

Modelové situácie súvisiace s posudzovaním výrobných štítkov vozidiel pri technických kontrolách od 15.2.2024

(spracované 14.2.2024)

Na základe konzultácie s Ministerstvom dopravy Slovenskej republiky sme pripravili nasledovný prehľad niektorých modelových situácií súvisiacich so zmenou posudzovania chýb výrobných štítkov vozidiel pri technických kontrolách na základe [metodického pokynu č. 2/2024](#) s účinnosťou od 15.2.2024:

- Pri technickej kontrole vykonanej pred 15.2.2024 bola zistená doterajšia vážna chyba**
 - **0.2.SK.5 (Výrobný štítok vozidla chýba) alebo**
 - **0.2.SK.6 (Výrobný štítok vozidla bol nahradený iným, zjavne neprislúchajúcim k vozidlu) alebo**
 - **0.2.SK.9 (Identifikačné číslo vozidla VIN uvedené na výrobnom štítku vozidla nie je čitateľné alebo výrobný štítok nesie stopy neoprávnených zásahov)****a opakovaná kontrola je vykonávaná 15.2.2024 alebo neskoršie.**

Ak chyba štítku nebola medzičasom odstránená, pri opakovanej technickej kontrole sa vyznačí príslušná z nových ľahkých chýb 0.2.SK.5a (Výrobný štítok vozidla chýba) alebo 0.2.SK.6a (Výrobný štítok vozidla bol nahradený iným, zjavne neprislúchajúcim k vozidlu) alebo 0.2.SK.9a (Identifikačné číslo vozidla VIN uvedené na výrobnom štítku vozidla nie je čitateľné alebo výrobný štítok nesie stopy neoprávnených zásahov). Príslušná vážna chyba 0.2.SK.5b alebo 0.2.SK.6b alebo 0.2.SK.9b bude vyznačená až pri ďalšej technickej kontrole pravidelnej, na vydanie prepravného povolenia (CEMT) alebo na prepravu nebezpečných vecí (ADR), ak medzičasom nebude problém so štítkom vyriešený.

- Pri technickej kontrole vykonanej po 15.2.2024 bude zistená niektorá z nových ľahkých chýb**
 - **0.2.SK.5a (Výrobný štítok vozidla chýba) alebo**
 - **0.2.SK.6a (Výrobný štítok vozidla bol nahradený iným, zjavne neprislúchajúcim k vozidlu) alebo**
 - **0.2.SK.9a (Identifikačné číslo vozidla VIN uvedené na výrobnom štítku vozidla nie je čitateľné alebo výrobný štítok nesie stopy neoprávnených zásahov).****Problém so štítkom nebude vyriešený a pri ďalšej technickej kontrole pravidelnej, na vydanie prepravného povolenia (CEMT) alebo na prepravu nebezpečných vecí (ADR) bude vyznačená príslušná vážna chyba 0.2.SK.5b alebo 0.2.SK.6b alebo 0.2.SK.9b.**

Na opakovanú technickú kontrolu prislúchajúcu k tejto kontrole sa naďalej vzťahuje ustanovenie o tom, že ak prevádzkovateľ nezabezpečil pridelenie náhradného výrobného štítku výrobcom vozidla alebo jeho zástupcom, ani zápis ministerstvom povolenej výnimky z povinnosti označenia vozidla výrobným štítkom do dokladov vozidla, ide o vážnu chybu 0.2.SK.5b alebo 0.2.SK.6b alebo 0.2.SK.9b. Vozidlo sa tak kvôli opakovanému výskytu tej istej vážnej chyby stane nespôsobilým na premávku na pozemných komunikáciách.

- Na vozidle je vykonávaný iný druh technickej kontroly než pravidelná, na vydanie prepravného povolenia (CEMT) alebo na prepravu nebezpečných vecí (ADR), keďže vozidlo takýmto kontrolám nepodlieha.**

Ak aj bola pri technickej kontrole akéhokoľvek druhu v minulosti zistená niektorá z nových ľahkých chýb 0.2.SK.5a (Výrobný štítok vozidla chýba) alebo 0.2.SK.6a (Výrobný štítok vozidla bol nahradený iným, zjavne neprislúchajúcim k vozidlu) alebo 0.2.SK.9a (Identifikačné číslo vozidla VIN uvedené na výrobnom štítku vozidla nie je čitateľné alebo výrobný štítok nesie stopy neoprávnených zásahov), ak vozidlo nikdy následne nepodstúpi technickú kontrolu pravidelnú, na vydanie prepravného povolenia (CEMT) alebo na prepravu nebezpečných vecí (ADR), bude napriek problému s výrobným štítkom (hodnotenému ako ľahká chyba) spôsobilé na premávku na pozemných komunikáciách.

Nevzťahuje sa na prípady, ak by iným metodickým pokynom bolo pre daný druh alebo účel kontroly ustanovené prísnejšie posudzovanie chýb výrobného štítku vozidla.