

Odborný seminár RPPK Trenčín,
Hotel Sorea – Sĺňava, Piešť'any, 22.1.-24.1.2008



Zákon č. 725/2004 Z. z. a s ním súvisace vykonávacie vyhlášky

**(so zameraním na vozidlá používané v
poľnohospodárskej praxi a na technické kontroly
vozidiel)**

Ing. Marián Rybianský

Spoločnosť TESTEK, s.r.o.

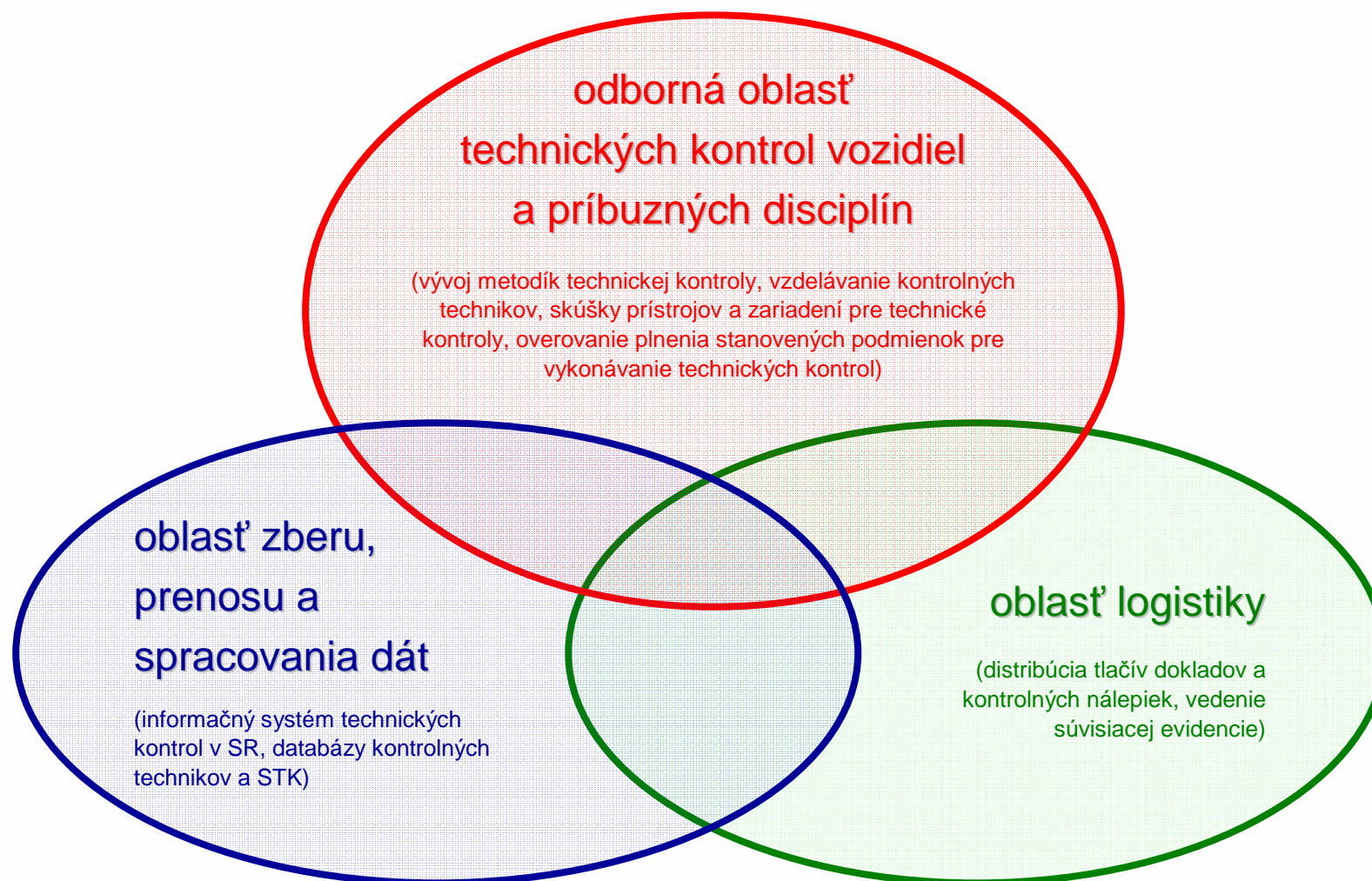


Na základe výsledku výberového konania poverilo MDPT SR spoločnosť TESTEK, s.r.o. vykonávaním činností **technickej služby technickej kontroly vozidiel** podľa § 25 ods. 5 zákona č. 725/2004 Z. z. od 1. decembra 2005.

Technická služba technickej kontroly vozidiel je centrálna inštitúcia, ktorá vykonáva činnosti na udržanie funkčnosti a pre ďalší rozvoj systému technických kontrol v Slovenskej republike. Tieto činnosti sú pridelené zákonom do jej pôsobnosti buď z dôvodu jednoduchšieho, efektívnejšieho a spoľahlivejšieho zabezpečenia pre celú sieť STK centralizovane, alebo z dôvodu nevyhnutnosti koncentrácie odborného potenciálu na ich kvalitné zabezpečenie.

Spoločnosť je akreditovaná Slovenskou národnou akreditačnou službou (SNAS) ako inšpekčný orgán typu A podľa požiadaviek normy ISO/IEC 17020. Spoločnosť je tiež riadnym členom Medzinárodného výboru pre technické kontroly automobilov (CITA) v Bruseli.

Oblasti činností technickej služby technickej kontroly



Starý systém predpisov upravujúcich technické podmienky prevádzky vozidiel (do 1.3.2005)



všeobecne záväzné právne predpisy (zákony, vyhlášky, nariadenia vlády) zverejňované v Zbierke zákonov

Zákon č. 725/2004 Z. z.
o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov

účinný od 1.3.2005

Nariadenia vlády SR

č. 394/2005 Z. z.

