Inšpekcie STK

vykonané technickou službou technickej kontroly v roku 2025

Základné štatistické ukazovatele

(15.4.2026)

Podľa smernice Európskeho parlamentu a Rady 2014/45/EÚ zodpovedá za vykonávanie pravidelných kontrol technického stavu vozidiel priamo každý členský štát EÚ aj vtedy, ak možnosť vykonávania kontrol delegoval na súkromné subjekty. Štáty preto majú povinnosť efektívne dohliadať na všetky subjekty vykonávajúce technické kontroly – stanice technickej kontroly (STK) tak, aby bolo zabezpečené dodržiavanie predpisov a najmä správnosť posúdenia technického stavu vozidla.

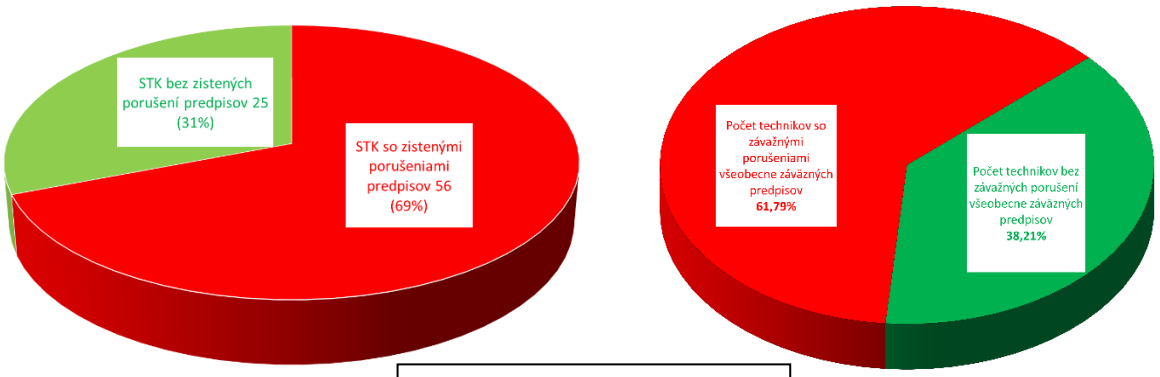
V Slovenskej republike je dodržiavanie predpisov prevádzkovateľmi STK a technikmi technickej kontroly predmetom dozoru vykonávaného príslušnými orgánmi štátnej správy spolu s technickou službou technickej kontroly a tiež predmetom overovania vykonávaného technickou službou technickej kontroly. Činnosti technickej služby spadajúce do tejto oblasti sú akreditované ako inšpekcie podľa normy ISO 17020. Ich výsledky za rok 2025 sú predmetom tohto dokumentu.

I. Odborný dozor technickej služby technickej kontroly

Odborný dozor technickej služby technickej kontroly dopĺňa štátny odborný dozor, vykonávaný orgánmi štátnej správy. Odbornému dozoru podliehajú prevádzkovatelia STK, technici technickej kontroly a odborne spôsobilé osoby na kalibrácie zariadení používaných pri technických kontrolách. Odborný dozor je vopred nevyžiadanou a neohlásenou inšpekciou zameranou na zisťovanie porušení predpisov pri kontrole vozidiel. Zaoberáme sa pri ňom predovšetkým tými najzávažnejšími porušeniami, ktoré majú priamy vplyv na bezpečnosť prevádzky vozidla. Radíme medzi ne napríklad zámerné manipulácie s výsledkom merania alebo hodnotením vozidla pri technickej kontrole, alebo aj postupy, ktoré slúžia na zakrytie takýchto manipulácií.

