

Seminár pre technikov STK, 14.6. - 16.6.2023



Kontrola tachografov

Ing. Pavol Vincek

Tachograf

- kat. M2, M3 triedy III, N2, N3

Vozidlá prvý krát prihlásené do evidencie počnúc:

- **1.5.2006** musia byť vybavené **digitálnym tachografom**.
 - **1.10.2012** musia byť vybavené **digitálnym tachografom s nezávislým signálom rýchlosti**
 - **15.6.2019** musia byť vybavené **digitálnym tachografom druhej generácie**
- ❑ ak tachograf nie je zabudovaný vo vozidle kat. M2, M3 triedy III, N2, N3 – nepovažuje sa to za chybu – uvádza sa o tom text do „Ďalších záznamov“**



Tachografový kotúč



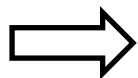
Karta vodiča

- Platná periodická prehliadka vykonaná len v **Slovenskej republike**



**Zákon č. 157/2018 Z. z. o metrológii a o
zmene a doplnení niektorých zákonov**

- Lehota platnosti overenia je **2 roky**
- Kontrola overenia tachografu a jeho funkčnosť sa **nepreveruje pri vozidlách pred prihlásením do evidencie v SR**



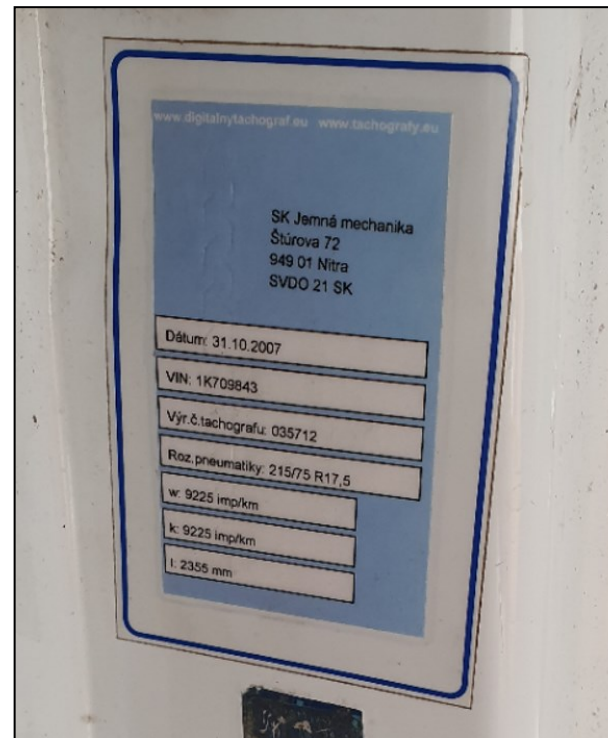
Následne sa preverí pri administratívnej kontrole

- Tachograf a jeho rozoberateľné miesta musia byť zabezpečené **plombou**
- Povinnosť predložiť **protokol z periodickej prehliadky** tachografu
- Vytlačiť **výtlačok technických údajov** a **uložiť ho na STK**
- **Štítok z overenia** tachografu – prelepený priesvitnou plombovacou fóliou

- ✓ Povinnosť vyhotoviť **čitateľné snímky:**



Jeden z rozmerov pneumatík hnacej nápravy



Štítok z overenia tachografu

Kontrola tachografů - výtlačok technických údajov

Výtlačok technických údajov – digitálny tachograf DTCO značky VDO

1. Pohľad na tachograf vo vozidle so zapnutým zapaľovaním v režime prevádzka.



2. Stlačením tlačidla „OK“ vstúpite do ponuky tachografu a tlačidlami hore/dole nalistujete položku „Tlač Vozidlo“.



3. Stlačením tlačidla „OK“ vstúpite do ponuky tachografu a tlačidlami hore/dole nalistujete položku „Vozidlo Tech. Údaje“.