č. 398/2005 Z. z.

....

č. 655/2007 Z. z.

v znení zákonov
č. 109/2005 Z. z.
a č. 310/2005 Z. z.

Zákon NR SR č. 315/1996 Z. z.
o premávke na pozemných komunikáciách

ZMENENÉ ZÁKONOM
č. 725 / 2004 Z. z.!

~~Vyhláška MDPT SR č. 116/1997 Z. z.
o podmienkach premávky vozidiel na pozemných komunikáciách~~

~~v znení neskorších predpisov~~

~~Vyhláška MDPT SR č. 327/1997 Z. z.
o kontrolách technického stavu vozidiel~~

~~ZRUŠENÉ ZÁKONOM
č. 725 / 2004 Z. z.!~~

~~v znení Vyhlášky MDPT SR
č. 132/2004 Z. z.~~

~~Metodika MDPT SR na vykonávanie pravidelných kontrol technického stavu vozidiel~~

~~Metodika MDPT SR na vyznačenie výsledku kontroly technického stavu vozidla~~

rezortné predpisy MDPT SR (metodiky, metodické pokyny, smernice) zverejňované vo Vestníku MDPT SR (ex Spravodajca)

Zákon č. 725/2004 Z. z. a jeho vykonávacie vyhlášky

Nový systém predpisov upravujúcich technické podmienky prevádzky vozidiel



všeobecne záväzné právne predpisy (zákony, vyhlášky, nariadenia vlády) zverejňované v Zbierke zákonov

**Zákon č. 725/2004 Z. z.
o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov**

v znení zákonov č. 109/2005 Z. z.,
310/2005 Z. z. a 548/2007 Z. z.

Nariadenia vlády SR

č. 394/2005 Z. z.

č. 398/2005 Z. z.

....

č. 655/2007 Z. z.

Vyhláška MDPT SR č. 29/2006 Z. z.,
o vzore a náležitostiach tlačív,
kontrolných nálepiek, pečiatok a o vzore
označenia stanice technickej kontroly,
pracoviska emisnej kontroly, pracoviska
kontroly originality a pracoviska montáže
plynových zariadení a o vzore a
náležitostiach preukazu kontrolóra
povereného vykonávať štátny odborný
dozor

Vyhláška MDPT SR č. 578/2006 Z. z.,
ktorou sa ustanovujú podrobnosti o
niektorých ustanoveniach zákona č.
725/2004 Z. z. o podmienkach
prevádzky vozidiel v premávke na
pozemných komunikáciách
a o zmene a doplnení niektorých
zákonov v znení neskorších predpisov

v znení vyhlášky
MDPT SR č. 482/2007 Z. z.

Vyhláška MDPT SR č. 614/2006 Z. z.
o osvedčení o evidencii a technicom
osvedčení vozidla

v znení vyhlášok
MDPT SR č. 190/2007 Z. z. a
606/2007 Z. z.

Vyhláška MDPT SR č. ?/2008 Z. z.,
ktorou sa ustanovujú podrobnosti o
technických požiadavkách na
konštrukciu a prestavbu vozidla a
podrobnosti o schvaľovaní vozidla,
systému, komponentu a
samostatnej technickej jednotky

Metodický pokyn na vykonávanie technických
kontrol súvisiacich s jednotlivým dovozom vozidla,
prestavbou jednotlivého vozidla a jednotlivou
výrobou vozidla

Metodický pokyn, ktorým sa stanovuje
rozsah kontrolných úkonov vykonávaných
pri technických kontrolách vozidiel

Metodický pokyn na vykonávanie
technických kontrol na vydanie
prepravného povolenia

Metodický pokyn na vykonávanie
technických kontrol pravidelných,
zvláštnych, administratívnych a
opakovaných technických kontrol

Metodický pokyn na vyznačovanie výsledku technickej
kontroly vozidla a na evidenciu podpisových vzorov
kontrolných technikov a vzorových odtlačkov pečiatok
používaných pri technických kontrolách

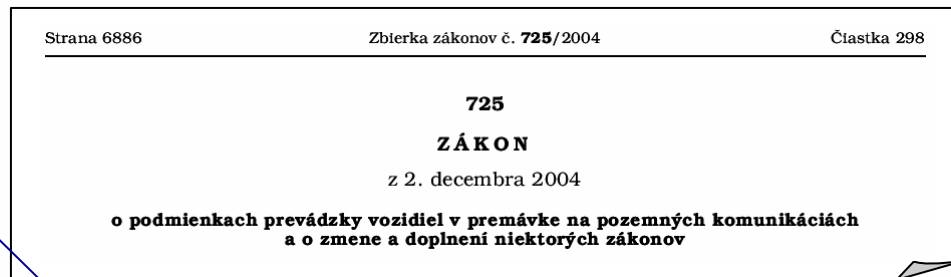
Metodický pokyn upravujúci spôsob
vykonávania základného školenia,
zdokonaľovacieho školenia a doškolaťovacieho
kurzu kontrolných technikov

a ďalšie ...

rezortné predpisy MDPT SR (metodiky, metodické pokyny, smernice) zverejňované vo Vestníku MDPT SR (ex Spravodajca)

Zákon č. 725/2004 Z. z. a jeho vykonávacie vyhlášky

Štruktúra zákona č. 725/2004 Z. z.



