


Informácia k posudzovaniu digitálnych tachografov

V zmysle metodického pokynu č. 54/2018, ktorým sa stanovujú kontrolné položky týkajúce sa ostatného vybavenia vozidla, konkrétne kontrolnej položky 7.9. Tachograf, sa odvíja povinnosť vybavenia konkrétnymi typmi digitálnych tachografov v závislosti od dátumov prihlásenia do evidencie. Rozlíšiť od seba jednotlivé typy digitálnych tachografov a posúdiť, či spĺňajú požiadavky pre uvedené dátumy prihlásenia do evidencie je možné na základe údajov, ktoré sú uvedené na štítku resp. v protokole z periodickej prehliadky tachografu.

<p><u>Dátum prihlásenia do evidencie</u></p>	<p><u>Digitálny tachograf</u></p> 	<p><u>Možnosť posúdenia typu digitálneho tachografu:</u></p> <p>Vizuálnou kontrolou tachografu a na základe vyplnených údajov v príslušných rubrikách v protokole a na štítku z periodickej prehliadky tachografu.</p>
<p>Od 1.5.2006</p>	<p>Digitálny tachograf</p> <p>GEN1</p> <p>(Generácia 1 bez IMS – bez nezávislého signálu pohybu)</p>	<p>Rubrika v protokole z periodickej prehliadky</p> <p><u>Kontrola IMS:</u></p> <p>IMS (eng.) – Independent Motion Signal (nezávislý signál pohybu)</p> <p>– táto rubrika je prázdna alebo s pomlčkou</p> <p>Štítk z periodickej prehliadky GEN1</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>Názov dielne Adresa dielne Osobitná značka dielne Dátum periodickej prehliadky VIN číslo vozidla Výrobné číslo tachografu Rozmer pneumatík hnacej nápravy Charakteristický koeficient w Imp/km Konštanta tachografu k Imp/km Účinný obvod kolesa l mm Obmedzovaná rýchlosť $v_{(set)}$ km/h Číslo protokolu z periodickej prehliadky</p> </div>
<p>Od 1.10.2012</p>	<p>Digitálny tachograf</p> <p>GEN1</p> <p>(Generácia 1 s IMS - s nezávislým signálom pohybu)</p>	<p>Rubrika v protokole z periodickej prehliadky</p> <p><u>Kontrola IMS:</u></p> <p>IMS (eng.) – Independent Motion Signal (prítomnosť nezávislého signálu pohybu)</p> <p>– táto rubrika sa vyplňuje ako „OK“ alebo</p>

		<p>„Vyhovuje“</p> <p>Štítok z periodickej prehliadky GEN1</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>Názov dielne Adresa dielne Osobitná značka dielne Dátum periodickej prehliadky VIN číslo vozidla Výrobné číslo tachografu Rozmer pneumatík hnacej nápravy Charakteristický koeficient w Imp/km Konštanta tachografu k Imp/km Účinný obvod kolesa l mm Obmedzovaná rýchlosť $v_{(set)}$ km/h Číslo protokolu z periodickej prehliadky</p> </div>
<p>Od 15.6.2019</p>	<p>Digitálny tachograf GEN2 V1 (Generácia 2 verzie 1)</p> <p>Inteligentný tachograf verzie 1 (SMART 1)</p>	<p>Rubriky v protokole a na štítku z periodickej prehliadky</p> <p>GNSS EXT: (vyplnené ako ÁNO alebo NIE)</p> <p>ID GNSS: (vyplnené identifikačným číslom len v prípade GNSS EXT ÁNO)</p> <p>ID DSRC: (vždy vyplnené identifikačným číslom)</p> <p>Štítok z periodickej prehliadky GEN2 V1</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>Názov dielne Adresa dielne Osobitná značka dielne Dátum periodickej prehliadky VIN číslo vozidla Výrobné číslo tachografu Rozmer pneumatík hnacej nápravy Charakteristický koeficient w Imp/km Konštanta tachografu k Imp/km Účinný obvod kolesa l mm</p> <p>GNSS EXT</p> <p>ID GNSS</p> <p>ID DSRC</p> <p>ID Plomb</p> <p>Obmedzovaná rýchlosť $v_{(set)}$ km/h Číslo protokolu z periodickej prehliadky</p> </div>

