

MINISTERSTVO DOPRAVY SLOVENSKEJ REPUBLIKY  
Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií  
Štátny dopravný úrad

**Metodický pokyn č. 16/2023,**

**ktorým sa mení a dopĺňa Metodický pokyn č. 53/2018, ktorým sa ustanovujú kontrolné položky týkajúce sa podvozku a jeho príslušenstva (Kontrolné položky skupiny 6) v platnom znení**

Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, štátny dopravný úrad podľa § 136 ods. 2 písm. a) bodu 38 zákona č. 106/2018 Z. z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov vydáva tento metodický pokyn:

**Článok I**

Metodický pokyn č. 53/2018, ktorým sa ustanovujú kontrolné položky týkajúce sa podvozku a jeho príslušenstva (Kontrolné položky skupiny 6) v znení metodického pokynu č. 23/2019, metodického pokynu č. 36/2019, metodického pokynu č. 35/2020 a metodického pokynu č. 12/2021 sa mení a dopĺňa takto:

1. V prílohe v kontrolnej položke 6.1.3. časti Spôsob kontroly druhý bod znie:

„2. Prehliadkou sa overí vyhotovenie, umiestnenie, upevnenie, stav alebo akékoľvek poškodenie (korózia, deformácia a pod.) každej plynovej nádoby (nádrže) a jej výstroja. Zároveň sa overí prítomnosť, stav a rozsah údajov uvádzaných na štítku plynovej nádoby (nádrže). Preverí sa deklarovaná životnosť nádrže na plyn (ak je vyznačená) a lehota vykonania pravidelnej inšpekcie v predpísaných lehotách (ak jej podlieha).“.

2. V prílohe v kontrolnej položke 6.1.3. sa časť Chyby dopĺňa riadkom, ktorý znie:

„

6.1.3.	SK	6	Štítok tlakovej nádrže na plyn nesie zjavné znaky úmyselného poškodenia.	B
--------	----	---	--	---

”

3. Poznámka pod čiarou k odkazu 2 znie:

„<sup>2)</sup> Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/2144 z 27. novembra 2019 o požiadavkách na typové schvaľovanie motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel a systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek určených pre tieto vozidlá, pokiaľ ide o ich všeobecnú bezpečnosť a ochranu cestujúcich vo vozidle a zraniteľných účastníkov cestnej premávky, ktorým sa mení nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/858 a ktorým sa zrušujú nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 78/2009, (ES) č. 79/2009 a (ES) č. 661/2009 a nariadenia Komisie (ES) č. 631/2009, (EÚ) č. 406/2010, (EÚ) č. 672/2010, (EÚ) č. 1003/2010, (EÚ) č. 1005/2010, (EÚ) č. 1008/2010, (EÚ) č. 1009/2010, (EÚ) č. 19/2011, (EÚ)

č. 109/2011, (EÚ) č. 458/2011, (EÚ) č. 65/2012, (EÚ) č. 130/2012, (EÚ) č. 347/2012, (EÚ) č. 351/2012, (EÚ) č. 1230/2012 a (EÚ) 2015/166, predchádzajúci právny predpis od 24.11.2009 Nariadenie vlády SR č. 415/2009 Z. z., ktorým sa zrušuje nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 517/2006 Z. z. o technických požiadavkách na systém čelnej ochrany motorových vozidiel v znení nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 167/2007 Z. z., predchádzajúci právny predpis Nariadenie vlády SR č. 517/2006 Z. z. o technických požiadavkách na systém čelnej ochrany motorových vozidiel od 6.7.2022“.

4. V prílohe v kontrolnej položke 6.1.4 časti B a C znejú:

„B. Zadné ochranné zariadenie proti podbehnútiu (ZOZPP)

5. Vozidlá kategórií N2, N3, O3 a O4 schválené počnúc 1.7.1972 musia byť vybavené zadným ochranným zariadením proti podbehnútiu, ktoré dostatočným spôsobom ochráni vozidlá pred podbehnúťím pri ich náraze na zadnú časť týchto vozidiel, podľa požiadaviek v tom čase platných predpisov. Zadné ochranné zariadenie podľa údajov uvedených na obrázku č. 1 musí plniť nasledovné požiadavky:

- a) rozmer A – maximálne 450 mm, v prípade sklápacích vozidiel maximálne 600 mm,
- b) rozmer B – maximálne 600 mm, v prípade sklápacích vozidiel maximálne 700 mm,
- c) výška profilu – minimálne 100 mm.

