

Informačný dokument k Metodickému pokynu č. 12/2021,
ktorým sa mení a dopĺňa Metodický pokyn č. 53/2018, ktorým sa ustanovujú kontrolné položky
týkajúce sa podvozku a jeho príslušenstva
(Kontrolné položky skupiny 6)

Medzi hlavné zmeny patria nasledovné:

1. V kontrolnej položke č. 6.1.3. sa v Spôsobe kontroly v bode č. 6 v súvislosti so zistením úniku plynu pomocou prenosného detektoru úniku plynu z niektorého komponentu plynového zariadenia dopĺňa nová veta, ktorá umožňuje **ukončiť technickú kontrolu** na základe § 50 ods. 3 písm. a) vyhlášky č. 137/2018 Z. z a § 3 písm. f) bodu 8 vyhlášky č. 134/2018 Z. z., nakoľko sa tento stav považuje za takú poruchu na vozidle, ktorá má za následok, že technickú kontrolu nie je možné vykonať v ustanovenom rozsahu, a **vozidlo sa považuje za „nespôsobilé“** na prevádzku v cestnej premávke.

2. V kontrolnej položke č. 6.2.5. sa upravuje predpísaná podmienka č. 5 v súvislosti s povinnosťou vybavenia sedadla vodiča opierkou hlavy v závislosti od kategórie vozidla a dátumu schválenia.
Zároveň sa upresňuje, ak bolo vozidlo na sedadle vodiča s opierkou hlavy schválené, musí byť opierkou hlavy vybavené.

V tejto súvislosti sa upresňuje aj znenie textu chyby č. 6.2.5. SK 2.

3. V kontrolnej položke č. 6.2.6. sa upravuje predpísaná podmienka č. 4 v súvislosti s povinnosťou vybavenia sedadiel vozidla opierkou hlavy v závislosti od kategórie vozidla a dátumu schválenia.

Zároveň sa upresňuje, ak bolo vozidlo na sedadlách vozidla s opierkou hlavy schválené, musí byť opierkou hlavy vybavené.

V tejto súvislosti sa upresňuje aj znenie textu chyby č. 6.2.6. SK 2.