

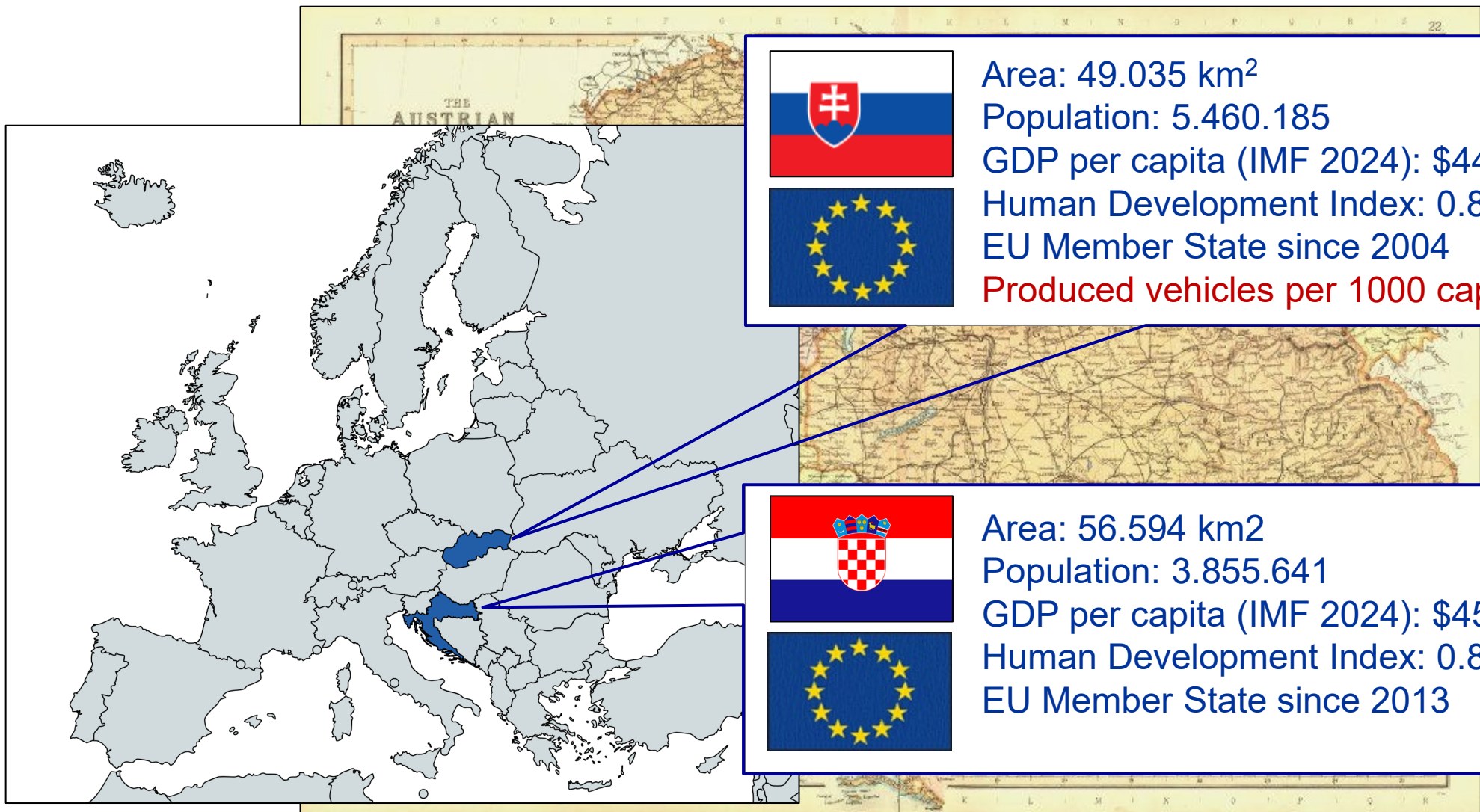
CVH visit to TESTEK  
Bratislava, 22.5.2024



# Vehicle Technical Inspections in the Slovak Republic

Marián Rybianský

# Slovakia and Croatia




Area: 49.035 km<sup>2</sup>  
Population: 5.460.185  
GDP per capita (IMF 2024): \$44.081 (46<sup>rd</sup>)  
Human Development Index: 0.855 (45<sup>th</sup>)  
EU Member State since 2004  
**Produced vehicles per 1000 capita: 184 (1<sup>st</sup>)**