6. Vozidlá kategórií N2, N3, O3 a O4 schválené počnúc 1.5.1997 musia byť vybavené zadným ochranným zariadením proti podbehnútiu, ktoré dostatočným spôsobom ochráni vozidlá pred podbehnúťím pri ich náraze na zadnú časť týchto vozidiel, podľa požiadaviek ustanovené osobitným predpisom. <sup>3)</sup> Vozidlá kategórii M, N a O schválené počnúc 5.6.2006 musia byť konštrukčne vyhotovené tak, aby poskytovali účinnú ochranu proti podbehnútiu zozadu. V prípade vozidiel kategórie M, N1, O1 a O2, ak svetlá výška v celej zadnej časti podvozku alebo hlavných častí karosérie vozidla nepresahuje 550 mm, potom vozidlo nemusí byť vybavené osobitným zadným ochranným zariadením proti podbehnútiu. Ak vozidlo túto podmienku neplní, potom musí byť vybavené zadným ochranným zariadením plniacim podmienky ustanovené osobitným predpisom <sup>4)</sup>. Zadné ochranné zariadenie podľa údajov uvedených na obrázku č. 1 musí plniť nasledovné požiadavky:

- a) rozmer A – maximálne 400 mm,
- b) rozmer B – maximálne 550 mm,
- c) výška profilu – minimálne 100 mm.

7. Vozidlá kategórii M, N a O schválené počnúc 1.9.2021 musia plniť požiadavky podľa osobitného predpisu, <sup>4)</sup> minimálne série O3. Zadné ochranné zariadenie podľa údajov uvedených na obrázku č. 1 musí plniť nasledovné požiadavky:

- a) rozmer A
  - I. vozidlá kategórii M, N1, N2 do 8t, O1 a O2 – maximálne 400 mm,

- II. vozidlá kategórii N2 nad 8t, N3 a O3, O4 vybavené zdvižnou plošinou alebo konštruované ako sklápacie prípojné vozidlo – maximálne 300 mm,
- III. O3 a O4 bez zdvižnej plošiny alebo nie sú konštruované ako sklápacie prípojné vozidlo – maximálne 200 mm,

b) rozmer B

I. vozidlá kategórii N2 nad 8t, N3, O3 a O4 – maximálne 450 mm, *(platí pre hydropneumatické, hydraulické alebo vzduchové zavesenie alebo ak je na vozidle zariadenie pre automatické vyrovnávanie polohy podľa zaťaženia),*

II. vozidlá kategórii N2 nad 8t, N3, O3 a O4 - maximálne 500 mm, *(platí pre vozidlá iné než uvedené vyššie),*

*Poznámka: Za uhol splňajúci požiadavky sa považuje zadný nájazdový uhol do 8° s maximálnou svetlou výškou 550 mm).*

III. vozidlá kategórii M, N1, N2 do 8t, O1 a O2 – maximálne 550 mm, *(vozidlo nemusí byť vybavené ZOZPP, ak svetlá výška nezaťaženého vozidla v jeho zadnej časti nepresahuje 550 mm),*

IV. terénne modifikácie

- i. M1G, N1G – zadný nájazdový uhol nesmie presiahnuť 10°,
- ii. M2G, N2G - zadný nájazdový uhol nesmie presiahnuť 20°,
- iii. M3G, N3G - zadný nájazdový uhol nesmie presiahnuť 25°,

c) výška profilu

I. vozidlá kategórii M, N1, N2 do 8t, O1, O2 a vozidlá vybavené zdvižnou plošinou – minimálne 100 mm,

II. ostatné kategórie – minimálne 120 mm.

8. Zadné ochranné zariadenie vozidiel uvedených v predpísaných podmienkach v bodoch 5, 6 a 7 musí plniť aj nasledovné požiadavky:

