

MINISTERSTVO DOPRAVY A VÝSTAVBY SLOVENSKEJ REPUBLIKY  
Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií  
Štátny dopravný úrad

**Metodický pokyn č. 18/2022,**

**ktorým sa mení a dopĺňa Metodický pokyn č. 57/2020 na vykonávanie technických kontrol vozidiel, na prepravu nebezpečných vecí (ADR)**

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“) podľa ustanovenia § 136 ods. 2 písm. a) tridsiatehoôsmeho bodu zákona č. 106/2018 Z. z o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“) vydáva tento metodický pokyn:

**Článok I**

Metodický pokyn č. 57/2020 na vykonávanie technických kontrol na prepravu nebezpečných vecí sa mení a dopĺňa takto:

Za Článok 11 sa vkladá Článok 11a, ktorý vrátane nadpisu znie:

**„Článok 11a**

**Osobitné prípady 3**

- (1) Ak pri ADR schvaľovaní návrhu Osvedčenia ADR vydávajúcí orgán (ministerstvo) zistí administratívnu chybu v údajoch v niektorej položke Osvedčenia ADR (napr. preklep, nedostatočne uvedené údaje, potreba doplnenia alebo spresnenia niektorých vyznačených údajov do príslušných položiek Osvedčenia ADR a pod.) môže povoliť vykonať opravu tlačiva Osvedčenia ADR bez pristavenia vozidla. Vydávajúcí orgán (ministerstvo) o povolení vykonania opravy návrhu tlačiva Osvedčenia ADR upovedomí príslušnú STK, ktorá technickú kontrolu vykonala.
- (2) Kontrolný technik vyhľadá v informačnom systéme technických kontrol vozidiel s celoštátnou pôsobnosťou príslušnú technickú kontrolu, vykoná opravu administratívnej chyby a vydá nový návrh tlačiva Osvedčenia ADR, ktorého dva exempláre po vytlačení zašle na vydanie spolu so sprievodným listom na adresu vydávajúceho orgánu (ministerstvo).
- (3) Vydávajúcí orgán (ministerstvo) pôvodný návrh tlačiva Osvedčenia ADR vráti na príslušnú STK, ktorá technickú kontrolu vykonala.“

2. Článok 33 vrátane nadpisu znie:

**„Článok 33**

**Spojovacie zariadenia motorových vozidiel a prípojných vozidiel**

Spojovacie zariadenia motorových vozidiel a prípojných vozidiel musia vyhovovať technickým požiadavkám predpisu EHK OSN č. 55<sup>19</sup> alebo smernice 94/20/ES<sup>20</sup> v platnom znení v súlade s určeným dátumom použitia.

## **Prevenia iných rizík spôsobených palivom**

Palivové systémy pre motory poháňané LNG musia byť vybavené a umiestnené tak, aby sa zabránilo akémukoľvek ohrozeniu nákladu v dôsledku chladenia plynu.“.

3. Príloha č. 1 znie:

„Príloha č. 1 k metodickému pokynu č. 57/2020

ČLÁNOK MP	BOD DOHODY ADR	TECHNICKÉ ŠPECIFIKÁCIE	VOZIDLÁ				POZNÁMKA
			EX/II	EX/III	AT	FL	
	9.2.2	ELEKTRICKÝ VÝSTROJ					
čl. 19	9.2.2.1	Všeobecné ustanovenia	X	X	X	X	
čl. 20, ods. 1	9.2.2.2.1	Vodiče (káble)	X	X	X	X	
čl. 20 ods. 2	9.2.2.2.2	Dodatočná ochrana	X <sup>a</sup>	X	X <sup>b</sup>	X	<sup>a</sup> Použije sa na vozidlách s celkovou hmotnosťou väčšou ako 3,5 t prihlásené do evidencie (alebo ak evidencia nie je povinná, uvedené do prevádzky) po 31.marci 2018 <sup>b</sup> Použije sa na vozidlá prihlásené do evidencie (alebo ak evidencia nie je povinná, uvedené do prevádzky) po 31. marci 2018
čl. 21	9.2.2.3	Poistky a ističe	X <sup>b</sup>	X	X	X	<sup>b</sup> Použije sa na vozidlá prihlásené do evidencie (alebo ak evidencia nie je povinná, uvedené do prevádzky) po 31. marci 2018
čl. 22	9.2.2.4	Akumulátory	X	X	X	X	
čl. 23 ods. 1	9.2.2.5	Osvetlenie	X	X	X	X	
čl. 23 ods. 2	9.2.2.6	Elektrické spojenia medzi motorovými vozidlami a prípojnými vozidlami	X <sup>c</sup>	X	X <sup>b</sup>	X	<sup>b</sup> Použije sa na vozidlá prihlásené do evidencie (alebo ak evidencia nie je povinná, uvedené do prevádzky) po 31. marci 2018 <sup>c</sup> Použije sa na motorové vozidlá určené na ťahanie prípojných vozidiel s celkovou hmotnosťou väčšou ako 3,5 t a prípojných vozidiel s celkovou hmotnosťou väčšou ako 3,5 t, prihlásené do evidencie (alebo ak evidencia nie je povinná, uvedené do prevádzky) po 31. marci 2018
čl. 24	9.2.2.7	Napätie	X	X			
čl. 25	9.2.2.8	Hlavný odpojovač akumulátora		X		X	
čl. 26	9.2.2.9	Permanentne napájané obvody					
čl. 26 ods. 1, 2, 3	9.2.2.9.1					X	
čl. 26 ods. 4	9.2.2.9.2			X			
	9.2.3	BRZDOVÉ ZARIADENIA					