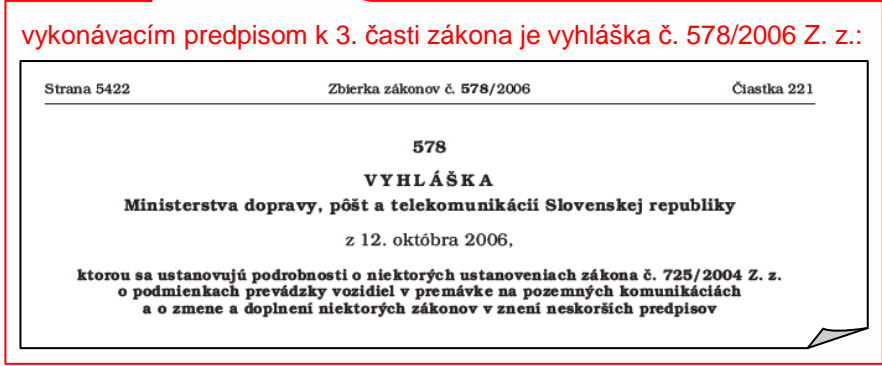
pre verejnosť je z tejto časti zaujímavý napr. nedávno novelizovaný §16 upravujúci postup pri dovoze jednotlivého vozidla zo zahraničia

pre prevádzkovateľa vozidla azda najdôležitejšia časť z celého zákona, upravuje napr. jeho povinnosti týkajúce sa absolvovania technickej alebo emisnej kontroly

v tejto časti je napr. definovaná pôsobnosť jednotlivých orgánov štátnej správy v oblasti cestnej dopravy, možno tu nájsť okrem iného informácie o tom, na ktorý úrad sa v akej veci možno obrátiť

Čl. I:

- 1. časť – Základné ustanovenia (§ 1 až § 3)
- 2. časť – Schvaľovanie vozidla, systému a komponentu (§ 4 až § 20)
- 3. časť – **Prevádzka vozidla (§ 21 až § 97)**
- 4. časť – **Výkon štátnej správy (§ 98 až § 108)**
- 5. časť – Spoločné, prechodné a záverečné ustanovenia (§ 109 až § 115)



Čl. II až VIII: Zmeny zákonov

Čl. IX: Účinnosť

Prílohy

- Príloha č. 1 – Kategórie vozidiel
- Príloha č. 2 – Preberané právne akty ES a EÚ

Zákon č. 725/2004 Z. z. a jeho vykonávacie vyhlášky

Čl. I

PRVÁ ČASŤ ZÁKLADNÉ USTANOVENIA

§ 1

Predmet zákona

(1) Tento zákon upravuje podmienky prevádzky cestných vozidiel a zvláštnych vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách:¹⁾

- a) podmienky konštrukcie a schvaľovanie cestných vozidiel a zvláštnych vozidiel, systémov, komponentov alebo samostatných technických jednotiek vrátane overovania cestných vozidiel a zvláštnych vozidiel na účely ich schvaľovania,
- b) práva a povinnosti osôb, ktoré vyrábajú alebo dovážajú a uvádzajú do prevádzky na účely premávky na pozemných komunikáciách cestné vozidlá a zvláštne vozidlá, práva a povinnosti osôb, ktoré uvádzajú na trh systémy, komponenty alebo samostatné technické jednotky cestných vozidiel a zvláštnych vozidiel.

- c) povinnosti prevádzkovateľov cestných vozidiel a zvláštnych vozidiel,
- d) vyradenie cestných vozidiel a zvláštnych vozidiel z premávky na pozemných komunikáciách,

e) poverovanie osôb výkonom technických služieb,

f) technické kontroly cestných vozidiel a zvláštnych vozidiel, práva a povinnosti osôb, ktoré prevádzkujú stanice technickej kontroly,

g) emisné kontroly cestných motorových vozidiel a zvláštnych motorových vozidiel, práva a povinnosti osôb, ktoré prevádzkujú pracoviská emisnej kontroly,

h) kontroly originality cestných vozidiel a zvláštnych vozidiel, práva a povinnosti osôb, ktoré prevádzkujú pracoviská kontroly originality,

i) montáže plynových zariadení, práva a povinnosti osôb, ktoré prevádzkujú pracoviská montáže plynových zariadení.

(2) Tento zákon upravuje pôsobnosť orgánov štátnej správy a zodpovednosť za porušenie povinností ustanovených týmto zákonom.

Definície základných pojmov (§ 2 zákona)

Sú tu vymedzené všetky neskôr používané základné pojmy. Na účel zákona a vykonávacích vyhlášok môžu niektoré z nich mať význam mierne odlišný od toho, ktorý im je pripisovaný pri použití v „bežnej“ reči.