- a) musí byť dostatočne odolné voči pozdĺžne pôsobiacej sile a musí byť spojené s pozdĺžnymi časťami nosnej konštrukcie alebo s časťami, ktoré plnia ich funkciu,
- b) šírka zadného ochranného zariadenia nesmie presahovať šírku zadnej nápravy a nesmie byť ani na jednej strane o viac ako 100 mm kratšia (ak je ZOZPP zabudované v karosérii alebo je súčasťou karosérie, ktorá presahuje šírku zadnej nápravy, táto požiadavka sa neuplatňuje),
- c) bočné okraje priečnika nesmú byť zahnuté dozadu alebo mať ostrý vonkajší okraj, táto podmienka je splnená, keď sú bočné okraje priečnika na vonkajšej strane zaoblené s polomerom min. 2,5 mm,
- d) môže byť konštruované ako prestaviteľné do viacerých polôh, v prevádzkovej polohe musí byť zaistiteľné proti neúmyselnej zmene polohy, informácia o štandardnej polohe musí byť jasne a trvalo viditeľná,
- e) v prípade vozidiel vybavených zdvižnou plošinou môže byť inštalácia ZOZPP prerušená na účely prechodu mechanizmu. Bočná vzdialenosť medzi časťami zariadenia a tými časťami zdvižnej plošiny, ktoré sú nevyhnutým dôvodom na prerušenie, nesmie presiahnuť 2,5 cm.

9. Predpísané podmienky podľa bodov 5, 6 a 7 sa nevzťahujú na:

- a) ťahače návesov,
  - b) oplénové prívesy alebo iné podobné prívesy na prepravu kmeňov alebo iných veľmi dlhých nákladov,
  - c) vozidlá, pri ktorých je použitie ochranného zariadenia nezlučiteľné s účelom použitia vozidla.
10. Vozidlá kategórií T a R môžu byť vybavené zadným ochranným zariadením proti podbehnutiu. Schematické zobrazenie ustanovení predpísaných podmienok v bodoch 5 až 8 je na obrázku č. 1.

### C. Bočné ochranné zariadenie (BOZ)

11. Vozidlá kategórií N2, N3, O3 a O4 schválené počnúc 1.5.1997 musia byť vybavené bočným ochranným zariadením, ktoré musí poskytovať účinnú ochranu nechráneným účastníkom cestnej prevádzky proti riziku pádu pod bočnú časť vozidla a ich zachyteniu kolesami. Bočné ochranné zariadenia týchto vozidiel musia spĺňať podmienky ustanovené osobitným predpisom. <sup>5)</sup> Vozidlá kategórií N2, N3, O3 a O4 schválené počnúc 1.6.2006 a ich bočné ochranné zariadenia musia spĺňať podmienky ustanovené osobitným predpisom. <sup>6)</sup>
12. Bočné ochranné zariadenie podľa údajov uvedených na obrázku č. 1 musí plniť nasledovné požiadavky:
- a) nesmie zväčšovať celkovú šírku vozidla, hlavná časť jeho vonkajšieho povrchu nesmie ležať viac než 120 mm smerom dovnútra od vonkajšieho obrysu vozidla v mieste jeho maximálnej šírky. Zadný koniec zariadenia v dĺžke aspoň 250 mm nesmie ležať viac než 30 mm smerom dovnútra od vonkajšieho obrysu zadných pneumatík, pričom sa deformácia bokov pneumatík od styku s vozovkou neberie do úvahy,
  - b) vonkajší povrch musí byť hladký, plochý, prípadne horizontálne zvlnený a spojitý. Povolené je:
    - I. preplátovanie, hrana plátu na povrchu však musí smerovať dozadu alebo dole,
    - II. pláty na povrchu s medzerou najviac o veľkosti 25 mm v pozdĺžnom smere, zadný plát však nesmie byť voči prednému presadený smerom von,
    - III. vyčnievanie hláv skrutiek alebo nitov najviac o 10 mm alebo obdobné vyčnievanie iných podobne zaoblených a hladkých častí. Pre vyčnievajúce časti je predpísané minimálne zaoblenie 2,5 mm,
  - c) vyhotovenie môže byť buď so spojitým plochým povrchom, alebo z minimálne jedného pozdĺžneho vodorovného profilu, prípadne kombináciou oboch. Pri použití profilov nesmú byť od seba vzdialené viac než 300 mm a nesmú mať výšku menej než 50 mm v prípade vozidiel kategórie N2 a O3, alebo nesmú mať výšku menej než 100 mm v prípade vozidiel kategórie N3 a O4. V prípade použitia kombinácie plochého povrchu a profilov musí konštrukcia bočnej ochrany spĺňať podmienky stanovené v písmene b),
  - d) pre polohu prednej hrany bočného ochranného zariadenia platí:
    - I. na motorovom vozidle musí byť predná hrana bočného ochranného zariadenia vzdialená maximálne 300 mm od zadného okraja kolesa pred bočnou ochranou. Ak predpísaná poloha vychádza do priestoru kabíny, potom musí byť bočná ochrana konštruovaná tak, aby medzera medzi panelmi kabíny a prednou hranou bočnej ochrany nepresahovala 100 mm. Ak je to nutné, bočná ochrana môže byť v tomto prípade ohnutá pod