Area: 56.594 km<sup>2</sup>  
Population: 3.855.641  
GDP per capita (IMF 2024): \$45.702 (42<sup>nd</sup>)  
Human Development Index: 0.878 (39<sup>th</sup>)  
EU Member State since 2013

# Vehicles registered in Slovakia (31<sup>st</sup> March 2024)



<i>Passenger cars</i>	2 666 090
<i>Lorries and special vehicles</i>	374 599
<i>Buses</i>	8 506
<i>Trailers and semi-trailers</i>	352 084
<i>Motorcycles, trikes and quads</i>	195 895
<i>Tractors</i>	69 378
<i>Other (self moving machines, snowmobiles etc.)</i>	14 223
<b><i>Total number of registered vehicles</i></b>	<b>3 680 775</b>

**Average age of passenger cars 14.3 years (16 - 18th in the EU in 2020)**

# First attempt to introduce obligatory technical vehicle inspections in former Czechoslovakia in 1935



Ročník 1935.

225

## Sbírka zákonů a nařízení státu československého

Částka 28.

Vydána dne

Obsah: **81.—85.** **81.** Zákon o jízdě motorovými vozidly. — **82.** Zákon o leteckém útokům. — **83.** Nařízení o živnosti výroby, opravy a prodeje jejich součástí, jakož i o jejich zkoušení, dovozu a vývozu. — **84.** Nařízení o zapalovadel. — **85.** Nařízení, jímž se mění a doplňuje vládní nařízení 1931, č. 8 Sb. z. a n. z r. 1932, o nejvyšších cenách zápalek.

### § 3.

(1) Motorová vozidla buďtež tak zařízena, aby bylo lze bezpečně a spolehlivě je ovládati, řídit a otáčeti, aby bylo vyloučeno pokud možno každé nebezpečí ohně nebo výbuchu, aby provozem jejich nebyla ohrožena bezpečnost života, zdraví a majetku, aby byly zamezeny přílišný lomoz a nadměrné obtěžování kouřem, unikající parou nebo plynem, aby bylo co nejvíce omezeno vypadávání žhavých částí paliva nebo zbytků, dále aby nebyla poškozována neobvyklou měrou jízdni dráha veřejných silnic a cest, aby vozidla ta neznemožňovala svými rozměry a provozem obecné užívání veřejných silnic a cest a neohrožovala dopravu a pořádek na nich. Platí-li pro ústrojí, z něhož vychází hybná síla, zvláštní předpisy, musí tato ústrojí vyhovovati také těmto zvláštním předpisům.