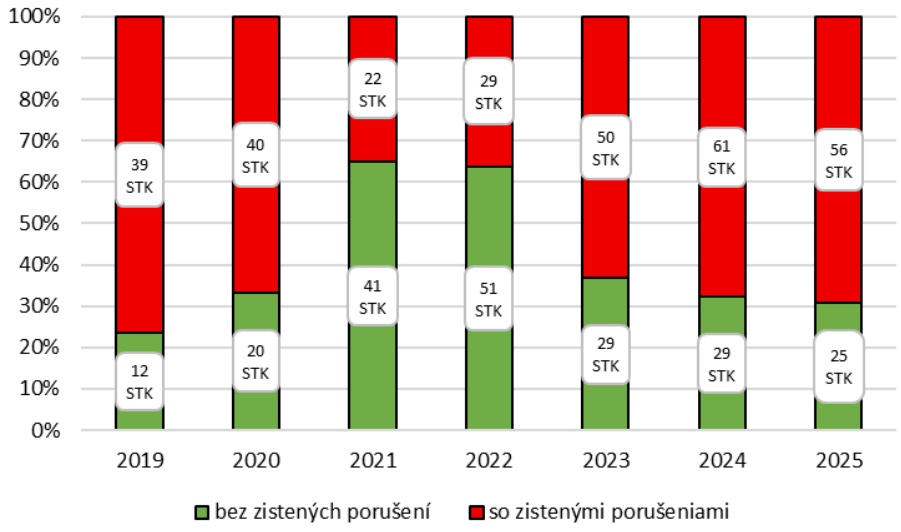
V roku 2025 bol odborný dozor technickej služby vykonaný celkovo nad 81 STK. Podrobnejšie preskúmané pri ňom boli vybrané prípady technických kontrol, na ktorých vykonaní sa podieľalo celkovo 123 technikov technickej kontroly. Základ odborného dozoru v roku 2025 tvorili opätovné kontroly vybraných vozidiel pod našim dohľadom bezprostredne po riadnej technickej kontrole vykonanej na nich technikom technickej kontroly. Uvedené dopĺňala nami vyvinutá metóda založená na spätnej analýze zaznamenaných údajov z meraní, videozáznamov a preverovania indikácií porušení. Komplex metód odborného dozoru, ktoré pri svojej činnosti využívame, uzatváral tzv. Mystery Test, v rámci čoho boli

vykonávané anonymné kontroly prostredníctvom použitia vozidla s chybami. Predmetom odborného dozoru technickej služby tak v roku 2025 bolo približne 38 % existujúcich STK a necelých 10,56 % technikov technickej kontroly. Na 56 z kontrolovaných STK (69 %) bolo technickou službou zistených a zdokumentovaných celkovo 289 závažných porušení predpisov technikmi technickej kontroly. Dopustilo sa ich spolu 76 technikov technickej kontroly, teda 61,79 % z kontrolovaného počtu technikov. Bez zistených závažných porušení bolo 25 z kontrolovaných STK (31 %) a 47 z kontrolovaných technikov (38,21 %).



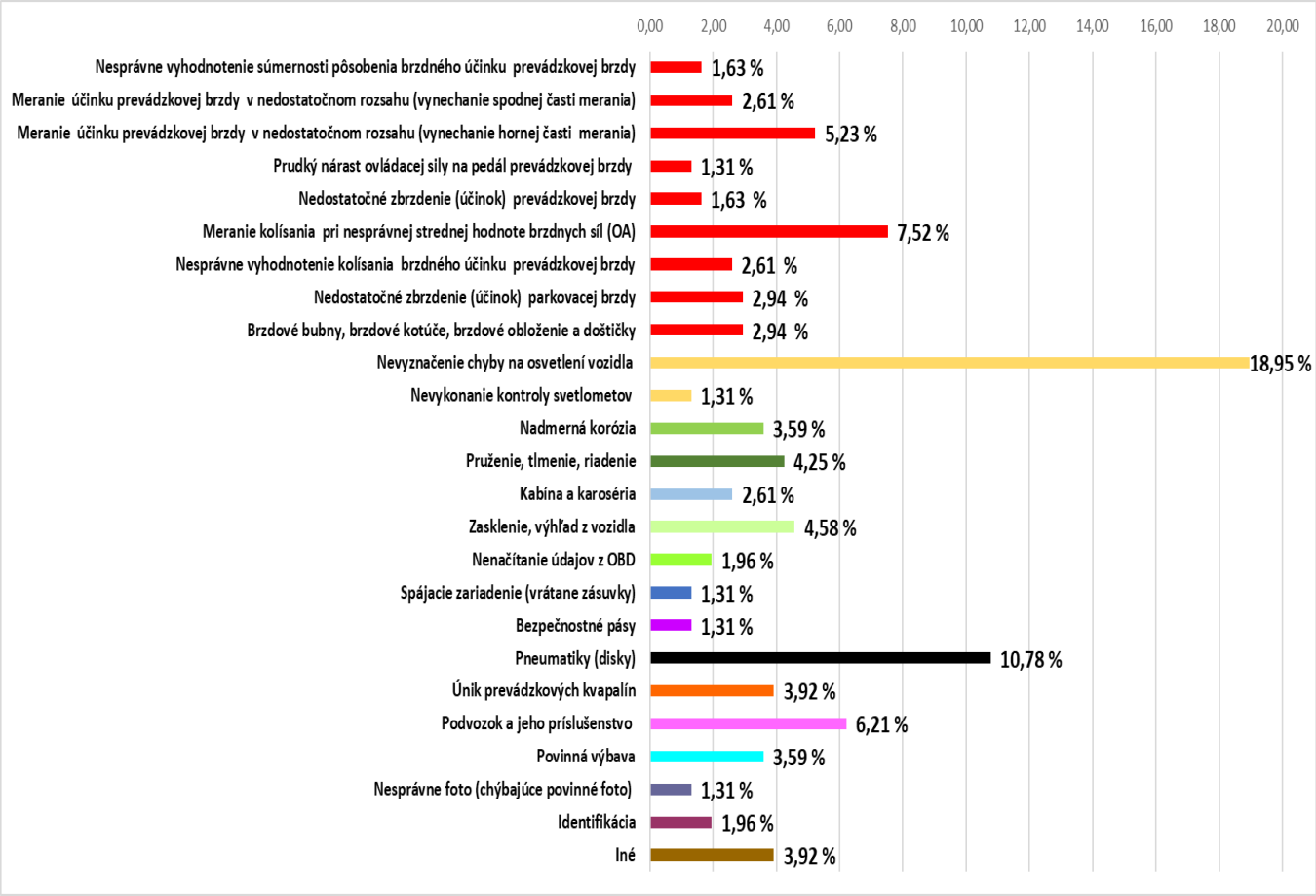
Porušenia predpisov STK a technikmi technickej kontroly zistené pri odbornom dozore nad STK v roku 2025