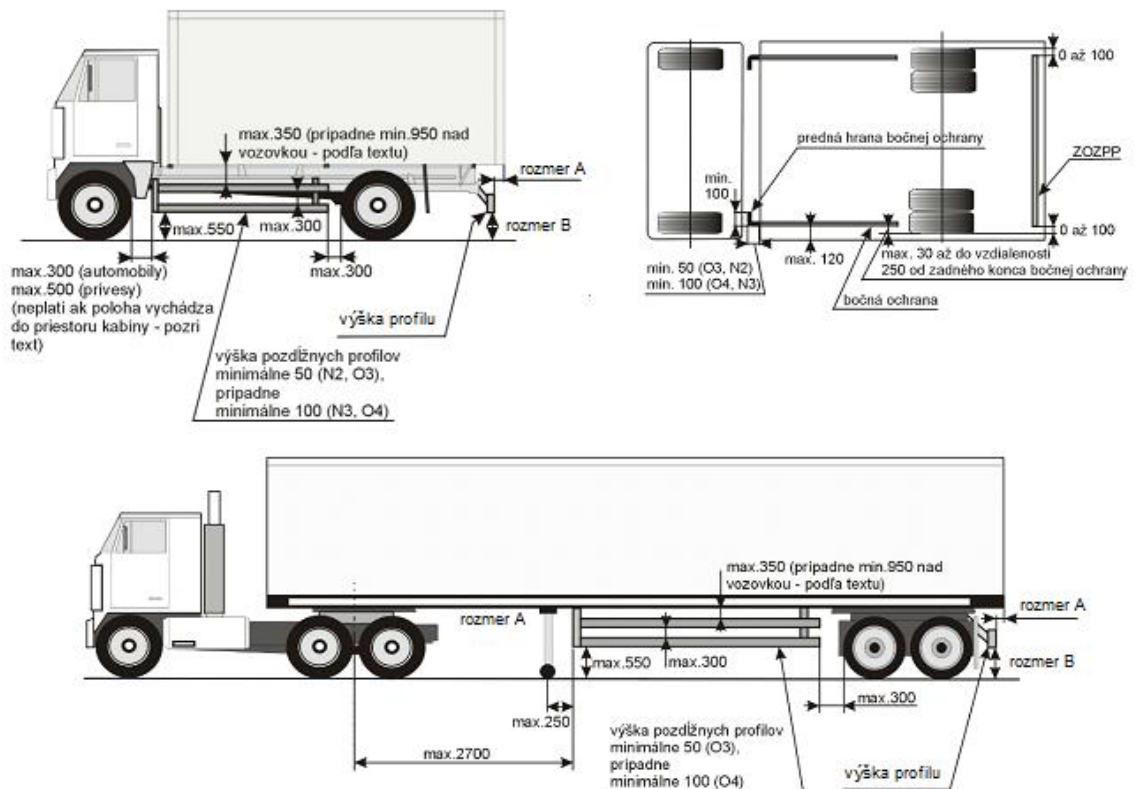
- uhlom menším ako 45°. Pre tieto prípady neplatia podmienky podľa /stanovené v písmene e),
- II. na prívese môže ležať vo vzdialenosti maximálne 500 mm od zadného okraja kolesa pred bočnou ochranou,
  - III. v prípade návesov môže byť predná hrana vzdialená maximálne 250 mm od roviny súmernosti oporných nôh, ak je nimi náves vybavený. Pozdĺžna vzdialenosť od návesového čapu nesmie byť väčšia než 2,7 m,
- e) ak sa predná hrana bočného ochranného zariadenia nachádza v inak otvorenom priestore, potom musí byť tvorená spojeným zvislým členom v celom rozsahu výšky bočného ochranného zariadenia, ktorý musí byť:
- I. na vozidlách kategórie N2 a O3 široký aspoň 50 mm v pozdĺžnom smere a mať ohyb dovnútra s dĺžkou aspoň 100 mm,
  - II. na vozidlách kategórie N3 a O4 široký aspoň 100 mm v pozdĺžnom smere a mať ohyb dovnútra s dĺžkou aspoň 100 mm,
- f) zadná hrana musí byť vzdialená maximálne 300 mm smerom dopredu od predného okraja kolesa bezprostredne za bočným ochranným zariadením, zvislý spojený člen ako pri prednej hrane sa nepožaduje,
- g) spodná hrana nesmie byť na žiadnom mieste vyššie ako 550 mm nad vozovkou,
- h) horná hrana bočného ochranného zariadenia nesmie byť viac ako 350 mm pod tou časťou konštrukcie vozidla, ktorú pretína, alebo ktorej sa dotýka zvislá rovina dotýkajúca sa vonkajšieho bočného povrchu pneumatiky (deformácia spôsobená stykom s vozovkou sa neberie do úvahy) s výnimkou týchto prípadov:
- I. popísaná rovina nepretína časť konštrukcie vozidla, potom horná hrana musí byť na úrovni povrchu plošiny pre náklad, alebo 950 mm nad vozovkou, záväzná je nižšia z týchto hodnôt,
  - II. popísaná rovina pretína konštrukciu vozidla vo výške väčšej ako 1,3 m nad vozovkou, v tomto prípade musí byť horná hrana bočnej ochrany aspoň 950 mm nad vozovkou,
  - III. na vozidlách špeciálne navrhnutých a konštruovaných (nie iba upravených) na prepravu kontajnera alebo demontovateľnej nadstavby sa poloha hornej hrany bočného ochranného zariadenia určuje podľa podmienok popísaných vyššie, pričom kontajner alebo nadstavba sú považované za súčasť vozidla,
- i) musí byť dostatočne tuhé, bezpečne pripevnené a musí byť vyrobené z kovu alebo iného vhodného materiálu (okrem výnimiek podľa písmena j)),
- j) trvalo pripevnené súčasti ako náhradné kolesá, schránky batérií, vzduchojemy, palivové nádrže, svetlá, svetlomety a schránky na náradie môžu byť začlenené do bočného ochranného zariadenia, ak spĺňajú rozmerové požiadavky. Požiadavky podľa písmena b) sa všeobecne uplatňujú v prípade medzier medzi bočným ochranným zariadením a trvalo pripevnenými súčastami,
- k) bočné ochranné zariadenie nesmie byť použité na upevnenie brzdových, vzduchových alebo hydraulických hadíc,
- l) výnimky z vyššie uvedených ustanovení sa pripúšťajú v týchto prípadoch:
- I. prívesy s meniteľnou celkovou dĺžkou musia plniť všetky uvedené podmienky v stave skrátenej na minimálnu dĺžku. V roziahnutom stave musia plniť požiadavky podľa písmen g) až i). Ďalej musia plniť požiadavku podľa písmena f) alebo podľa písmen d) a e). V tomto stave nesmú byť v bočnom ochrannom zariadení žiadne medzery,

