

MINISTERSTVO DOPRAVY SLOVENSKEJ REPUBLIKY
Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií
Štátny dopravný úrad

Metodický pokyn č. 15/2023,

ktorým sa mení a dopĺňa Metodický pokyn č. 50/2018, ktorým sa ustanovujú kontrolné položky týkajúce sa výhľadu z vozidla (Kontrolné položky skupiny 3) v platnom znení

Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, štátny dopravný úrad podľa § 136 ods. 2 písm. a) bodu 38 zákona č. 106/2018 Z. z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov vydáva tento metodický pokyn:

Článok I

Metodický pokyn č. 50/2018, ktorým sa ustanovujú kontrolné položky týkajúce sa výhľadu z vozidla (Kontrolné položky skupiny 3) v znení metodického pokynu č. 27/2019, sa mení a dopĺňa takto:

1. Za článok 2 sa vkladá článok 2a, ktorý vrátane nadpisu znie:

„Článok 2a

Prechodné ustanovenie k úpravám účinným od 1. októbra 2023

Vozidlo, ktorému boli pri technickej kontrole zistené chyby 6.2.9. SK 3 alebo 6.2.9. SK 5 podľa predpisov účinných do 30. septembra 2023 a pri opakovanej technickej kontrole vykonanej do 30. novembra 2023 zistené chyby 3.1. SK 3 alebo 3.1. SK 5 podľa predpisov účinných od 1. októbra 2023 sa hodnotí ako nespôsobilé na prevádzku v cestnej premávke.“.

2. V prílohe v kontrolnej položke 3.1. časti A prvý bod znie:

„1. Výhľad z miesta vodiča cez čelné, bočné a zadné okná musí byť zabezpečený za všetkých prevádzkových podmienok a poveternostných podmienok.“.

3. V prílohe v kontrolnej položke skupiny 3.1 sa časť Predpísané podmienky dopĺňa časťou C, ktorá znie:

„C. Clona proti slnku

6. Kabína alebo karoséria vozidla musí mať pri čelnom skle dve clony alebo rolety proti slnku, z ktorých jedna musí byť pred vodičom. Môže sa použiť aj jedna zlúčená clona proti slnku, ak v plnom rozsahu funkčne nahradí dve samostatné clony proti slnku. Kabína alebo karoséria vozidla kategórie T schváleného počnúc 1.7.1972 musí byť vybavená aspoň jednou clonou proti slnku umiestnenou pred vodičom.
7. Clona proti slnku na vozidlách schválených počnúc 1.7.1972 musí byť z materiálu, ktorý pohlcuje nárazovú energiu a svetelnú energiu.
8. Clona proti slnku alebo hrany držiaka clony proti slnku, ktoré by mohli prísť do styku s hlavou vodiča alebo spolujazdca, musia byť zaoblené s polomerom zaoblenia väčším ako 3,5 mm.
9. Clona proti slnku musí byť spoľahlivo upevnená a nesmie byť poškodená natoľko, aby neplnila svoju funkciu. Clona musí spoľahlivo držať v každej nastavenej a aj v zatiahnutej polohe.“.

4. V prílohe v kontrolnej položke 3.1 časť Spôsob kontroly znie:

„Spôsob kontroly

1. Vizuálnou kontrolou zo sedadla vodiča alebo spolujazdca, príp. zvonku sa preverí výhľad z vozidla. Preverí sa funkčnosť mechanizmu otvárania a zatvárania jednotlivých okien.
2. Preverí sa stav a funkcia clony alebo clôn proti slnku, jej upevnenie alebo poškodenie. V prípade vozidla kategórie PS sa preveruje splnenie bodov 7 až 9 časti Predpísané podmienky iba v prípadoch, ak je vozidlo vybavené clonou proti slnku.“.

5. V prílohe v kontrolnej položke 3.1. časti Chyby chyba 3.1. SK 2 znie:

”

3.1.	SK	2	Niektoré predné spúšťacie, posuvné alebo výklopné okno pre výhľad z miesta vodiča nemožno otvoriť, zatvoriť, nastaviť do ktorejkoľvek polohy, prípadne udržať uzavreté alebo mechanizmus otvárania a zatvárania je nefunkčný alebo zadné spúšťacie, posuvné alebo výklopné okno nie je možné udržať zatvorené.	B
------	----	---	--	---

”

6. V prílohe v kontrolnej položke 3.1. sa časť Chyby dopĺňa riadkami, ktoré znejú:

”

3.1.	SK	3	Clona proti slnku chýba pred vodičom alebo clony proti slnku neplnia predpísané podmienky.	B
3.1.	SK	4	Clona proti slnku pred spolujazdcom chýba alebo ju nemožno nastaviť do potrebnej polohy, prípadne neodrží vo východiskovej polohe alebo poťah clony proti slnku pred vodičom alebo pred spolujazdcom je nadmerne poškodený.	A
3.1.	SK	5	Clonu proti slnku pred vodičom nemožno nastaviť do potrebnej polohy alebo neodrží vo východiskovej polohe.	B
3.1.	SK	6	Niektoré zadné spúšťacie, posuvné alebo výklopné okno pre výhľad z miesta cestujúcich alebo okná v ložnom priestore nemožno otvoriť alebo nastaviť do ktorejkoľvek polohy alebo mechanizmus otvárania a zatvárania týchto okien je nefunkčný, avšak okno je možné udržať zatvorené.	A

“.

Článok II

Tento metodický pokyn nadobúda účinnosť 1. októbra 2023.

Ing. Ľubomír Moravčík, PhD. v. r.
riaditeľ štátneho dopravného úradu