§ 2

Vymedzenie základných pojmov

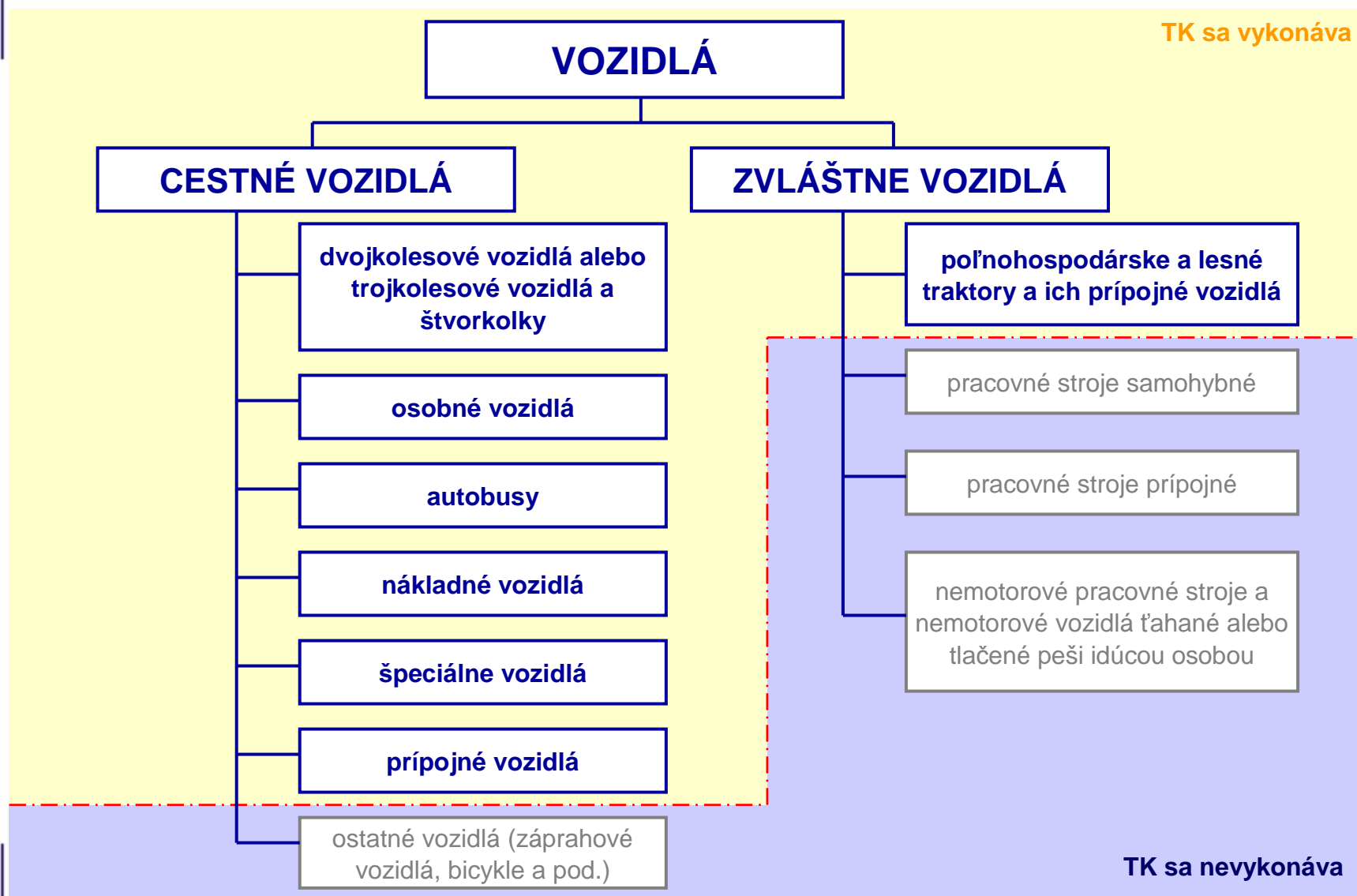
Na účely tohto zákona sa rozumie

- a) cestným vozidlom motorové vozidlo alebo nemotorové vozidlo²⁾ vyrobené na účely prevádzky v premávke na pozemných komunikáciách, určené na prepravu osôb, zvierat alebo tovaru,
- b) zvláštnym vozidlom motorové vozidlo alebo nemotorové vozidlo²⁾ vyrobené na iné účely než na prevádzku na pozemných komunikáciách, ktoré po splnení ustanovených podmienok možno schváliť na prevádzku v premávke na pozemných komunikáciách,
- c) prípojným vozidlom cestné nemotorové vozidlo určené na ťahanie iným vozidlom, s ktorým je spojené do jazdnej súpravy,³⁾
- d) historickým vozidlom motorové vozidlo alebo nemotorové vozidlo,²⁾ ktoré má preukaz historického vozidla vydaný príslušným národným orgánom Medzinárodnej organizácie historických vozidiel FIVA,
- e) športovým vozidlom motorové vozidlo, ktoré má preukaz športového vozidla vydaný príslušným národným orgánom Medzinárodnej organizácie automobilov FIA alebo národným orgánom Medzinárodnej organizácie motocyklov FIM,

...

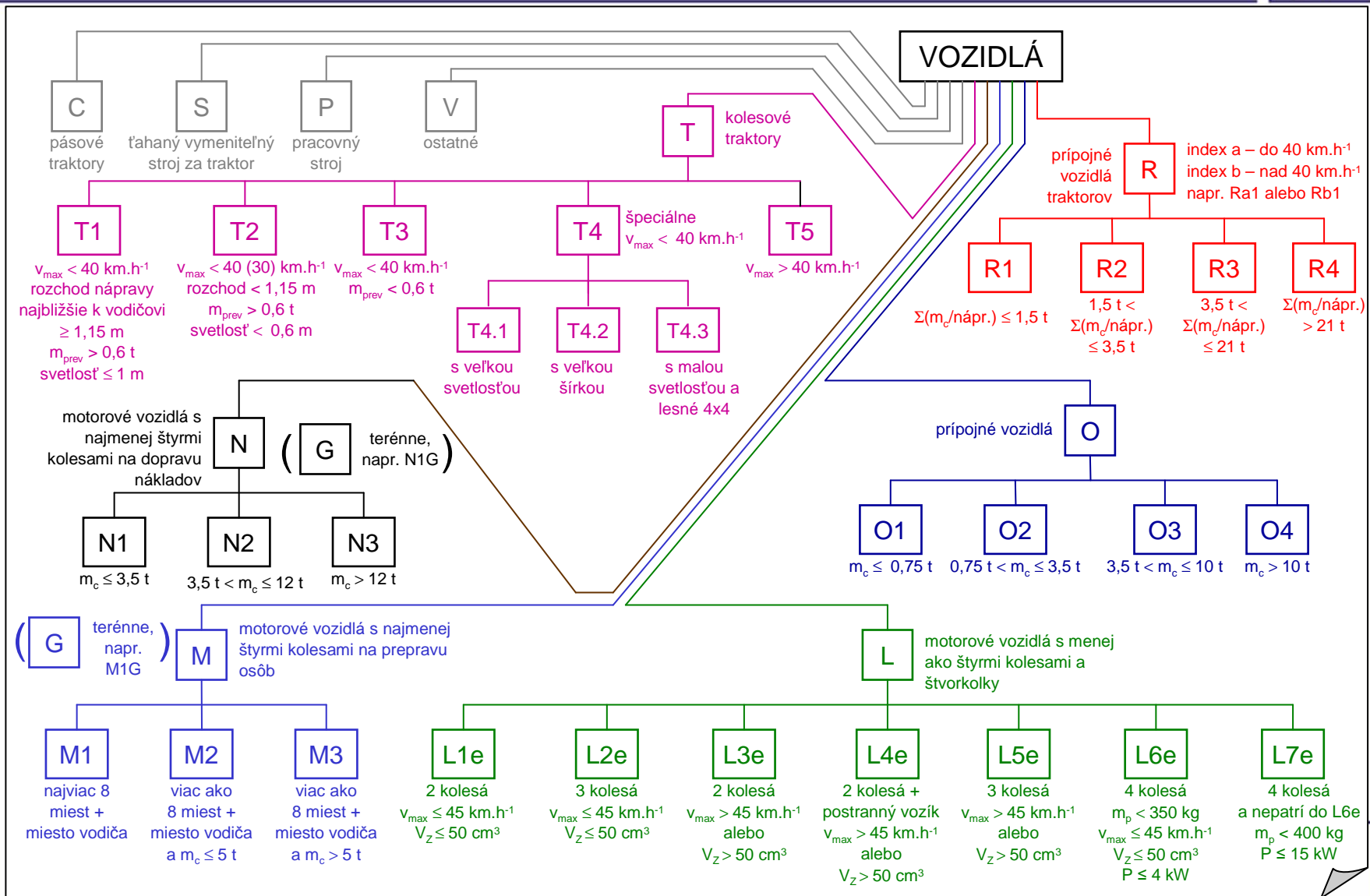
- au) obchodným názvom vozidla, systému, komponentu, samostatnej technickej jednotky alebo typu vozidla slovný alebo číselný názov pridelený výrobcou vozidla, systému, komponentu, samostatnej technickej jednotke alebo typu vozidla.