ČLÁNOK MP	BOD DOHODY ADR	TECHNICKÉ ŠPECIFIKÁCIE	VOZIDLÁ				POZNÁMKA
			EX/II	EX/III	AT	FL	
čl. 27	9.2.3.1	Všeobecné ustanovenia	X	X	X	X	
		Protiblokovací brzdový systém	X <sup>e</sup>	X <sup>d, e</sup>	X <sup>d, e</sup>	X <sup>d, e</sup>	<p><sup>d</sup> Použije sa na motorové vozidlá (ťahače a nákladné vozidlá) s celkovou hmotnosťou väčšou ako 16 t a motorové vozidlá schválené na ťahanie prípojných vozidiel (t. j. prívesy, návesy a prívesy s centrálnou nápravou) s celkovou hmotnosťou väčšou ako 10 t. Motorové vozidlá musia byť vybavené protiblokovacím brzdovým systémom kategórie A.</p> <p>Použije sa na prípojné vozidlá (t. j. prívesy, návesy a prívesy s centrálnou nápravou) s celkovou hmotnosťou väčšou ako 10 t. Prípojné vozidlá musia byť vybavené protiblokovacím brzdovým systémom kategórie A.</p> <p><sup>e</sup> Použije sa na všetky motorové vozidlá a na prívesy s celkovou hmotnosťou väčšou ako 3,5 t prihlásené do evidencie (alebo ak evidencia nie je povinná, uvedené do prevádzky) po 31. marci 2018</p>
		Spomaľovací brzdový systém	X <sup>f</sup>	X <sup>g</sup>	X <sup>g</sup>	X <sup>g</sup>	<p><sup>f</sup> Použije sa na motorové vozidlá s celkovou hmotnosťou väčšou ako 16 t alebo schválené na ťahanie prípojného vozidla s celkovou hmotnosťou väčšou ako 10 t, prihlásené do evidencie po 31. marci 2018. Spomaľovací brzdový systém musí byť typu IIA.</p> <p><sup>g</sup> Použije sa na motorové vozidlá s celkovou hmotnosťou väčšou ako 16 t alebo schválené na ťahanie prípojného vozidla s celkovou hmotnosťou väčšou ako 10 t, Spomaľovací brzdový systém musí byť typu IIA.</p>
	9.2.4	PREVENCIA PRED RIZIKOM POŽIARU					
čl. 28 ods. 1	9.2.4.3	Palivové nádrže	X	X		X	
čl. 28 ods. 2	9.2.4.4	Motor	X	X		X	
čl. 29	9.2.4.5	Výfukový systém	X	X		X	
čl. 30	9.2.4.6	Spomaľovacie brzdenie vozidla	X <sup>f</sup>	X	X	X	<p><sup>f</sup> Použije sa na motorové vozidlá s celkovou hmotnosťou väčšou ako 16 t alebo schválené na ťahanie prípojného vozidla s celkovou hmotnosťou väčšou ako 10 t, prihlásené do evidencie po 31. marci 2018. Spomaľovací brzdový systém musí byť typu IIA.</p>