4. Stlačením tlačidla „OK“ potvrdíte ponúkanú položku „Tlač v UTC čase“ a tachograf vytlačí výtlačok technických údajov.



5. Výtlačok technických údajov.

1	▼ 10.03.2023 14:50 (UTC)
2	TeV GEN2 v2
3	o Spedition Mustermann GD /12341234123412 3 4
3a	o Mustermann Heinz-Dieter eMF /12345678901234 5 6 16.06.2023 - GEN2
4	A ABC12345678901234 D /VS UM 612
14	B Continental Automotive Technologies H. Hertz-Str.45 78052 US-Hillensen 1381.155033010 e1-84 1234567890 2023 GEN2 v2 U 41xx 03.02.2023 F N21-20220225
15	ll 87654321 e1-175 08.03.2023 09:15
16	T 87654321 e1-175
16a	Y 0011030746 0622 6 A1
17	T Fa. Mustermann & NFZ- Hersteller Schillerstr. 10 Muster Kirchen
17a	TMD /45678901234567 8 9 07.03.2023
17b	T 28.03.2023 (01) A ABC12345678901234

17c	W 8 000 Imp/km k 8 000 Imp/km l 3 050 min e 315/70 R22,5 > 90 km/h ... 0 - km
18	le 10.03.2023 14:00 e 10.03.2023 15:00
18a	T Fa. Mustermann & NFZ- Hersteller Schillerstr. 10 Muster Kirchen TMD /45678901234567 8 9 14.03.2025
19	! 07.03.2023 06:34 x 09.03.2023 18:15
27	SMJM -B ATTACHMENT V xx.xx
28	Seal: ????????
28a	Seal: 12345678 S/N: 1234567890 7 02.2023 MC1 A17
2a	TeV GEN2 v2

Kontrola tachografov - výtlačok technických údajov

Výtlačok technických údajov – digitálny tachograf značky Stoneridge

STONERIDGE SE5000 rev. 7.x a 8.x

1. Pohľady na základné zobrazenie displeja tachografu sú podobné ako rev.6



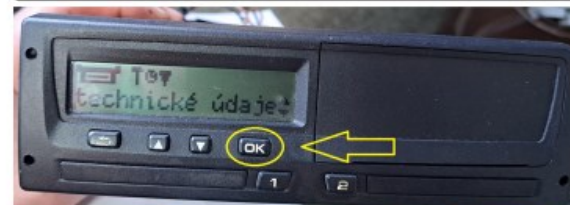
2. Z ktoréhokoľvek základného zobrazenia displeja sa stlačením tlačidla „OK“ dostaneme do menu



3. Na displeji sa zobrazí „Tlačiť“



4. Stlačením „OK“ sa zobrazí daná ponuka a šípkami sa dostaneme na možnosť „technické dáta / technické údaje“



5. Stlačením tlačidla „OK“ zvolíme danú možnosť a vyberieme možnosť „tlačiareň“ pre tlačenie a stlačíme „OK“



6. Zobrazí sa „Prebieha tlač“ a z tlačiarne sa vysúva daný výtlačok



Protokol z overenia tachografu

Číslo protokolu
Platnosť protokolu
Držiteľ
Názov
Ulica
PSČ / Mesto
IČO
Údaje vozidla
Značka / Typ
VIN
EČV
Údaje tachografu / snímača
Typ / Výrobné číslo
Kontrola Periodická / Po výmene / Po oprave
Výrobca
Stav počítadla pred po kontrole
ID snímača
GNSS EXT / ID GNSS / ID DSRC
Kontrola vozidla
Rozmer pneumatík
Najmenšia hĺbka dezénu

Tlak pneumatík
Účinný obvod pneumatík 1 mm
Charakteristický koeficient w Imp/km
Obmedzovaná rýchlosť v(set) km/h
Kontrola tachografu
Nastavená konštanta k Imp/km / k(st) Imp/km
Rýchlostné body km/h
Dráha na 1000 m
Odhýlka času s/24h
Nastavená rýchlosť v(max) km/h
Kontrola IMS
Ostatné
ID Plombovacej fólie / ID Plomb
Meracia metóda
Manipulácia / manipuláčne zariadenia boli/neboli zistené
Názov dielne
Adresa miesta kontroly (Ulica / PSČ / Mesto)
Osobitná značka dielne
Dátum kontroly
Meno / Podpis / ID karty pracovníka

Tlak pneumatík
Účinný obvod pneumatík 1 mm
Charakteristický koeficient w Imp/km
Obmedzovaná rýchlosť v(set) km/h
Kontrola tachografu
Nastavená konštanta k Imp/km / k(st) Imp/km
Rýchlostné body km/h
Dráha na 1000 m
Odhýlka času s/24h
Nastavená rýchlosť v(max) km/h
Kontrola IMS
Ostatné
ID Plombovacej fólie / ID Plomb
Meracia metóda
Manipulácia / manipuláčne zariadenia boli/neboli zistené
Názov dielne
Adresa miesta kontroly (Ulica / PSČ / Mesto)