Rozdelenie vozidiel na druhy (§ 3 zákona)



Zákon č. 725/2004 Z. z. a jeho vykonávacie vyhlášky

Rozdelenie vozidiel na kategórie (príloha č. 1 zákona)



Zákon č. 725/2004 Z. z. a jeho vykonávacie vyhlášky

Ktorých vozidiel sa ustanovenia zákona týkajú? (§ 1 a § 3 zákona)



Všetkých, okrem výnimiek uvedených v

§ 1 ods. 3:

(3) Tento zákon sa vzťahuje na historické vozidlá a športové vozidlá, iba ak je to výslovne ustanovené.



druhá časť zákona sa týka schvaľovania, ustanovenia pre prevádzku vozidiel sa na tieto vozidlá vzťahujú

§ 3 ods. 4 až 7:

(4) Tento zákon sa vzťahuje na cestné vozidlá a zvláštne vozidlá (ďalej len „vozidlo“) s výnimkami ustanovenými v odsekoch 5 až 7.

(5) Tento zákon sa nevzťahuje na vozidlá Ministerstva obrany Slovenskej republiky a rozpočtových organizácií a príspevkových organizácií v jeho pôsobnosti, na vozidlá ozbrojených síl Slovenskej republiky, Ministerstva vnútra Slovenskej republiky vrátane ním určených rozpočtových organizácií a príspevkových organizácií, Policajného zboru, Zboru väzenskej a justičnej stráže, Železničnej polície, Slovenskej informačnej služby, Hasičského a záchranného zboru a na vozidlá tvoriace mobilizačné rezervy, ktoré nie sú prihlásené do evidencie vozidiel.⁵⁾

(6) Ustanovenia druhej časti sa nevzťahujú na vozidlá zastupiteľských úradov, diplomatov, konzulov z povolania a ďalších osôb, ktoré podľa medzinárodného práva požívajú výsady a imunitu počas svojho pôsobenia v Slovenskej republike, za predpokladu, že je zaručená vzájomnosť.

(7) Ustanovenia druhej časti a druhej až štvrtej hlavy tretej časti sa nevzťahujú na vozidlá podľa odseku 1 písm. g) a odseku 2 písm. d).

Povinnosti prevádzkovateľa vozidla (§ 21 zákona)

**TRETIA ČASŤ
PREVÁDZKA VOZIDLA
V PREMÁVKE NA POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÁCH**

**PRVÁ HLAVA
VOZIDLO V PREMÁVKE
NA POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÁCH**

§ 21

Povinnosti prevádzkovateľov vozidiel

(1) Prevádzkovateľ vozidla, ktoré je v premávke na pozemných komunikáciách, je povinný

a) udržiavať vozidlo v riadnom technickom stave podľa pokynov na obsluhu a údržbu vydaných výrobcom,

b) v ustanovených lehotách bez vyzvania a na vlastné náklady podrobiť

1. vozidlo technickej kontrole pravidelnej spôsobom a v rozsahu ustanovenom všeobecne záväzným právnym predpisom vydaným na vykonanie tohto zákona,

2. motorové vozidlo emisnej kontrole pravidelnej spôsobom a v rozsahu ustanovenom všeobecne záväzným právnym predpisom vydaným na vykonanie tohto zákona;

**ZRUŠENÉ ZÁKONOM
č. 310 / 2005 Z. z.!**

~~e) bez vyzvania a na vlastné náklady podrobiť vozidlo technickej kontrole administratívnej a motorové vozidlo emisnej kontrole administratívnej~~

~~1. do siedmich dní po prvom prihlásení vozidla do evidencie vozidiel,⁵⁾~~

~~2. do šiestich mesiacov odo dňa nadobudnutia účinnosti zákona, ak po prvom prihlásení vozidla do evidencie vozidiel⁵⁾ neuplynula lehota na vykonanie technickej kontroly pravidelnej a emisnej kontroly pravidelnej, ak takej kontrole podlieha;~~

~~c) zabezpečiť, aby vozidlo bolo vybavené povinnou výbavou ustanovenou všeobecne záväzným právnym predpisom vydaným na vykonanie tohto zákona,~~

~~d) po vykonaní montáže systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky na vozidlo zabezpečiť na vlastné náklady vykonanie určených testov alebo kontrol, ak taká povinnosť bola uložená obvodným úradom dopravy.⁶⁾~~

e) na vlastné náklady podrobiť vozidlo technickej kontrole administratívnej a motorové vozidlo emisnej kontrole administratívnej, ak táto povinnosť bola uložená obvodným úradom dopravy⁶⁾ v konaní o jednotlivito dovezenom vozidle podľa § 16a ods. 16 a § 16b ods. 8, a to v lehote do siedmich dní od prihlásenia vozidla do evidencie vozidiel.⁵⁾“.