- II. cisternové vozidlo (nádrž trvalo pripevnená na vozidlo a opatrená hadicovými či rúrovými spojkami pre plnenie a vyprázdňovanie) musí plniť všetky požiadavky v takej miere, v akej to je uskutočniteľné, prísne plnenie môže byť vyžadované len, ak je to nevyhnutné z dôvodov prevádzkových požiadaviek,
- III. pri vozidlách so zatahnutelnými nohami na zaistenie prídavnej stability môže mať bočné ochranné zariadenie medzery potrebné pre rozťahnutie a zatahnutie nôh,
- IV. pri vozidlách s kotevnými miestami pre prepravu typu „Ro-Ro“ môže mať bočné ochranné zariadenie medzery pre priechod upevňovacích lán,
- V. ak sú bočné steny vozidla konštruované tak, že tvarom a vlastnosťami plnia všetky požiadavky, potom môžu byť pokladané za náhradu bočného ochranného zariadenia.

13. Predpísaná podmienka podľa bodu 11 sa nevzťahuje na:

- a) ťahače návesov,
- b) oplénové prívesy alebo iné podobné prívesy na prepravu kmeňov alebo iných veľmi dlhých nákladov,
- c) vozidlá, pri ktorých je použitie ochranného zariadenia nezlučiteľné s účelom použitia vozidla.

14. Schematické zobrazenie ustanovení predpísaných v bode 12 je na obrázku č. 1.



Obr. č. 1.: Vybrané predpísané podmienky pre zadné ochranné zariadenie proti podbehnútiu a bočné ochranné zariadenie.