<p>Od 21.8.2023</p>	<p>Digitálny tachograf GEN2 V2 (Generácia 2 verzie 2) Inteligentný tachograf verzie 2 (SMART 2)</p>	<p>Rubriky v protokole a na štítku z periodickej prehliadky</p> <p>Druh nákladu: (vyplnené ako Cestujúci alebo Tovar alebo Nedefinované)</p> <p>GNSS EXT: (vyplnené ako ÁNO alebo NIE)</p> <p>ID GNSS: (vyplnené identifikačným číslom len v prípade GNSS EXT ÁNO)</p> <p>ID DSRC: (vždy vyplnené identifikačným číslom)</p> <p>Štítok z periodickej prehliadky GEN2 V2</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>Názov dielne Adresa dielne Osobitná značka dielne Dátum periodickej prehliadky VIN číslo vozidla Výrobné číslo tachografu Rozmer pneumatík hnacej nápravy Charakteristický koeficient w Imp/km Konštanta tachografu k Imp/km Účinný obvod kolesa l mm</p> <p>Druh nákladu</p> <p>GNSS EXT</p> <p>ID GNSS</p> <p>ID DSRC</p> <p>ID Plomb</p> <p>Obmedzovaná rýchlosť $v_{(set)}$ km/h</p> <p>Číslo protokolu z periodickej prehliadky</p> </div>
---------------------	---	---

Poznámka:

V prípade tachografov DTCO od VDO je alternatívne možné identifikovať typ inteligentného tachografu aj prostredníctvom označenia na výtlačku technických údajov:

1. Označenie **GEN2** na výtlačku technických údajov – **inteligentný tachograf verzie 1**
2. Označenie **GEN2 V2** na výtlačku technických údajov – **inteligentný tachograf verzie 2**
3. **Bez označenia GEN** na výtlačku technických údajov – **digitálny tachograf prvej generácie**

Tlač
Technické údaje

```

▼ 25.10.2018 14:50 (UTC)
-----
Te▼
-----
◊ Spedition Mustermüller
◊ID /12341234123412 3 4
-----
◊ Mustermann
  Heinz-Dieter
◊MF /12345678901234 5 6
  16.06.2021 - GEN2
-----
A ABC12345678901234
  D /VS VM 612
-----
B Continental Automotive
  GmbH
  H.-Hertz-Str.45 78052
  VS-Villinsen
  4.0.12345678901234567
  GEN 2
  e1-84
  12345678
  2018
  V 4xxx 17.04.2018
-----
l 87654321
  e1-175
  02.02.2018 09:15
-----
T Fa. Mustermann & NFZ-
  Hersteller
  Schillerstr. 10 Muster
  kirchen
  TMD /45678901234567 8 9
  21.01.2018
-----
T 08.03.2016 (1)
A ABC12345678901234

```

Výtlačok technických údajov s označením **GEN2** - inteligentný tachograf verzie 1

TLAČ
Technické údaje

```

▼ 10.03.2023 14:50 (UTC)
-----
Te▼
-----
◊ Spedition Mustermayer
◊ID /12341234123412 3 4
-----
◊ Mustermann
  Heinz-Dieter
◊MF /12345678901234 5 6
  16.06.2023 - GEN2
-----
A ABC12345678901234
  D /VS VM 612
-----
B Continental Automotive
  Technologies
  H.-Hertz-Str.45 78052
  VS-Villinsen
  1381.1550333010
  e1-84
  1234567890
  2023
  GEN2 v2
  V 41xx 03.02.2023
  r N21-20220225
-----
l 87654321
  e1-175
  08.03.2023 09:15
-----
T 87654321
  e1-175
-----
Y 0011030746 0622 6 A1
-----
T Fa. Mustermann & NFZ-
  Hersteller

