2021.

**Ing. Ľubomír Moravčík, PhD.**  
riaditeľ štátneho dopravného úradu