**VLOŽENÉ ZÁKONOM
č. 548 / 2007 Z. z.!**

Povinnosti prevádzkovateľa vozidla (§ 21 zákona)



(2) Prevádzkovateľ vozidla nesmie v premávke na pozemných komunikáciách prevádzkovať vozidlo, ktoré

- a) nie je schválené na premávku na pozemných komunikáciách,
- b) sa nezhoduje so schváleným typom alebo na ktorom boli vykonané neoprávnené zásahy do systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky, alebo ktoré je dodatočne vybavené neschváleným systémom, komponentom alebo samostatnou technickou jednotkou,
- c) poškodzuje pozemné komunikácie nad prípustnú mieru,⁹⁾
- d) nie je prihlásené do evidencie vozidiel v Slovenskej republike,⁵⁾ ak tejto povinnosti podlieha, alebo do evidencie vozidiel iného štátu okrem novozakúpeného vozidla podliehajúceho prihláseniu do evidencie vozidiel,⁵⁾ ktoré je vybavené platnou tabuľkou so zvláštnym evidenčným číslom,
- e) nie je vybavené platnou tabuľkou alebo tabuľkami s evidenčným číslom alebo osobitným evidenčným číslom, alebo zvláštnym evidenčným číslom,¹⁰⁾ ak takej povinnosti podlieha, alebo platnou tabuľkou alebo tabuľkami s evidenčným číslom iného štátu,
- f) nemá doklad o poistení zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla, ak sa vyžaduje podľa osobitného predpisu,¹¹⁾
- g) nemá
 1. osvedčenie o evidencii podľa § 23 ods. 1 alebo
 2. technické osvedčenie vozidla podľa § 23 ods. 4,
- h) nemá platné osvedčenie o technickej kontrole podľa § 52,
- i) nemá platné osvedčenie o emisnej kontrole podľa § 70,
- j) nemá identifikačné číslo vozidla VIN zhodné s identifikačným číslom vozidla VIN uvedeným v osvedčení o evidencii alebo technickom osvedčení vozidla, ak bolo také číslo vozidlu pridelené,
- k) pri kontrole originality vozidla, ak takej kontrole podlieha, bolo podľa § 84 ods. 2 písm. c) hodnotené výsledkom nespôsobilé na premávku na pozemných komunikáciách,
- l) je dočasne alebo trvalo vyradené z premávky na pozemných komunikáciách podľa § 24.

Povinná výbava vozidla (§ 1 vyhlášky MDPT č. 578/2006 Z. z.)



PRVÁ ČASŤ VOZIDLO V PREMÁVKE NA POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÁCH

§ 1

Podrobnosti o povinnej výbave vozidla
(k § 21 ods. 4 zákona)

(1) Povinnou výbavou motorového vozidla kategórie M a N sú

- a) náhradné elektrické poistky, ak sa v elektrickej inštalácii používajú, a to po jednej z každého používaného druhu,
- b) náhradné vlákňové žiarovky s výnimkou svetelných zdrojov s plynovou výbojkou, ak sa používajú vo vozidle v svetlometoch alebo svetidlách s vymeniteľným zdrojom svetla, a to po jednej žiarovke z každého druhu používaného na vonkajšie osvetlenie vozidla, a náradie potrebné na ich výmenu s výnimkou zvláštneho výstražného svetla,
- c) príručný zdvihač s nosnosťou rovnajúcou sa aspoň zaťaženiu najviac zaťaženej nápravy vozidla alebo rovnajúcou sa hmotnosti zdvihanej časti vozidla z najväčšej prípustnej celkovej hmotnosti vozidla pri zdvíhaní tejto časti spôsobom určeným výrobcom na použitie zdvihača,
- d) kľúč na matice alebo na skrutky kolies,

zmena vyhl. 482/2007 Z. z. –
namiesto „R₂ až R₄“ je „Rb₂ až Rb₄“

e) náhradné koleso s diskom a s náhradnou pneumatikou predpísaného druhu a rozmeru¹⁾ s takým upevnením držiaka, ktoré zabezpečuje, že sila pri vyberaní kolesa z držiaka alebo pri vkladaní kolesa do držiaka nepresiahne 490 N; jazdná súprava zložená z ťahača a prípojného vozidla môže mať pri rovnakých rozmeroch pneumatík a pri rovnakom vyhotovení kolies jedno spoločné náhradné koleso; to sa nevzťahuje na pneumatiky pre núdzový dojazd, ak pri schválení podľa osobitného predpisu¹⁾ nebolo určené inak.

(2) Povinná výbava podľa ods. 1 písm. c) až e) sa nevzťahuje na

- a) vozidlá, ktoré majú vybavené všetky kolesá pneumatikami zvláštnej konštrukcie umožňujúcej dočasné použitie po defekte s indikáciou defektu v ktorejkoľvek z pneumatík,
- b) vozidlá kategórie M₁ a N₁, ktoré sú vybavené prostriedkami na bezdemontážnu opravu poškodenej pneumatiky umožňujúcej dočasné použitie,
- c) mestské autobusy, špeciálne vozidlá, ktoré sú prevádzkované na obmedzenom území v operatívnom dosahu servisných služieb svojho prevádzkovateľa.

(3) Ustanovenie odseku 1 písm. a) a b) sa vzťahuje aj na vozidlá kategórie C a ustanovenie odseku 1 písm. a) až d) sa vzťahuje aj na vozidlá kategórie T a P_s.

