

Zmeny v zákone č. 725/2004 Z. z. od 1.9.2009 týkajúce sa technických kontrol vozidiel

Dňom 1.9.2009 nadobudne účinnosť [zákon č. 307/2009 Z. z.](#), ktorý mení a dopĺňa zákon č. 725/2004 Z. z. v znení neskorších predpisov. Dotknuté budú aj tie časti zákona, ktoré upravujú vykonávanie technických kontrol (TK) vozidiel a činnosť staníc technickej kontroly (STK). Najvýznamnejšie z týchto zmien sú:

1. **Vypustenie všetkých požiadaviek na vykonávanie TK pred schválením vozidla jednotlivo vyrobeného, jednotlivo dovezeného alebo jednotlivo prestavaného na premávku na pozemných komunikáciách.** Podľa súčasného znenia zákona sa tento druh TK vykonáva v súvislosti so schválením jednotlivo vyrobeného vozidla, schválením vozidla jednotlivo dovezeného z tretej krajiny a schválením jednotlivo prestavaného vozidla. Po zmene zákona ostane síce táto kontrola uvedená ako jeden z druhov TK v § 49 ods. 2 písm. b), nebude však už mať reálne využitie. Pri schválení vozidla jednotlivo dovezeného z tretieho štátu sa bude vyžadovať TK pravidelná. V ostatných dvoch prípadoch, pri schválení jednotlivo vyrobeného vozidla alebo jednotlivo prestavaného vozidla, už doklad o TK nebude potrebný.
2. **Zmeny postupov súvisiacich s jednotlivo dovezenými vozidlami.**
 - a) Pri uznaní schválenia alebo typového schválenia ES vozidiel dovezených z členských alebo iných zmluvných štátov Dohody o EHP a zo Švajčiarska príde k jedinej zmene, ktorá sa postupu STK priamo netýka – odborný posudok o kontrole originality predkladaný na obvodnom úrade dopravy nebude môcť byť starší ako 15 dní.
 - b) Okrem uznania schválenia alebo typového schválenia ES bude pri dovoze z členských alebo iných zmluvných štátov Dohody o EHP a zo Švajčiarska po novom možné požiadať aj o schválenie vozidla. Tento postup sa bude vzťahovať na vozidlá, ktoré nemajú typové schválenie ES, typové schválenie alebo schválenie na prevádzku v premávke. STK v takýchto prípadoch vykoná TK pravidelnú podľa rovnakých pravidiel, ako pri ostatných spôsoboch dovozu jednotlivých vozidiel. Na rozdiel od uznania schválenia alebo uznania typového schválenia ES nebude môcť obvodný úrad dopravy pri schvaľovaní uznať platnosť TK vykonanej v členskom štáte. Všetky takéto vozidlá teda budú musieť v súvislosti s dovozom absolvovať TK v SR, ak jej podliehajú.
 - c) Súčasné ustanovenia zákona ohľadom jednotlivo dovezených vozidiel z tzv. tretích štátov (§ 16b) budú úplne nahradené novými. Pre STK je najvýznamnejšou zmenou to, že sa po novom bude aj v týchto prípadoch vyžadovať absolvovanie TK pravidelnej. Výnimkou bude iba dovoz nového vozidla, ktoré má typové schválenie ES a dosiaľ nebolo prihlásené v evidencii, vtedy nebude potrebné vykonať žiadnu TK. Ostatné vozidlá budú TK podliehať (ak pôjde o kategórie L, M, N, O, T a R), kontrola vykonaná v krajine pôvodu sa nebude dať uznať. Postup pri vlastnej TK bude len mierne odlišný od postupu pri dovoze z členských alebo iných zmluvných štátov Dohody o EHP a zo Švajčiarska.