“

5. V prílohe v kontrolnej položke 6.1.6. časti Spôsob kontroly prvý bod znie:

„1. Na vozidle, ktoré je vybavené spájacím zariadením, sa prehliadkou overí prítomnosť, stav a vyhotovenie spájacieho zariadenia alebo akéhokoľvek jeho komponentu.

Zároveň sa overí zápis a správnosť zapísaných údajov v doklade vozidla.

V prípade nezapísaného alebo nesprávne zapísaného spájacieho zariadenia v predložennom doklade vozidla sa okrem príslušnej chyby (6.1.6. SK 1 alebo 6.1.6. SK 2) vyznačuje do rubriky „Ďalšie záznamy STK“ protokolu o TK text v rozsahu údajov – trieda, značka, typ, schvaľovacia značka, najväčšia prípustná hmotnosť v bode spojenia (v zmysle informačného dokumentu zverejneného technickou službou technickej kontroly).

V prípade prvého zistenia vybavenia vozidla spájacím zariadením, ktoré nie je zapísané v doklade vozidla (pri vyznačení chyby 6.1.6. SK 1) sa do rubriky „Ďalšie záznamy STK“ protokolu o TK vyznačuje tiež text - „Prevádzkovateľ vozidla musí zabezpečiť správny zápis spájacieho zariadenia v doklade vozidla, inak bude tento stav považovaný pri najbližšej technickej kontrole za vážnu chybu.“

Za najbližšiu technickú kontrolu sa v tomto prípade považuje iba technická kontrola pravidelná, technická kontrola na vydanie prepravného povolenia (CEMT) a technická kontrola na prepravu nebezpečných vecí (ADR). Opätovné zistenie nesplnenia tejto požiadavky sa vyznačuje vyznačením chyby 6.1.6. SK 2. Sprísnenie uvedenej požiadavky vyznačením chyby 6.1.6. SK 2 sa neaplikuje pri iných druhoch technickej kontroly. “

*Poznámka: Odnímateľné časti spájacieho zariadenia (upevnené za použitia alebo aj bez použitia akýchkoľvek nástrojov) musia byť pri technickej kontrole k dispozícii (ako súčasť spájacieho zariadenia). V takom prípade sa overí funkčnosť ich pripojenia k pevným častiam spájacieho zariadenia, zároveň sa overí aj funkčnosť akýchkoľvek poistných, bezpečnostných alebo zaisťovacích prvkov. Ak nie je pripojené prípojné vozidlo alebo iné zariadenie, je následne nutné odnímateľné časti spájacieho zariadenia (týka sa iba odnímateľných častí upevnených bez použitia akýchkoľvek nástrojov) demontovať (v zmysle § 12, ods. 13 vyhlášky č. 134/2018 Z. z.). Ak vodič vozidla túto povinnosť odmietne, technik vyhotoví o tom stručný zápis do rubriky „Ďalšie záznamy STK“ protokolu o TK. V prípade namontovaných odnímateľných častí spájacieho zariadenia upevnených bez použitia akýchkoľvek nástrojov nie je možné pri technickej kontrole tieto časti demontovať z dôvodu nadmernej oxidácie alebo korózie, potom sa funkčnosť akýchkoľvek poistných, bezpečnostných alebo zaisťovacích prvkov nepreveruje. Technik o tom vyhotoví stručný zápis do rubriky „Ďalšie záznamy STK“ protokolu o TK. “*

6. V prílohe v kontrolnej položke 6.2.1. časti Spôsob kontroly siedmy bod znie:

„7. Vizualnou kontrolou sa preverí namontovaná plachta na vozidle, jej stav, vybavenie vozidla plachtovými oblúkmi alebo zariadením tvoriacim ložný priestor. Osobitná pozornosť sa venuje dostatočnému upevneniu plachty, tzn. prítomnosti dostatočného počtu funkčných pripevňovacích bodov (úchyty, komponenty) alebo pripevňovacích pásov, ich stavu, príp. poškodeniu a rovnomernému rozloženiu pozdĺž celej ložnej plochy. Nenamontovaná plachta sa nekontroluje. V takom prípade sa nevyhodnocuje ani jej pripevnenie.“

7. V prílohe v kontrolnej položke 6.2.1. časti Chyby chyba 6.2.1. SK 7 znie:

”

6.2.1.	SK	7	Kapotu alebo veko motorového alebo batožinového priestoru nie je možné otvoriť, alebo uzáver nezaist'uje kapotu alebo veko motorového alebo batožinového priestoru spoľahливо uzavreté (okrem prednej kapoty alebo veka motorového alebo batožinového priestoru otváraného smerom dozadu).	B
--------	----	---	--	---