ČLÁNOK MP	BOD DOHODY ADR	TECHNICKÉ ŠPECIFIKÁCIE	VOZIDLÁ				POZNÁMKA
			EX/II	EX/III	AT	FL	
čl. 31	9.2.4.7	Spaľovacie vyhrievacie zariadenia					
čl. 31 ods. 1 čl. 31 ods. 2 čl. 31 ods. 5	9.2.4.7.1 9.2.4.7.2 9.2.4.7.5		X <sup>h</sup>	X <sup>h</sup>	X <sup>h</sup>	X <sup>h</sup>	<sup>h</sup> Použije sa na motorové vozidlá vybavené takýmto zariadením po 30. júni 1999. Povinné splnenie do 1. januára 2010 pre vozidlá vybavené takýmito zariadeniami pred 1. júlom 1999. Ak nie je k dispozícii dátum vybavenia, musí sa namiesto neho použiť dátum prvej evidencie vozidla.
čl. 31 ods. 3 čl. 31 ods. 4	9.2.4.7.3 9.2.4.7.4					X <sup>h</sup>	<sup>h</sup> Použije sa na motorové vozidlá vybavené takýmto zariadením po 30. júni 1999. Povinné splnenie do 1. januára 2010 pre vozidlá vybavené takýmito zariadeniami pred 1. júlom 1999. Ak nie je k dispozícii dátum vybavenia, musí sa namiesto neho použiť dátum prvej evidencie vozidla
čl. 31 ods. 6	9.2.4.7.6		X	X			
čl. 32	9.2.5	ZARIADENIE NA OBMEDZENIE RÝCHLOSTI	X <sup>i</sup>	X <sup>i</sup>	X <sup>i</sup>	X <sup>i</sup>	<sup>i</sup> Použije sa na motorové vozidlá s celkovou hmotnosťou prevyšujúcou 12 t evidované po 31. decembri 1987 a všetky motorové vozidlá s celkovou hmotnosťou nad 3,5 tony, ale najviac 12 ton, evidované po 31. decembri 2007.
čl. 33	9.2.6	SPOJOVACIE ZARIADENIA MOTOROVÝCH A PRÍPOJNÝCH VOZIDIEL	X	X	X <sup>j</sup>	X <sup>j</sup>	<sup>j</sup> Použije sa na spojovacie zariadenia motorových vozidiel a prípojných vozidiel a motorových vozidiel prihlásených do evidencie (alebo ak evidencia nie je povinná, uvedené do prevádzky) po 31. marci 2018
čl. 33	9.2.7	PREVENCIA INÝCH RIZÍK SPÔSOBENÝCH PALIVOM			X	X	

4. Príloha č. 8 znie:

„Príloha č. 8  
k metodickému pokynu č. 57/2020

Ministerstvo dopravy a výstavby SR  
Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií  
Štátny dopravný úrad  
Námestie slobody č. 6  
P. O. BOX 100  
810 05 Bratislava

Dátum a miesto:

Značka:

**VEC: ŽIADOSŤ O VYDANIE OSVEDČENIA O SCHVÁLENÍ VOZIDLA NA PREPRAVU URČITÝCH NEBEZPEČNÝCH VECÍ**

**Údaje o žiadateľovi** (držiteľovi osvedčenia o evidencii časť II alebo vlastníkovi vozidla)

Názov firmy:

Adresa firmy:

Mesto a PSČ:

**Údaje o vozidle**

VIN:

Číslo protokolu o technickej kontrole na prepravu nebezpečných vecí:

Dátum vykonania technickej kontroly na prepravu nebezpečných vecí:

Podpis a pečiatka:

**Prílohy:**

1. Potvrdenie o úhrade správneho/súdneho poplatku (E-KOLOK) ID: ..... (vyplniť!).
2. 2 exempláre vytlačeného Osvedčenia o schválení vozidla na prepravu určitých nebezpečných vecí č. .... (vyplniť!) pripravené pre ministerstvo.
3. Kópia vyhlásenia výrobcu, resp. zástupcu výrobcu o účinnosti spomaľovacieho brzdového systému (ak je na vozidle požadovaná a nie je účinnosť nedoložená inak napr. kópiou naposledy vydaného osvedčenia ADR vozidla).
4. Kópia osvedčenia o evidencii časť II č. .... (vyplniť!).
5. Kópia osvedčenia o poslednej prehliadke cisterny (cisternové vozidlo, batériové vozidlo, resp. MEMU vozidlo, ak je cisterna s objemom nad 1000 l), príp. kópia o schválení typu cisterny.
6. Osvedčenie o schválení vozidla na prepravu určitých nebezpečných vecí vydané zahraničným orgánom (ak bolo vozidlu vydané).
7. Osvedčenie o schválení vozidla na prepravu určitých nebezpečných vecí vydané v SR (ak je neplatné – nastali zmeny v obsahu jednotlivých kolónok osvedčenia, resp. uplynula jeho platnosť alebo už nebolo možné osvedčenie predĺžiť).
8. Kópia osvedčenia o poslednej prehliadke snímateľnej cisterny v prípade vozidla v prevedení s hákovým nakladačom, alebo vozidla vhodného na nesenie takýchto cisterien.
9. Kópia deklarácie od poverenej technickej služby overovania vozidiel ADR, v ktorej je deklarované plnenie bodu 9.7.3 Dohody ADR týkajúce sa upevňovacích prvkov na upevnenie snímateľnej cisterny na vozidlo v prevedení s hákovým nakladačom, alebo na vozidlo, ktoré je vhodné na nesenie takýchto cisterien.
10. Kópia dokladu o zhode s požiadavkami na konštrukciu vozidiel na prepravu nebezpečných vecí vystavený technickou službou overovania vozidiel podľa ADR, alebo v prípade typovo schválených ťahačov návesov osvedčenie o zhode (COC).

Za žiadateľa zasiela žiadosť na ministerstvo príslušná STK.“.

## Článok II

Tento metodický pokyn nadobúda účinnosť 16. 07. 2022.

**Ing. Ľubomír Moravčík, PhD.**  
riaditeľ štátneho dopravného úradu