### § 7.

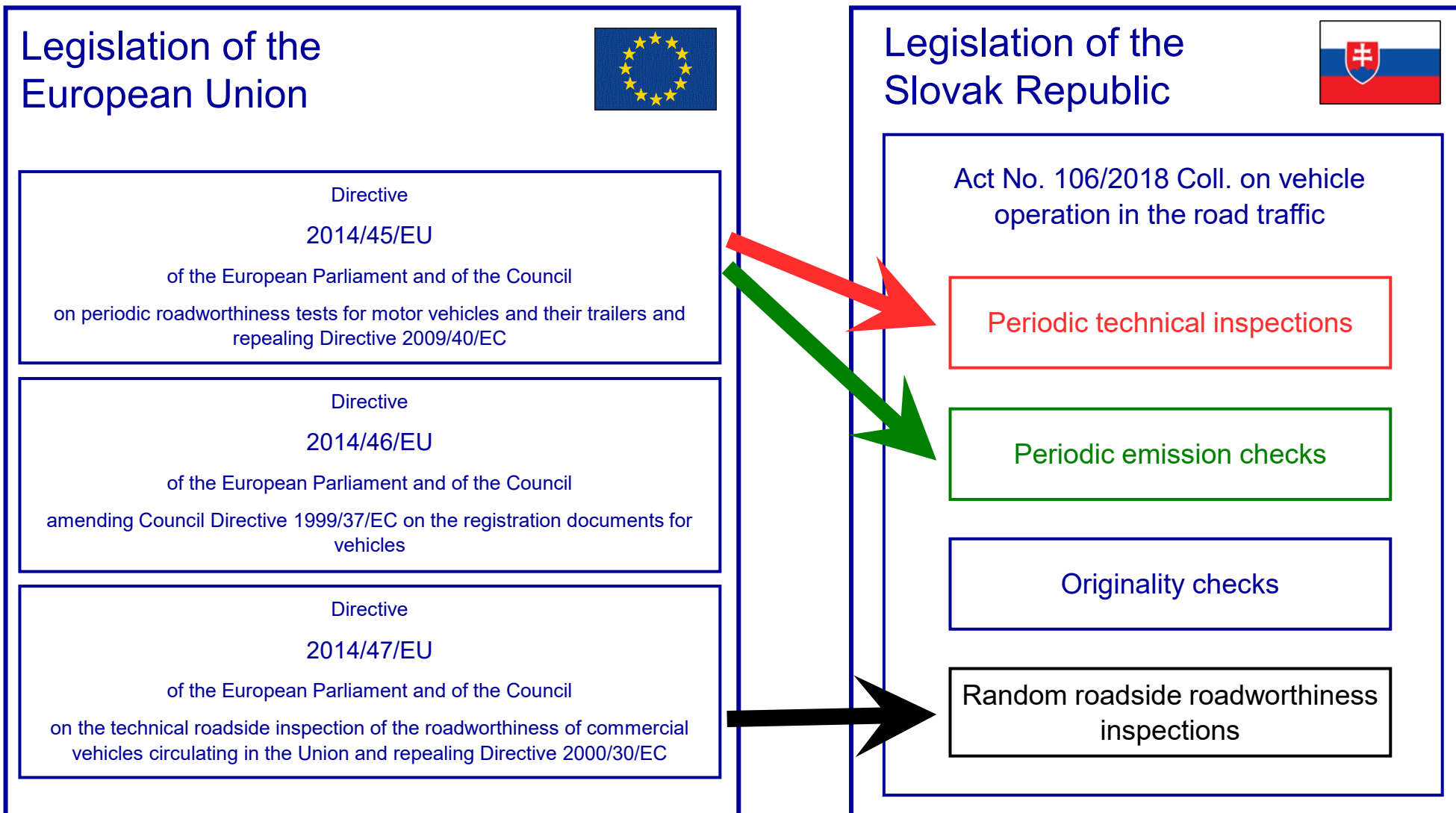
(1) Způsobilým k jízdě může býti uznáno jen takové motorové vozidlo, jež vyhovuje požadavkům uvedeným v § 3 a dalším podmínkám, jež mohou býti stanoveny vládním nařízením.

(2) Pro motorová vozidla, určená pro veřejnou dopravu osob, mohou býti vládním nařízením stanoveny další zvláštní podmínky, jichž vyžaduje veřejný zájem o bezpečnost života a zdraví dopravovaných osob. Týmž způsobem budou tato vozidla podrobena periodickým zkouškám, zda vyhovují předepsaným podmínkám a jsou řádně udržována, jakož i vydány předpisy o těchto zkouškách. Za provedení zkoušek platí se zkušební taxy; výši těchto tax až do nejvyšší částky 30 Kč, jakož i podrobnosti o jejich požadování a použití, stanoví vládní nařízení.

... ověno, že jednotlivé části motorového vozidla mají vyhovovati  
toho veřejný zájem.

*Motor vehicles assigned for public transport .... shall undergo a periodic inspection, whether they fulfil requirements and are properly maintained...*

# Transposition of the EU's vehicle inspection Directives into national law



# Transposition of the EU's vehicle inspection Directives into national law



Vehicle categories	Period (Years)	
	Technical Inspection	Emission Check
L3e, L4e, L5e, L6e, L7e, O2, R2, R3a and R4a	4 – 4 – 4...	-
Ta		4 – 4 – 4...
R3b and R4b	4 – 2 – 2...	-
M1 and N1 (compression-ignition or spark-ignition with catalyst)		4 – 2 – 2...
M1 and N1 (spark-ignition without catalyst)		1 – 1 – 1...
Tb		4 – 2 – 2...
M2, N2, N3, O3 and O4	1 – 1 – 1...	1 – 1 – 1...
M3	1 – 1 – 1 – 1 – 1 – 1 – 1 – 1 – 0.5...	
M and N used for paramedic rescue service or mining rescue service or gas work repair service with special warning lamps; ambulances	1 – 1 – 1...	1 – 1 – 1...
Taxi and L3e, M1, N1 and T used as driving school vehicles	1 – 1 – 1...	1 – 1 – 1... (except L3e)

*Originality checks are not periodic; they are needed just in some specific situations, e.g. individual import of used vehicles*