```

Výtlačok technických údajov s označením **GEN2 V2** - inteligentný tachograf verzie 2

Vysvetlivky k rubrikám v protokole a na štítku z periodickej prehliadky inteligentných tachografov:

GNSS (eng. - Global Navigation Satellite System) – modul určený pre satelitnú komunikáciu a zaznamenanie polohy vozidla

- **GNSS EXT** - externá anténa GNSS (možnosť dodatočnej inštalácie)

V prípade, že je vyplnený údaj „ÁNO“, znamená to, že je nainštalovaná externá anténa GNSS.

V prípade, že je vyplnený údaj „NIE“, znamená to, že nie je nainštalovaná externá anténa GNSS.

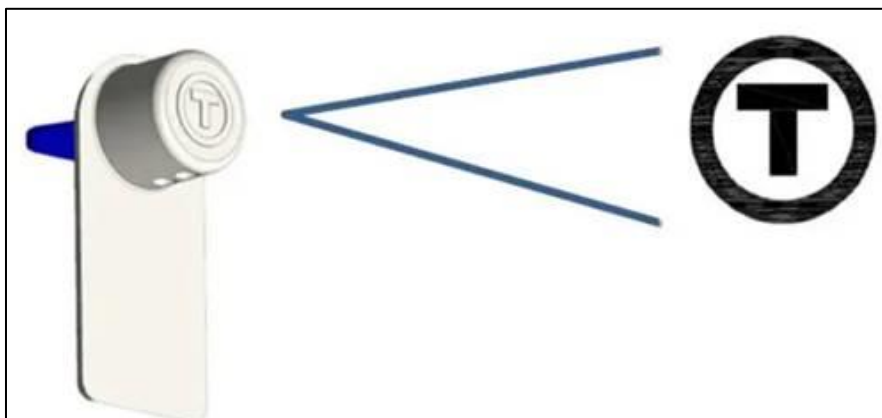
- **ID GNSS** - identifikačné číslo GNSS
Vypĺňa sa v prípade nainštalovanej externej antény GNSS.

DSRC (eng. Dedicated short-range communications) – modul určený pre vzdialenú kontrolu údajov získaných z tachografu

- **ID DSRC** - identifikačné číslo DSRC
Vypĺňa sa vždy.

Štítok a protokol z periodickej prehliadky inteligentného tachografu verzie 2 obsahuje navyše aj rubriku „Druh nákladu“. Vypĺňa sa ako „Cestujúci“ alebo „Tovar“ alebo „Nedefinované“.

U inteligentných tachografov je povolené od 1.3.2022 umiestňovať len plomby s logom T.



Plomba je viditeľne označená písmenom T v krúžku

Informácia k posudzovaniu obmedzovačov rýchlosti

<p>Potvrdenie o kontrole obmedzovača</p> <p>Názov dielne</p> <p>Adresa dielne</p> <p>Dátum</p> <p>VIN</p> <p>Výr. č.</p> <p>Rozmer pneumatík</p> <p>w Imp/km</p> <p>k Imp/km</p> <p>l mm</p> <p>Obmedzovaná rýchlosť' $v_{(set)}$ km/h</p> <p>ID Plomb</p>	<p>Názov dielne</p> <p>Adresa dielne</p> <p>Osobitná značka dielne</p> <p>Dátum periodickej prehliadky</p> <p>VIN číslo vozidla</p> <p>Výrobné číslo tachografu</p> <p>Rozmer pneumatík hnacej nápravy</p> <p>Charakteristický koeficient w Imp/km</p> <p>Konštanta tachografu k Imp/km</p> <p>Účinný obvod kolesa l mm</p> <p>Obmedzovaná rýchlosť' $v_{(set)}$ km/h</p> <p>Číslo protokolu z periodickej prehliadky</p>
---	---

Štítky z periodickej prehliadky tachografu resp. obmedzovača rýchlosti

Obmedzovaná rýchlosť sa kontroluje a uvádza ako najväčšia konštrukčná rýchlosť podľa dokladu o evidencii vozidla. Rovnaká rýchlosť sa nastavuje v digitálnom tachografe a uvádza sa v protokole a na štítku z periodickej prehliadky.