Zdá sa, že oproti roku 2024 prišlo k miernej stabilizácii celkovej situácie v nedodržiavaní predpisov pri vykonávaní technických kontrol na STK. Kým v roku 2024 bol podiel STK so zistenými porušeniami predpisov 68 %, podľa výsledkov z roku 2025 bol tento podiel 69 %. Podiel STK bez zistených závažných porušení predpisov teda medziročne klesol len o 1 percentuálny bod, čím sa pomer STK dodržiavajúcich a nedodržiavajúcich predpisy mierne posilnil v prospech tých horších. Výrazné zhoršenie bolo však zaznamenané pri technikoch technickej kontroly. Kým v roku 2024 boli závažnejšie porušenia zistené u približne 28,76 % z kontrolovaných technikov, v roku 2025 to bolo už 61,79 %. Žiaľ, v roku 2025 sa teda zdvojnásobil podiel technikov technickej kontroly zámerne porušujúcich predpisy.



Vývoj podielu STK so závažnými porušeniami predpisov technikmi pri vykonávaní technických kontrol vozidiel v rokoch 2019 až 2025

Najviac zistených porušení predpisov sa týkala zámernej manipulácie, nesprávneho postupu alebo nesprávneho vyhodnotenia merania účinku prevádzkovej alebo parkovacej brzdy, ako aj stavu brzdových komponentov (28,42 %). Ďalších 20,26 % odhalených porušení sa týkalo posudzovania zariadení vonkajšieho osvetlenia a 10,78 % chýb spočívalo v nezistení alebo nesprávnom vyhodnotení chýb na pneumatikách alebo diskoch. Vzhľadom na to, že podľa štatistík Policajného zboru sa jedná o najčastejšiu príčinu dopravných nehôd z dôvodu technických chýb vozidla, uvedené pochybenie technikov môže mať fatálne následky. Pomerne významnú časť (6,21 %) tvorili aj prípady, kedy technici nehodnotili chyby na podvozku a jeho príslušenstve. Zvyšok tvorili chyby pri kontrole ostatných častí vozidla, respektíve iné porušenia predpisov. Napriek opakovaným tvrdeniam niektorých kontrolovaných technikov a prevádzkovateľov STK, v žiadnom z nami riešených prípadov nešlo o administratívne pochybenia technikov alebo STK. Všetky zistenia boli postúpené príslušným orgánom štátnej správy na ďalšie konanie. Podrobnejšie rozdelenie zistených porušení predpisov je v pripojenom grafe.