# Inspection Statistics 2023



	<i>Technical Inspections</i>	<i>Emission Checks</i>	<i>Originality Checks</i>
<i>Total number of Workplaces in Slovakia</i>	198 (336 inspecting lanes)	239	105
<i>Total number of inspections</i>	1 587 106	1 362 509	100 049

# Responsibilities



Main Vehicle Authority:



MINISTRY  
OF TRANSPORT  
OF THE SLOVAK REPUBLIC

## Technical Services:

- *are assisting the Ministry and providing expert support in the field of vehicle inspections*
- *to avoid the conflict of interests they are not allowed to directly perform the vehicle inspections, nor to be related to the entities performing the vehicle inspections*

- *are responsible for:*
  - *research and development of new inspection methods*
  - *verification and inspections of workplaces and equipment*
  - *supervision over workplaces*
  - *education, training and exams of inspectors*
  - *inspection data collection, transmission and analyzing...*



**Periodic technical inspections** performed by a network of PTI stations

**Random roadside inspections** performed by the Police

**Periodic emission checks** performed by a network of PTI stations and car repair workshops



**Originality checks** performed by a network of originality check workplaces



**TESTEK** was founded in 2004 and is acting as

- **Technical Service for Technical Inspections** (accredited by the Ministry of Transport)
- **Expert Organisation for Road Vehicles** (accredited by the Ministry of Justice)

**TESTEK** is

- accredited as ISO/IEC 17020:2012 types A and C Inspection Body
- ISO 9001:2015 certified (Quality Management System)
- ČSN EN ISO/IEC 27001:2014 certified (Information Security Management System)
- ISO 37001:2016 certified (Anti-bribery Management System)

**TESTEK** is member of

- International Motor Vehicle Inspection Committee (CITA)
- Confederation of Organisations in Road Transport Enforcement (CORTE)

*TARGET: collecting of the PTI data and using it to increase the inspection quality and to allow efficient supervision (including anti-fraud measures)*

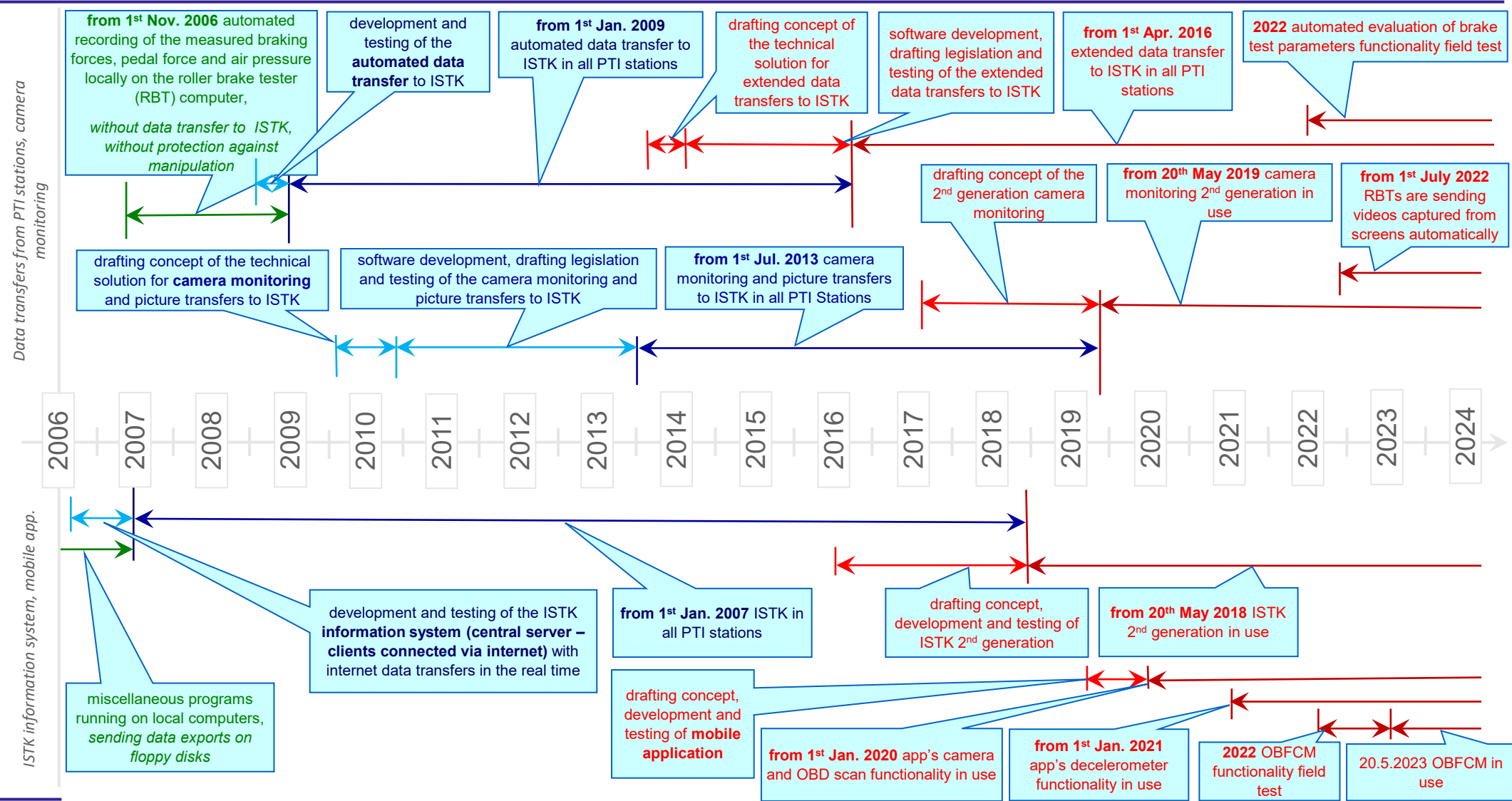
## *National Automated PTI Information System in Slovakia (ISTK)*