- **Nastavenie obmedzovača rýchlosti a nastavená maximálna rýchlosť digitálneho tachografu sa musí zhodovať s najväčšou konštrukčnou rýchlosťou vozidla**

Kontrola tachografov – výnimky z jeho používania



Ak sa vozidlo **nevyužíva** na účel, ktorý by si vyžadoval použitie tachografu

⇒ Písomné vyhlásenie prevádzkovateľa vozidla – fotokópia sa ukladá na STK

Výnimky z používania tachografu

Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006 o

⇒ harmonizácii niektorých právnych predpisov v sociálnej oblasti, ktoré sa týkajú cestnej dopravy – **článok 3 a článok 13 ods.1**

Vozidlá:

- vodárenské služby
- plynárenské služby
- elektrárenské služby
- likvidácia odpadu
- odvoz domového odpadu
- údržba a kontrola ciest
- účel získania vodičského preukazu
- vozidlá využívané pri záchranných akciách
- preprava transportného betónu
- atď'.....

Kontrola tachografov - Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006

Document 32006R0561

? Share

Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006 z 15. marca 2006 o harmonizácii niektorých právnych predpisov v sociálnej oblasti, ktoré sa týkajú cestnej dopravy, ktorým sa menia a dopĺňajú nariadenia Rady (EHS) č. 3821/85 a (ES) č. 2135/98 a zrušuje nariadenie Rady (EHS) č. 3820/85 (Text s významom pre EHP) - Vyhlásenie

OJ L 102, 11.4.2006, p. 1–14 (ES, CS, DA, DE, ET, EL, EN, FR, IT, LV, LT, HU, MT, NL, PL, PT, SK, SL, FI, SV)

Special edition in Bulgarian: Chapter 05 Volume 008 P. 214 - 226

Special edition in Romanian: Chapter 05 Volume 008 P. 214 - 226

Special edition in Croatian: Chapter 05 Volume 006 P. 167 - 179

In force. Latest consolidated version: 20/08/2020

ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2006/561/oj>

Verzia v platnosti:

SK jazyk

⌵ Expand all ⌵ Collapse all

⌵ Languages, formats and link to OJ

	BG	ES	CS	DA	DE	ET	EL	EN	FR	GA	HR	IT	LV	LT	HU	MT	NL	PL	PT	RO	SK	SL	FI	SV
HTML																								
PDF																								
Official Journal																								

⌵ Multilingual display

English (en)

⌵ Text

11.4.2006 Úradný vestník Európskej únie L 102/1

NARIADENIE EURÓPSKEHO PARLAMENTU A RADY (ES) č. 561/2006

z 15. marca 2006

o harmonizácii niektorých právnych predpisov v sociálnej oblasti, ktoré sa týkajú cestnej dopravy, ktorým sa menia a dopĺňajú nariadenia Rady (EHS) č. 3821/85 a (ES) č. 2135/98 a zrušuje nariadenie Rady (EHS) č. 3820/85

(Text s významom pre EHP)

EURÓPSKY PARLAMENT A RADA EURÓPSKEJ ÚNIE,

so zreteľom na Zmluvu o založení Európskeho spoločenstva a najmä na jej článok 71

Nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 154/2006 Z. z. používaní zariadení obmedzujúcich rýchlosť určitých kategórií motorových vozidiel

- **predpis upravujúci používanie obmedzovačov rýchlosti u vozidiel kat. M2, M3, N2 a N3**
- **nevzťahuje sa na vozidlá:**
 - ❑ s právom prednostnej jazdy
 - ❑ na ktoré sa nevzťahuje osobitný predpis a ktoré nie sú prihlásené do evidencie vozidiel – vybrané vozidlá Ministerstva obrany a Ministerstva vnútra SR, ozbrojených síl, Policajného zboru, ZVJS, SIS, Hasičského a záchranného zboru atď....
 - ❑ používané pre verejné služby v mestskej oblasti
 - ❑ v skúšobnej prevádzke podrobujúce sa skúšobným jazdám v cestnej premávke
 - ❑ kategórie M2 a M3, ktorých konštrukčná rýchlosť neprevyšuje $100 \text{ km} \cdot \text{h}^{-1}$
 - ❑ kategórie N2 a N3, ktorých konštrukčná rýchlosť neprevyšuje $90 \text{ km} \cdot \text{h}^{-1}$