Predmet zistených porušení predpisov pri odbornom dozore nad STK v roku 2025

Okrem odborného dozoru nad STK boli vykonané aj 3 dozory nad odborne spôsobilými osobami na kalibrácie zariadení používaných pri technických kontrolách, pri ktorých nebolo zistené porušenie predpisov.

II. Overenie počiatočného plnenia podmienok na vykonávanie technickej kontroly

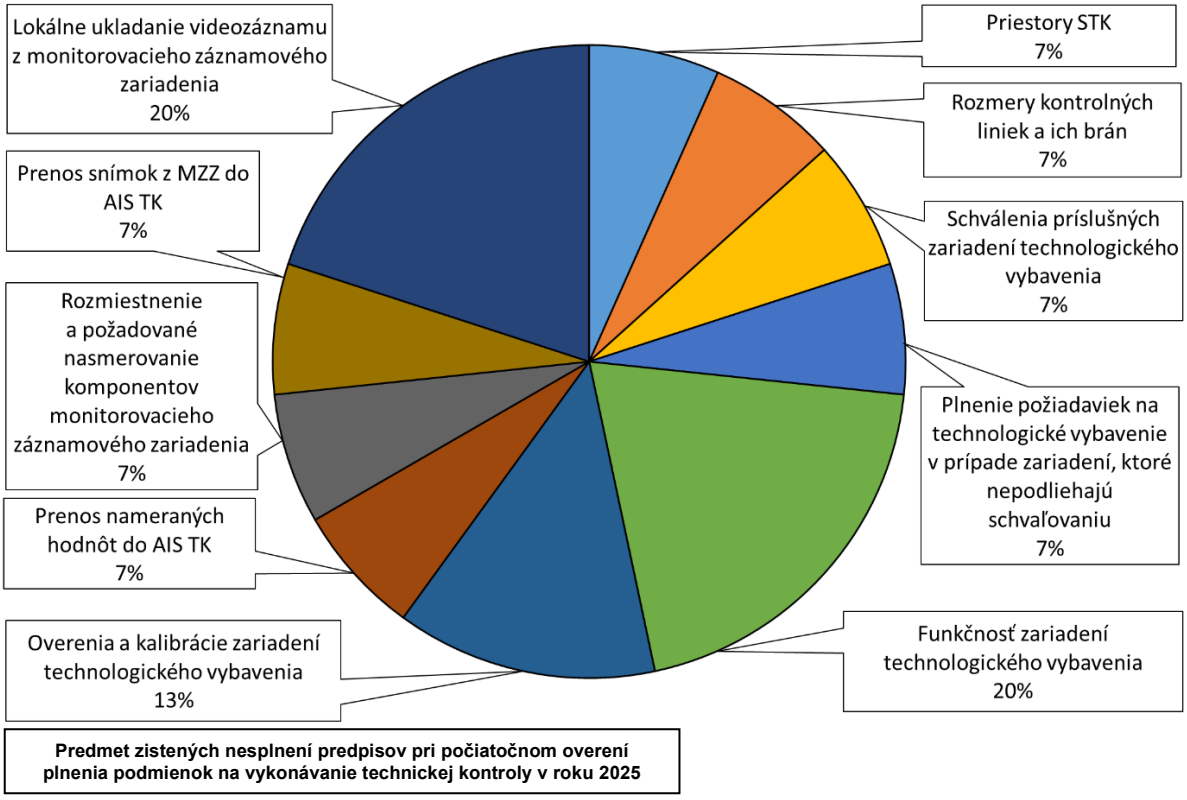
Overeniu počiatočného plnenia podmienok na vykonávanie technickej kontroly podlieha STK v procese zriaďovania (teda ešte pred jej otvorením) alebo existujúca STK, ak ide o jej zmenu (napr. typu alebo počtu kontrolných liniek). Toto overenie sa vykonáva na základe žiadosti, teda je vopred ohlásené. Zameriava sa na preverenie technického vybavenia, stavebného vyhotovenia a administratívnych požiadaviek na STK. Vykonaním počiatočného overenia plnenia podmienok na vykonávanie technickej kontroly z dôvodu zmeny STK sa toto počiatočné overenie považuje aj za vykonanie priebežného overenia plnenia podmienok na vykonávanie technickej kontroly, ktoré je predmetom časti III tohto dokumentu.

