

MINISTERSTVO DOPRAVY SLOVENSKEJ REPUBLIKY
Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií
Štátny dopravný úrad

**Metodický pokyn č. 17/2023,
ktorým sa mení a dopĺňa Metodický pokyn č. 73/2018 na vykonávanie kontrol
brzdových sústav vozidiel kategórií L1e, L2e, L3e, L4e a L6e v platnom znení**

Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, štátny dopravný úrad podľa § 136 ods. 2 písm. a) bodu 38 zákona č. 106/2018 Z. z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov vydáva tento metodický pokyn:

Článok I

Metodický pokyn č. 73/2018 na vykonávanie kontrol brzdových sústav vozidiel kategórií L1e, L2e, L3e, L4e a L6e v znení metodického pokynu č. 26/2020 sa mení takto:

V článku 6 odsek 3 znie:

„(3) Ak pre zistené kolísanie brzdnej sily prevádzkovej brzdy vyrátané podľa odseku 2 v porovnaní s najväčším prípustným kolísaním (± 15) %³) platí

$$h \leq \pm 15 \quad (\%), \quad (9)$$

potom sa kolísanie nepovažuje za nadmerné. V opačnom prípade, ak platí

$$h > \pm 15 \quad (\%), \quad (10)$$

potom sa kolísanie považuje za nadmerné.

Poznámka: V prípade, ak aj odmeraná hodnota kolísania brzdnej sily je v dovolenej tolerancii, avšak narúša pôsobenie prevádzkovej brzdy, technik vyznačí príslušnú chybu 1.2.1.e. V prípade, ak sa počas merania prejaví kolísanie brzdnej sily väčšie ako je prípustné a bude predložené potvrdenie od výrobcu alebo zástupcu výrobcu vozidla, technik chybu 1.2.1.e nevyznačí a dôvod zaznamená do rubriky „Ďalšie záznamy STK“ protokolu textom napr.: „1.2.1. – Kolísanie brzdnych síl nehodnotené – predložené potvrdenie od výrobcu alebo zástupcu výrobcu vozidla.“

Článok II

Tento metodický pokyn nadobúda účinnosť 1. októbra 2023.

Ing. Ľubomír Moravčík, PhD. v. r.
riaditeľ štátneho dopravného úradu