”

8. V prílohe v kontrolnej položke 6.2.1. časti Chyby chyba 6.2.1. SK 24 znie:

”

6.2.1.	SK	24	Plachta nie je dostatočne pripevnená.	B
--------	----	----	---------------------------------------	---

”

9. V prílohe v kontrolnej položke 6.2.6. časti Spôsob kontroly sa za prvý bod vkladá Poznámka, ktorá znie:

*„Poznámka: Vybavenie sedadla opierkou hlavy sa neposudzuje na sedadle, na ktorom je v čase technickej kontroly inštalovaná detská autosedačka (nie podsedák a pod.) a ktorá svojou veľkosťou, tvarom, umiestnením alebo spôsobom uchytienia bráni použitiu opierky hlavy na takom sedadle.“*

10. V prílohe kontrolná položka 6.2.9. znie:

”

<b>Ostatné vnútorné a vonkajšie príslušenstvo a vybavenie</b>	<b>6.2.9.</b>
---	---------------

### **Predpísané podmienky**

1. Ostatné vnútorné a vonkajšie príslušenstvo a vybavenie – navijak, hydraulická ruka, zdvíhacie čelo, nádoby na rezervné palivo a ich držiaky a pod.– musí byť na vozidle spoľahливо upevnené a v prepravnej polohe zaistené.
2. Ostatné vnútorné a vonkajšie príslušenstvo a vybavenie nesmie byť narušené lomami, prasklinami, koróziou alebo inak.
3. Ak je súčasťou ostatného vnútorného a vonkajšieho príslušenstva a vybavenia prevodová skriňa, hydraulická sústava alebo iné zariadenie obsahujúce nebezpečné látky, potom tieto látky z neho nesmú unikať.
4. Nádoby na rezervné palivo musia byť v držiaku nádob na vozidle umiestnené tak, aby netvorili obrisy vozidla, musia byť od rovín vymedzujúcich najväčšiu šírku vozidla vzdialené najmenej 150 mm a od rovín vymedzujúcich dĺžku vozidla vpredu alebo vzadu najmenej 250 mm. Držiak nádob musí byť vyhotovený s uzamykateľným záverom, znemožňujúcim vybratie nádoby nepovolanou osobou. Plniace otvory nádob musia byť zaistené proti odcudzeniu alebo znehodnoteniu ich obsahu.

### **Spôsob kontroly**



Vizuálnou kontrolou sa preverí stav ostatného vnútorného a vonkajšieho príslušenstva a vybavenia, jeho pripevnenie k vozidlu, prípadne zaistenie v prepravnej polohe. Samotná funkcia ostatného vnútorného a vonkajšieho príslušenstva a vybavenia sa neskúša. Stav lana navijaku sa kontroluje len v časti, ktorá je viditeľná bez odvitia. Preverí sa tesnosť skrine navijaku alebo hydraulickej sústavy. Preverí sa umiestnenie držiaku nádob na rezervné palivo alebo únik nebezpečných látok.

## Chyby

Kód		Opis	Hodnotenie	
6.2.9.	a)	Pripevnenie ostatného príslušenstva alebo vybavenia nie je dostatočné alebo spoľahlivo zaistené v prepravnej polohe.	B	
6.2.9.	b)	1	Ostatné príslušenstvo alebo vybavenie nie je v súlade s požiadavkami.	A
6.2.9.	b)	2	Ostatné príslušenstvo alebo vybavenie je poškodené natoľko, že môže spôsobiť zranenie, alebo bezpečnosť prevádzky je narušená.	B
6.2.9.	c)	1	Z ostatného príslušenstva alebo vybavenia uniká olej, mazivo alebo nebezpečná látka, avšak neodkvapkáva na vozovku.	A
6.2.9.	c)	2	Z ostatného príslušenstva alebo vybavenia uniká olej, mazivo alebo nebezpečná látka a odkvapkáva na vozovku.	B
6.2.9.	SK	1	Umiestnenie držiaku nádob s vloženými nádobami na rezervné palivo nezodpovedá predpísaným podmienkam.	B
6.2.9.	SK	2	Ostatné príslušenstvo a vybavenie, ktoré je pevnou súčasťou vozidla, nie je zapísané v doklade vozidla, ak sa taký zápis vyžaduje.	B