Funkčnosť a správne nastavenie obmedzovača rýchlosti je potrebné preukázať dokladom o jeho kontrole, za ktorý sa považuje štítok z periodickej prehliadky tachografu, resp. obmedzovača rýchlosti, vystavený organizáciou, ktorá vykonáva periodické prehliadky tachografov.

V praxi však môžu nastať prípady, kedy nie je možné vykonať kontrolu obmedzovača rýchlosti, vtedy je postup nasledovný:

- 1) Pokiaľ je **vozidlo vybavené tachografom** (tzn. bola vykonaná jeho periodická prehliadka) a **vozidlo neumožňuje vykonať kontrolu obmedzovania rýchlosti**, nevyžaduje sa doklad o kontrole obmedzovača rýchlosti preukazujúci jeho funkčnosť, ale je potrebné predložiť doklad o tom, že nie je možné vykonať kontrolu obmedzovača rýchlosti, ktorý vystaví organizácia vykonávajúca periodické prehliadky tachografov. Týmto dokladom je protokol z periodickej prehliadky tachografu s uvedeným zápisom v rubrike „**Poznámky**“: „Technicky nebolo možné vykonať kontrolu obmedzovania rýchlosti“ alebo v podobnej textácii.

ID Fólie štítku / ID Plomb	
Metóda merania	Meracia dráha / Iná
Manipulačné zariadenia boli/neboli zistené	
Poznámky	
Názov dielne	
Adresa miesta kontroly (Ulica / PSČ / Mesto)	
Osobitná značka dielne	
Dátum kontroly	
Meno / Podpis / ID karty pracovníka	

Rubrika „Poznámky“ v protokole z periodickej prehliadky tachografu

- 2) Pokiaľ je **vozidlo vybavené tachografom, ale vzťahuje sa naň výnimka z používania tachografu** (tzn. nebola vykonaná jeho periodická prehliadka) a **vozidlo neumožňuje vykonať kontrolu obmedzovania rýchlosti**, nevyžaduje sa doklad o kontrole obmedzovača rýchlosti preukazujúci jeho funkčnosť, ale je potrebné predložiť doklad o tom, že nie je možné vykonať kontrolu obmedzovača rýchlosti, ktorý vystaví organizácia vykonávajúca periodické prehliadky tachografov.

Týmto dokladom je doklad, ktorého formát nie je definovaný, je podpísaný a opečiatkovaný oprávnenou dielňou, obsahujúci text „Technicky nebolo možné vykonať kontrolu obmedzovania rýchlosti“ alebo podobný text.

V prípadoch podľa bodov 1) a 2) sa do rubriky „Ďalšie záznamy STK“ protokolu o technickej kontrole vyznačí text: „Kontrolu obmedzovača rýchlosti nebolo možné vykonať“.

Technik súčasne skontroluje najväčšiu konštrukčnú rýchlosť vozidla vzhľadom na kategóriu vozidla podľa rýchlosti, ktorá sa uvádza v doklade o evidencii vozidla.

- 3) Pokiaľ **vozidlo nie je vybavené tachografom**, nevyžaduje sa doklad o kontrole obmedzovača rýchlosti preukazujúci jeho funkčnosť.

Technik skontroluje najväčšiu konštrukčnú rýchlosť vozidla vzhľadom na kategóriu vozidla podľa rýchlosti, ktorá sa uvádza v doklade o evidencii vozidla.

TESTEK, a.s.

technická služba technickej kontroly