(4) Povinnou výbavou prípojného vozidla kategórie O₂ až O₄ a kategórie R₂ až R₄ je náhradné koleso s diskom a s pneumatikou predpísaného druhu a rozmeru s takým upevnením držiaka, ktoré zabezpečuje, že sila pri vyberaní kolesa z držiaka alebo pri vkladaní kolesa do držiaka nepresiahne 490 N; jazdná súprava zložená z ťahača a prípojného vozidla môže mať pri rovnakých rozmeroch pneumatík a pri rovnakom vyhotovení kolies jedno spoločné náhradné koleso.

Povinná výbava vozidla (§ 1 vyhlášky MDPT č. 578/2006 Z. z.)

zmena vyhl. 482/2007 Z. z. - lano je povinné len pre M1 a N1

(5) Povinnou výbavou motorového vozidla s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou prevyšujúcou 3,5 t a prípojného vozidla s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou prevyšujúcou 750 kg je najmenej jeden zakladací klin, ktorý účinne zabezpečí vozidlo proti samovoľnému pohybu a je ľahko prístupný, bezpečný a spoľahlivo upevnený; pri motorovom a prípojnom vozidle s tromi a viacerými nápravami, jednonápravovom

prívесе s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou prevyšujúcou 750 kg a návесе sú najmenej dva zakladacie klíny.

~~(6) Povinnou výbavou motorového vozidla s prevádzkovou hmotnosťou prevyšujúcou 400 kg je fažná tyč alebo fažné lano schváleného typu podľa § 8 zákona určené na vlečenie vozidiel; to neplatí pre motocykel.~~

(7) Povinnou výbavou motorového vozidla kategórie L_{3e} až L_{5e} a L_{7e} sú

- a) náhradné elektrické poisťky, ak sa v elektrickej inštalácii používajú, a to po jednej z každého používaného druhu,
- b) náhradné vlákňové žiarovky s výnimkou svetelných zdrojov s plynovou výbojkou, ak sa používajú vo vozidle v svetlometoch alebo svetidlách s vymeniteľným zdrojom svetla, a to po jednej žiarovke z každého druhu používaného na vonkajšie osvetlenie vozidla, a náradie potrebné na ich výmenu.

(8) Povinnou výbavou motorového vozidla kategórie

- a) L_{3e} až L_{5e} a L_{7e} je motolekárnica,
- b) M_1 , N, T, C a P_8 je autolekárnica,
- c) M_2 , M_3 s počtom do 22 miest na sedenie je jedna autolekárnica pre hromadnú dopravu,
- d) M_2 , M_3 s počtom nad 22 miest na sedenie sú dve autolekárnice pre hromadnú dopravu.

zmena vyhl. 482/2007 Z. z.

(10) Povinnou výbavou motorového vozidla kategórie ~~L_{3e} , L_{5e} a L_{7e}~~ , M, N, T, C a P_8 je homologizovaný prenosný výstražný trojuholník schválený podľa predpisu EHK 27.³⁾

- (11) Povinnou výbavou motorového vozidla kategórie
- a) M_2 a M_3 s počtom do 22 miest na sedenie okrem miesta pre vodiča je jeden alebo viac hasiacich prístrojov,³⁾ ktorých hmotnosť náplni je najmenej 6 kg,
 - b) M_2 a M_3 s počtom nad 22 miest na sedenie okrem miesta pre vodiča je jeden alebo viac hasiacich prístrojov, ktorých hmotnosť náplni je najmenej 12 kg,
 - c) N_2 , N_3 , T, C a P_8 je jeden alebo viac hasiacich prístrojov, ktorých hmotnosť náplni je najmenej 6 kg,
 - d) M a N používané na zdravotnícku záchranú službu, banskú záchranú službu a poruchovú službu plynárenských zariadení je jeden alebo viac hasiacich prístrojov, ktorého hmotnosť náplne je najmenej 1,3 kg.

(12) Hasiace prístroje sa na vozidle upevňujú do úchytek na umiestnenie v smere zvislom alebo vodorovnom tak, aby spoľahlivo odolávali zrýchleniu najmenej 6 g v smere čelného nárazu vozidla a umiestňujú sa na dobre viditeľnom a ľahko prístupnom mieste, pričom jeden hasiaci prístroj sa umiestňuje v dosahu zo sedadla vodiča vozidla.

(13) Povinnou výbavou motorového vozidla kategórie M, N, T, C a P_8 je bezpečnostný odev (bezpečnostná reflexná vesta, overal, nohavice, bunda alebo pláštenka),⁴⁾ pričom bezpečnostný odev sa umiestňuje v dosahu zo sedadla vodiča vozidla.

Povinná výbava vozidla (§ 1 vyhlášky MDPT č. 578/2006 Z. z.)



(14) Vozidlá kategórie N s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou prevyšujúcou 7,5 t s výnimkou návesových fahačov musia byť povinne vybavené zadnou označovacou tabuľkou pre ťažké motorové vozidlá podľa predpisu EHK 70²⁾ a vozidlá kategórie O₁ až O₃ dlhšie než 8 m (vrátane oja) a všetky vozidlá kategórie O₄ musia byť povinne vybavené zadnou označovacou tabuľkou pre dlhé vozidlá podľa predpisu EHK 70.²⁾ Montáž a umiestnenie zadných označovacích tabuliek pre ťažké motorové vozidlá a dlhé vozidlá musia byť vykonané podľa predpisu EHK 70 – príloha 15.²⁾

(15) Vozidlá s najväčšou konštrukčnou rýchlosťou neprevyšujúcou 30 km.h⁻¹ musia byť vybavené zadnou označovacou tabuľkou pre pomalé vozidlá a ich prípojné vozidlá podľa predpisu EHK 69.²⁾ Montáž a umiestnenie zadných označovacích tabuliek pre pomalé vozidlá a ich prípojné vozidlá musia byť vykonané podľa predpisu EHK 69 – príloha 15.²⁾