V roku 2025 bolo vykonaných 16 počiatočných overení, z ktorých vzniklo 11 nových STK (8 liniek typu A a 11 liniek typu C); 5 STK zmenilo svoj typ tak, že celkovo pribudla jedna linka typu A a jedna linka typu C, 1 linka sa zmenila z typu A na typ C. Z vykonaných overení boli dve, pri ktorých došlo k zmene majiteľa, v jednom prípade nedošlo v roku 2025 k vydaniu oprávnenia na vykonávanie technickej kontroly (STK typu AC) a v dvoch prípadoch vykonaného overenia nedošlo v roku 2025 k zmene v oprávnení na vykonávanie technickej kontroly (zmena z typu AC na ACC a zmena z typu AB na AC).

Oproti roku 2024 prišlo k navýšeniu počtu vykonaných overení počiatočného plnenia podmienok o 1 STK.

Žiaľ, aj pri počiatočnom overovaní plnenia podmienok na vykonávanie technických kontrol, hoci je vykonávané na základe žiadosti a termín je so žiadateľom vopred dohodnutý, sú na STK často zisťované nedostatky. Z celkového počtu vykonaných počiatočných overení sa žiadateľom na prvý raz nepodarilo uspieť pri 8 počiatočných overeniach, čo predstavuje 50 % počiatočných overení. Pri novovzniknutých STK bola úspešnosť vyššia, v 54,5 % (teda 6 z 11) overení preukázali plnenie podmienok na vykonávanie technických kontrol už na prvýkrát a v 45,5 % (5 z 11) na druhýkrát. Existujúcim STK, ktoré požiadali o počiatočné overenie z dôvodu zmeny, sa nepodarilo na prvýkrát preukázať plnenie podmienok na vykonávanie technických kontrol v 60,0 % (3 z 5), v dvoch prípadoch bolo preukázané plnenie podmienok na druhýkrát teda v 40 % (2 z 5).

Medzi najčastejšie zisťované nesplnenia predpisov tvorili chyby súvisiace s technologickými zariadeniami používanými na vykonávanie technických kontrol (40 %), s monitorovacími záznamovými zariadeniami - kamerovými systémami (27 %) a chyby vo vystavených certifikátoch o overení a kalibrácii (13 %). Podrobnejšie rozdelenie je v pripojenom diagrame.



Pozn.: Údaje v grafe sú zaokrúhlené

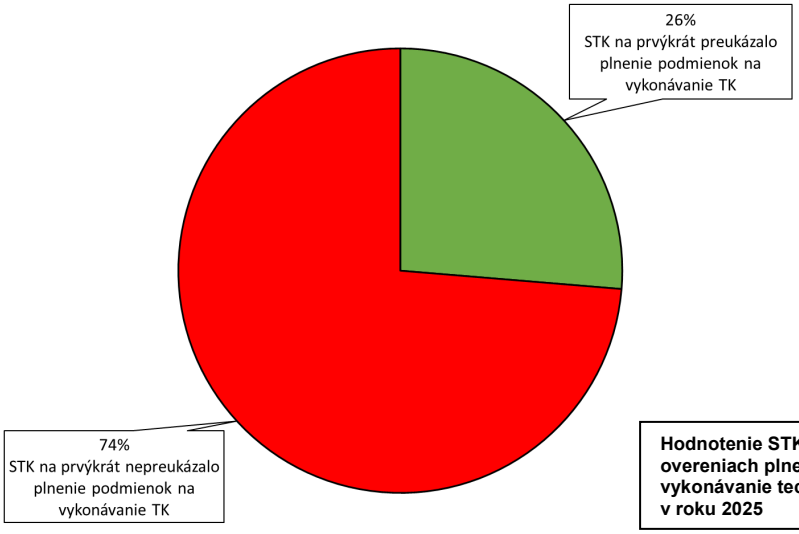
III. Priebežné overenie plnenia podmienok na vykonávanie technickej kontroly

Priebežnému overeniu plnenia podmienok na vykonávanie technickej kontroly podlieha raz za dva roky každá existujúca STK. Priebežné overenie sa vykonáva na základe schváleného a zverejneného plánu, teda opäť ide o vopred ohlásenú inšpekciu v naplánovanom a dohodnutom termíne. Rozsah priebežného overenia je obdobný, ako v prípade overenia počiatočného plnenia podmienok. Ak je zistené nesplnenie predpísaných podmienok, STK je povinná ho v určenej lehote odstrániť (do 60 dní), hoci prerušiť činnosť kvôli nemu nemusí.