- *PTI data collecting via Internet since 2006*
- *Generating of PTI document printouts*
- *Automated „raw“ measurement data transfer from roller brake testers and brake drive test; evaluation and calculation of brake efficiency, brake force imbalance or fluctuation*
- *Pictures and videos from automated camera monitoring*

## *PTI Mobile Application (for Android and iOS)*

- *OBD scan (DTC codes) of the safety relevant systems and photographs of the VIN since 2020*
- *Decelerometer functionality for brake drive test since 2021*
- *OBFCM reading functionality*

# Developing IT tools for efficient vehicle technical inspections and supervision since 2006



# mSTK - a mobile application for PTI developed by TESTEK

mobile device (phone) with mSTK application running

data storage on the Internet

optional OBD extension cable (for easier plugging into the OBD connector)



ELM 327 (Bluetooth OBD adaptor) worth approx. 10 €



Since 20<sup>th</sup> of May 2023 successfully implemented in 2 of 3 federal regions in Belgium



# Projects: Supervision and Training



**TARGET:** *to increase the inspection quality thanks to efficient supervision (including anti-fraud measures)*

## **Supervision based on PTI measurement data and videos**

- *The advance in the PTI IT systems has been used to develop an efficient and cost-effective method of supervision*
- *It is based on the PTI measurement data and video analysis, performed by a team of experts*
- *Thanks to the method, the rejection rate in Slovak PTIs has been raised from 5,70 % in 2017 to 13,22 % in 2021*

**TARGET:** *to increase the education quality and impartiality of the examination*

## **Automated System for Inspector Training and Exams**

- *To minimise the influence of the human factor in evaluation of the PTI inspector tests (as part of the initial and periodic inspector exams), we have introduced IT system already in 2010*
- *In 2021 we have developed the 2<sup>nd</sup> generation – a web based universal system which can be used not only for exams, but for the e-learning purposes as well*

# Projects: Certification and Accreditation



*TARGET: to increase the quality and impartiality of the inspections by TESTEK and PTI in general*

## *TESTEK is*

- *accredited as ISO/IEC 17020:2012 types A and C Inspection Body*
- *ISO 9001:2015 certified (Quality Management System)*
- *ČSN EN ISO/IEC 27001:2014 certified (Information Security Management System)*
- *ISO 37001:2016 certified (Anti-bribery Management System)*

## *From 2018 all PTI centers in Slovakia*

- *are ISO 37001 certified (Anti-bribery Management System)*
- *shall have Quality Management System introduced (not certified or ISO 9001 certified or ISO 17020 accredited)*



**Thank you for your attention**

**For further questions, don't hesitate to contact me:**

**[marian.rybiansky@testek.sk](mailto:marian.rybiansky@testek.sk)**

**+ 421 904 555 890**