Prehľad povinných príloh ku žiadostiam na obvodnom úrade dopravy v jednotlivých prípadoch dovozu je predmetom už skôr zverejnenej [schémy](#) na stránke www.testek.sk. Nový metodický pokyn upravujúci postup STK v súvislosti s jednotlivo dovezenými vozidlami je v štádiu schvaľovania.
3. **Zavedenie možnosti opätovne schváliť odcudzené vozidlo, ktoré bolo vyradené z evidencie (nový § 16d).** Ak sa odcudzené vozidlo, ktoré bolo medzitým vyradené z evidencie, neskôr nájde, bude sa dať po novom opäť prihlásiť do evidencie. Podmienkou však bude, aby obvodný úrad dopravy rozhodol o jeho schválení. Jednou z príloh ku žiadosti na obvodnom úrade dopravy bude protokol z TK pravidelnej. Podrobnosti postupu STK v týchto prípadoch upraví metodický pokyn, ktorý je v štádiu schvaľovania.
4. **Zavedenie pravidiel pre pridelovanie a vyznačovanie náhradných identifikačných čísel vozidiel VIN (nový § 20a).** Náhradné VIN sa bude dať prideliť vtedy, ak sa pri výmene karosérie odstráni tá jej časť, na ktorej bolo pôvodné VIN, ak sa pri oprave vymení časť s pôvodným VIN, alebo pôvodné VIN bude nečitateľné, neúplné, prípadne ho nebude možné určiť. Rozhodovať o pridelení bude štátny dopravný úrad (ŠDÚ), pričom jednou z príloh ku žiadosti bude protokol z TK pravidelnej s vyznačenou príslušnou chybou (kontrolný úkon č. 103) nie starší ako 15 dní. Umiestnenie a pripevnenie prideleného náhradného VIN, ktoré upravujú nové § 85a a § 85b, bude v pôsobnosti pracovísk kontroly originality.
5. **Vydanie osvedčení o evidencii vozidlám kategórií L, M, N, O, T, C, R, P_s a L_s, ktoré majú vydané technické osvedčenie vozidla a dosiaľ neboli prihlásené v evidencii (nový § 23a).** Ak majú byť tieto vozidlá prevádzkované v premávke na pozemných komunikáciách po 1.1.2013, budú ich prevádzkovatelia musieť požiadať obvodný úrad dopravy o vydanie osvedčenia o evidencii. Jednou z príloh ku žiadosti na obvodnom úrade dopravy bude protokol z TK zvláštnej. Podrobnosti postupu STK v tomto prípade upraví metodický pokyn, ktorý je v štádiu schvaľovania. Pripravujú sa aj nadväzujúce metodické pokyny, ktoré upravia rozsah vykonávaných kontrolných úkonov na dosiaľ nekontrolovaných vozidlách kategórií C (pásové traktory), P_s (pracovné stroje samohybné) a L_s (snežné skútre). Na vozidlách týchto kategórií sa vykoná TK jednorazovo, ďalším TK v pravidelných lehotách už podliehať nebudú.

V rovnakom paragrafe zákona bude upravená aj podobná povinnosť požiadať o vydanie technického osvedčenia vozidla pre vozidlá kategórií S (ťahané vymeniteľné stroje za traktor) a P_N (pracovné stroje nesené) a výmenné nadstavby so staršími technickými osvedčeniami, pre ne sa však ku žiadosti nebude vyžadovať priloženie dokladu o TK. Kategórií vozidiel S a P_N sa tak naďalej nebudú týkať žiadne metodické pokyny o TK a nebude na nich možné vykonať kontrolu v žiadnom prípade.