Priebežnému overeniu plnenia podmienok na vykonávanie technických kontrol bolo v roku 2025 podrobených celkovo 114 STK. Okrem 114 plánovaných pravidelných priebežných overení sa vykonalo aj 78 tzv. nových priebežných overení nadväzujúcich na zistené nesplnenie predpísaných podmienok a 2 nové priebežné overenia, ktoré boli vykonané na základe neplnení podmienok z roku 2024. Do roku 2026 bolo prenesených 6 nových priebežných overení, ktoré vzišli zo zistení neplnení podmienok v roku 2025.

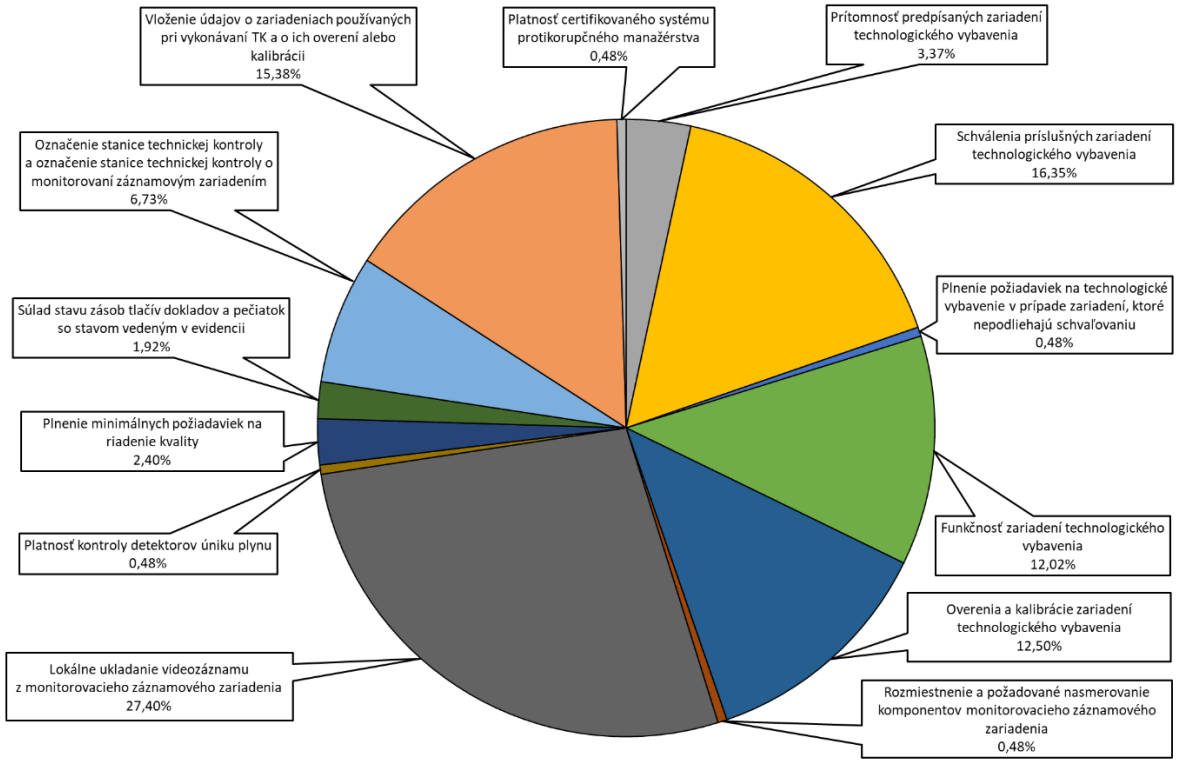
Zo 114 pravidelných priebežných overení bolo len na 30 STK, čiže v približne 26 % prípadov konštatované, že STK spĺňa podmienky na vykonávanie technických kontrol. Na 84 STK, teda v 74 % prípadov, boli zistené neplnenia. Všetky zistené neplnenia boli v stanovenej lehote odstránené. Oproti

roku 2024 bolo vykonaných o 37 (48%) priebežných overení viac. Plán a harmonogram schválený Ministerstvom dopravy Slovenskej republiky bol splnený.



