

MINISTERSTVO DOPRAVY SLOVENSKEJ REPUBLIKY
Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií
Štátny dopravný úrad

Metodický pokyn č. 19/2023,

ktorým sa mení a dopĺňa Metodický pokyn č. 47/2018, ktorým sa stanovujú kontrolné položky týkajúce sa identifikácie vozidla (Kontrolné položky skupiny 0) v platnom znení

Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, štátny dopravný úrad podľa § 136 ods. 2 písm. a) bodu 38 zákona č. 106/2018 Z. z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov vydáva tento metodický pokyn:

Článok I

Metodický pokyn č. 47/2018, ktorým sa stanovujú kontrolné položky týkajúce sa identifikácie vozidla (Kontrolné položky skupiny 0) v znení metodického pokynu č. 10/2019 sa mení a dopĺňa takto:

1. Doterajší text prílohy kontrolnej položky 0.1. časti Spôsob kontroly sa označuje ako prvý bod a dopĺňa sa druhým bodom, ktorý znie:
 2. Ak sa technická kontrola vykonáva na vozidle, ktoré bolo vyrobené pre tretie štáty, skontroluje sa, či je šírka a výška miesta, na ktorom má byť umiestnená zadná tabuľka s evidenčným číslom, dostatočná na to, aby bolo možné na vozidlo umiestniť zadnú tabuľku s evidenčným číslom s rozmermi 52 cm × 11 cm alebo 34 cm × 20 cm. Ak na vozidlo nie je možné umiestniť zadnú tabuľku s evidenčným číslom s rozmermi 52 cm × 11 cm alebo 34 cm × 20 cm, do rubriky „Ďalšie záznamy STK“ protokolu o kontrole technického stavu časť A – technická kontrola (ďalej len „protokol o technickej kontrole“) sa uvedie tento text: *„Miesto pre zadnú tabuľku s evidenčným číslom neplní technické požiadavky pre umiestnenie tabuľky s rozmermi 52 cm × 11 cm alebo 34 cm × 20 cm; je potrebné požiadať o povolenie výnimky z technických požiadaviek na umiestnenie zadnej tabuľky s evidenčným číslom s rozmermi 24 cm × 15 cm.“*
2. V prílohe kontrolnej položke 0.2 časti Spôsob kontroly druhom bode písm. a) sa slová „kontrola technického stavu časť A – technická kontrola (ďalej len „protokol o technickej kontrole““ nahrádzajú slovami „technickej kontrole“.

Článok II

Tento metodický pokyn nadobúda účinnosť 1. septembra 2023.

Ing. Ľubomír Moravčík, PhD. v. r.
riaditeľ štátneho dopravného úradu