6. **Nové prípady, v ktorých musí prevádzkovateľ nechať podrobiť vozidlo TK administratívnej (§ 21 ods. 1 písm. e)).** K dosiaľ povinnej TK administratívnej do siedmich dní po prihlásení do evidencie v prípade jednotlivého dovezeného vozidla pribudnú prípady opätovného schválenia odcudzeného vozidla (podľa nového § 16d) a vydania osvedčenia o evidencii vozidla kategórie L, M, N, O, T alebo R (podľa nového § 23a). V oboch nových prípadoch bude taktiež platiť lehota siedmich dní od prihlásenia do evidencie. Okrem toho pribudne povinnosť absolvovať túto kontrolu vtedy, ak príde k poškodeniu alebo zničeniu osvedčenia o technickej kontrole alebo kontrolnej nálepky, prípadne k výmene čelného skla.
7. **Nová úprava vyradenia vozidla z premávky na pozemných komunikáciách (nové § 24, § 24a a § 24b).** Jednotlivé druhy vyradení z premávky a s nimi súvisiace postupy budú v novom znení zákona podrobnejšie popísané. Napríklad pri dočasnom vyradení vozidla z premávky (nový § 24a) bude jednoznačne ustanovené, ktoré doklady treba priložiť k príslušnej žiadosti na obvodnom úrade. Doklad o TK medzi nimi nie je. Rovnako nie je vyžadovaný ani ako príloha ku žiadosti o opätovné uvedenie vozidla do prevádzky. Vozidlo teda bude môcť byť po dočasnom vyradení opätovne uvedené do premávky bez toho, aby bolo potrebné preukázať platnosť TK. Ak bude mať vozidlo podliehajúce TK pravidelnej pri opätovnom uvedení do premávky TK neplatnú, bude sa naň podľa nového znenia zákona vzťahovať povinnosť absolvovať v lehote siedmich dní TK pravidelnú.
8. **Zmeny požiadaviek pri zriaďovaní STK (§ 38).** Ku žiadosti o udelenie povolenia na zriadenie STK nebude po novom potrebné prikladať projektovú dokumentáciu STK a situačný výkres. Požadovaná výška čistého obchodného imania na preukázanie finančnej spoľahlivosti sa zmení zo sumy 3.000.000 Sk na sumu 100.000 eur. Zmena predstavuje pri konverznom kurze 1 euro = 30,1260 Sk zvýšenie o 418,24 eur. Naďalej bude platiť ustanovenie § 42 ods. 3 písm. b) zákona o tom, že ak oprávnená osoba TK neplní v čase platnosti oprávnenia podmienku finančnej spoľahlivosti, obvodný úrad dopravy jej oprávnenie zruší. **Možno preto odporúčať, aby si tí prevádzkovatelia existujúcich STK, ktorí sice plnili doterajšiu požiadavku finančnej spoľahlivosti, avšak nespĺňajú požiadavku na zvýšenú sumu, včas uviedli čisté obchodné imanie do súladu s novým znením zákona.**
9. **Nový dôvod na zrušenie osvedčenia kontrolného technika (§ 44 ods. 3 písm. i)).** Okrem dosiaľ v tomto písmene uvádzaného vykonania TK mimo STK sa po novom ako dôvod na zrušenie osvedčenia uvádza aj vykonanie TK bez pristaveného vozidla.
10. **Rozšírenie rozsahu kategórií vozidiel, ktoré možno kontrolovať v mobilnej STK (§ 48 ods. 2 a 3).** Okrem dosiaľ kontrolovaných vozidiel kategórií N₃, O₄, T a R sa po novom budú môcť v mobilnej STK kontrolovať aj vozidlá kategórií C, P_S a L_S.
11. **Zmena správnych poplatkov.** Zákon č. 307/2009 Z. z. okrem zákona č. 725/2004 Z. z. v znení neskorších predpisov mení a dopĺňa aj zákon NR SR č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov. Zmeny sa týkajú okrem iného správnych poplatkov za podanie prihlášky na skúšku z odbornej spôsobilosti kontrolného technika - po novom 80 eur za prvú skúšku a 50 % tejto sadzby v prípade opakovanej skúšky, za vydanie osvedčenia kontrolného technika – 10 eur a za podanie žiadosti o zmenu údajov – tiež 10 eur.

Okrem oblasti TK a činnosti STK sú novelizáciou zákona dotknuté i ďalšie oblasti, najmä schvaľovanie vozidiel, vykonávanie emisných kontrol a kontrol originality vozidiel. Zmeny v týchto oblastiach nie sú predmetom tohto dokumentu.

TESTEK, s.r.o.
poverená technická služba technickej kontroly vozidiel