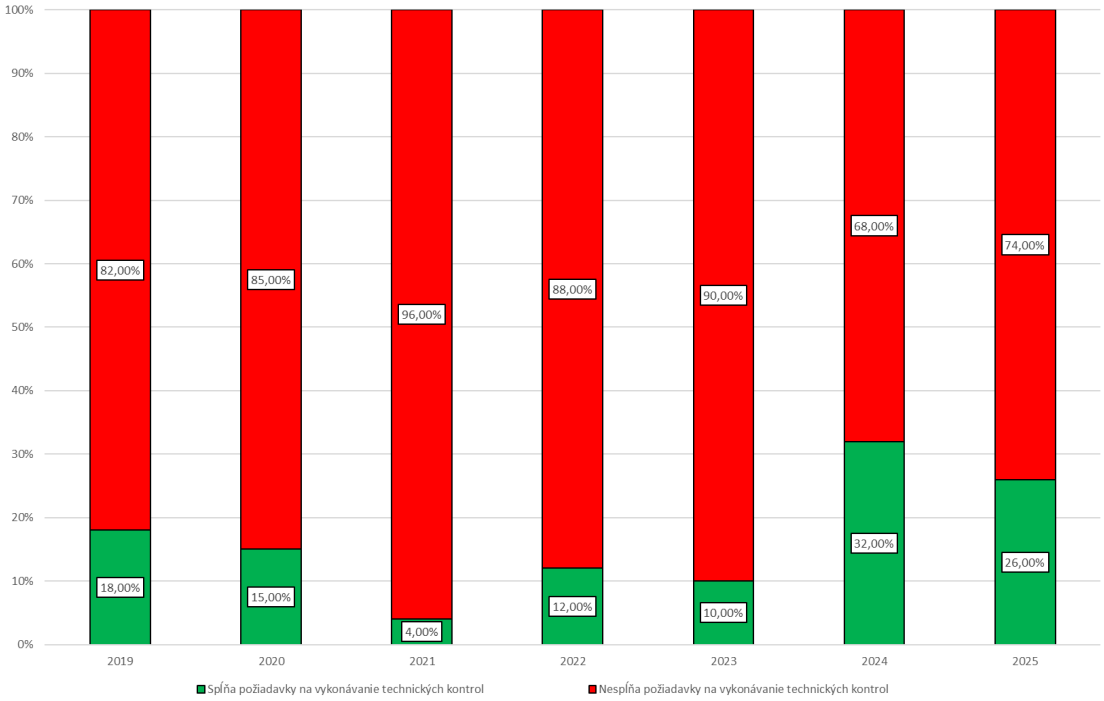
Hodnotenie STK pri priebežných overeniach plnenia podmienok na vykonávanie technickej kontroly v roku 2025

Medzi najčastejšie zisťované nesplnenia predpisov patrili chyby súvisiace s technologickými zariadeniami používanými na vykonávanie technických kontrol (44,72 %), monitorovacími záznamovými zariadeniami - kamerovými systémami (27,88 %) a chyby v administratíve a riadení kvality (19,7 %). Podrobnejšie rozdelenie je v pripojenom diagrame.



Predmet zistených neplnení predpisov pri priebežnom overení plnenia podmienok na vykonávanie technickej kontroly v roku 2025

Po minuloročnom zlepšení sa trend v plnení podmienok na vykonávanie technických kontrol otočil k horšiemu , ako vidno z nasledujúceho diagramu. Pri pohľade na dáta z roku 2025 možno naďalej konštatovať, že stav, kedy len 26 % STK udržiava svoje technické vybavenie STK a plnenie administratívnych požiadaviek na úrovni vyžadovanej predpismi, určite nemožno považovať za uspokojivý.



Vývoj podielu STK neplniacich podmienky na vykonávanie technických kontrol v rokoch 2019 až 2025

Na území Slovenskej republiky bolo k 31. decembru 2025 celkovo 213 STK, ktoré mali spolu 366 kontrolných liniek, z ktorých je 170 typu A, 9 typu B a 187 typu C.

TESTEK, a.s., technická služba technickej kontroly