11. V prílohe v kontrolnej položke 6.2.10. časti A Predpísané podmienky prvý až siedmy bod znejú:

- „1. Vozidlá schválené do 1.3.2005 s konštrukčnou rýchlosťou väčšou ako 20 km.h<sup>-1</sup> musia mať všetky kolesá vybavené účinnými krytmi kolies.  
Kryty kolies musia pokrývať šírku behúňa nezaťaženej pneumatiky a vonkajšie bočné okraje blatníkov musia byť zaoblené. Na predných riadených kolesách prívesu sa za tieto kryty môže považovať nadstavba (karoséria) prívesu. Pri dvoch a viacerých nápravách idúcich bezprostredne za sebou postačuje spoločný kryt kolies. Motorové vozidlo so sklápacou karosériou musí mať zadnými krytmi vybavené len kolesá poslednej nápravy na ich zadnej strane.
2. Vozidlá schválené počnúc 1.3.2005 musia byť vybavené krytmi kolies alebo zariadením zabraňujúcim rozstreku, ak boli s takýmto zariadením schválené.
3. Vozidlá kategórie M1 schválené počnúc 15.3.2006 s najmenej štyrmi kolesami a najväčšou konštrukčnou rýchlosťou presahujúcou 25 km h<sup>-1</sup> musia byť vybavené krytmi kolies.

4. Vozidlá kategórie N a O schválených počnúc 1.6.2006<sup>20</sup>) musia byť vybavené krytmi kolies alebo zariadením zabraňujúcim rozstreku. Vozidlá kategórii N2 nad 7,5 t, N3, O3, O4 musia byť vybavené zariadením zabraňujúcim rozstreku, s výnimkou terénnych vozidiel, vozidiel bez karosérie alebo vozidiel, na ktorých by prítomnosť takýchto zariadení nebola zlučiteľná s ich použitím.
- Poznámka: V prípade zariadenia zabraňujúceho rozstreku ide o systém určený na zníženie rozprašovania vody vrhanej od pneumatík pohybujúceho sa vozidla, ktorý je vytvorený z krytov kolies, lapačov nečistôt, bočných krytov a zariadenia zabraňujúceho rozstreku, ktoré môže obsahovať separátor vzduch/voda (komponent, ktorým môže prechádzať vzduch) alebo zariadenie absorbujúce energiu (komponent, ktorý absorbuje energiu vodnej spršky).*
5. Vozidlá kategórie M, N a O schválených počnúc 1.11.2014<sup>21</sup>) musia byť vybavené krytmi kolies alebo zariadením zabraňujúcim rozstreku. Vozidlá kategórii N2, N3, O3, O4 musia byť vybavené zariadením zabraňujúcim rozstreku, s výnimkou terénnych vozidiel, vozidiel bez karosérie alebo vozidiel, na ktorých by prítomnosť takýchto zariadení nebola zlučiteľná s ich použitím.
6. Vyhotovenie krytov kolies alebo zariadenie zabraňujúce rozstreku musí zodpovedať schválenému. Musí prekryvať šírku nezaťaženej pneumatiky. Môže byť tvorené aj časťami karosérie tak, aby chránilo ostatných účastníkov premávky proti odhadzovaniu nečistôt, kameňov, blata, ľadu, snehu alebo vody od kolies vozidla. Vonkajšie okraje blatníkov musia byť zaoblené.
7. Náhradné, napríklad laminátové kryty kolies, možno použiť len v prípade, ak nie sú súčasťou nosnej konštrukcie a sú schváleného vyhotovenia.
- Poznámka: Za postačujúci dôkaz ich schválenia sa pri technickej kontrole považuje označenie schvaľovacou značkou alebo predloženie osvedčenia schvaľovacieho orgánu.“.*
12. V prílohe v kontrolnej položke 6.2.10. časti B Predpísaná podmienka bod 10 znie:
- „10. Vozidlo musí mať aspoň kolesá poslednej nápravy vybavené lapačmi nečistôt, ktoré v dostatočnej miere zabránia rozstreku vody a nečistôt dozadu za idúce vozidlo, ak vozidlo bolo s takýmto zariadením schválené. Ak sú lapače nečistôt súčasťou zariadenia zabraňujúceho rozstreku, potom sa na nich vzťahujú predpísané podmienky uvedené v časti A.“.

## Článok II

Tento metodický pokyn nadobúda účinnosť 1. októbra 2023.

**Ing. Lubomír Moravčík, PhD. v.r.**  
riaditeľ štátneho dopravného úradu