(16) Motorové vozidlá, ktoré používajú vo svojom pohonom systéme stlačený zemný plyn, musia byť v zadnej časti vozidla, a vozidlá kategórie M₂ a M₃ navyše aj v prednej časti vozidla a na vonkajšej strane dveri vpravo povinne vybavené identifikačným znakom „CNG“ podľa predpisu EHK 110 – príloha 6.²⁾

~~(17) Motorové vozidlá, ktoré používajú vo svojom pohonom systéme skvapalnený ropný plyn, musia byť v zadnej časti vozidla, a vozidlá kategórie M₂ a M₃ navyše aj v prednej časti vozidla a na vonkajšej strane dveri vpravo povinne vybavené identifikačným znakom „LPG“. Identifikačný znak „LPG“ pozostáva z nálepky odolnej voči počasiu, ktorá je vyhotovená v žltom kruhu lemovaná čiernou farbou s vonkajším priemerom 70 až 110 mm, s výškou písmen 30 mm, šírkou písmen a lemu kruhu 3 mm. Slovo „LPG“ musí byť vycentrovane na stred nálepky.~~

zmena vyhl. 482/2007 Z. z.
– 40 km/h

zmena vyhl. 482/2007 Z. z.
– vložený odkaz na EHK 67

Povinná výbava vozidla (§ 1 vyhlášky MDPT č. 578/2006 Z. z.)

(18) Vozidlá, pracovné stroje samohybné, pracovné stroje nesené, ťahané vymeniteľné stroje, ktorých šírka preyšuje 2,55 m, pri vozidlách s tepelne izolovanou nadstavbou 2,60 m, a vozidlá vykonávajúce prácu za jazdy alebo za státia v jazdnej dráhe musia byť na predných a zadných čelných plochách čo najbližšie k dolným a bočným obrysom vozidla povinne vybavené červenými a bielymi pruhmi širokými 70 až 80 mm a smerujúcimi od pozdĺžnej strednej roviny vozidla pod uhlom 45° nadol. Najmenšia plocha tohto označenia musí byť 0,10 m², pričom táto plocha musí mať tvar pravouholníka s dĺžkou jednej strany najmenej 250 mm. Farebné vyhotovenie musí byť z materiálu so spätným odrazom triedy 2.⁵⁾ Ak konštrukcia vozidla nedovoľuje vyznačenie výstražných farebných pruhov na pevnej časti vozidla, môže byť toto označenie na odnímateľných štítoch pevne pripevnených na vozidlo.

(19) Vozidlá kategórií M₂, M₃, N₂, N₃, O, T, C, P, R a S musia byť na zadnej časti karosérie, a to ak to konštrukcia vozidla dovoľuje, v ľavej polovici povinne vybavené označením s vyznačenou najvyššou povolenou rýchlosťou vozidla zaokrúhlenou

- a) pri vozidlách s najväčšou konštrukčnou rýchlosťou nepreyšujúcu 35 km.h⁻¹ na najbližšie nižšie celé číslo,
- b) pri ostatných vozidlách na najbližšie nižšie celé číslo deliteľné piatimi.

(20) Označenie musí byť vo vyhotovení kruhu blelej farby, ktorý je lemovaný červenou farbou s vonkajším priemerom 200 mm; písmená v kruhu musia mať výšku „k“ 35 mm, „m“ 24 mm, číslice 75 až 80 mm, hrúbka čiary písmen 6 mm a číslic 12 mm. Farba nápisu je čierna. Označenie musí byť z materiálu so spätným odrazom triedy 1⁵⁾ (červená a biela), písmená a číslice sú nereflexné. Ak nie je možné na vozidlách kategórií O₁, O₂, P, R a S umiestniť označenie s priemerom 200 mm, je prípustné použiť označenie s vonkajším priemerom 150 mm; potom písmená v kruhu musia mať výšku „k“ 20 mm, „m“ 14 mm, číslice musia mať 75 až 80 mm, hrúbka čiary písmen je 3,5 mm a číslic 12 mm.



Vyradenie vozidla z premávky na pozemných komunikáciách do odstránenia chýb (§ 24 zákona)

§ 24

Vyradenie vozidla z premávky na pozemných komunikáciách

(1) Vozidlo musí byť vyradené z premávky na pozemných komunikáciách do času, kým sa zistené chyby neodstránia, ak

- a) je nespôsobilé na premávku na pozemných komunikáciách podľa § 21 ods. 2 písm. a) až k) alebo § 21 ods. 3 písm. a) a b),
- b) je technicky nespôsobilé na premávku na pozemných komunikáciách podľa všeobecne záväzného právneho predpisu vydaného na vykonanie tohto zákona.

podrobnosti vo vyhláske MDPT SR č. 578/2006 Z. z., zisťuje sa pri technickej a emisnej kontrole

(2) Prevádzkovateľ vozidla nesmie v premávke na pozemných komunikáciách prevádzkovať vozidlo, ktoré

- a) nie je schválené na premávku na pozemných komunikáciách,
- b) sa nezhoduje so schváleným typom alebo na ktorom boli vykonané neoprávnené zásahy do systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky, alebo ktoré je dodatočne vybavené neschváleným systémom, komponentom alebo samostatnou technickou jednotkou,
- c) poškodzuje pozemné komunikácie nad prípustnú mieru,⁹⁾
- d) nie je prihlásené do evidencie vozidiel v Slovenskej republike,⁹⁾ ak tejto povinnosti podlieha, alebo do evidencie vozidiel iného štátu okrem novozakúpeného vozidla podliehajúceho prihláseniu do evidencie vozidiel,⁹⁾ ktoré je vybavené platnou tabuľkou so zvláštnym evidenčným číslom,
- e) nie je vybavené platnou tabuľkou alebo tabuľkami s evidenčným číslom alebo osobitným evidenčným číslom, alebo zvláštnym evidenčným číslom,¹⁰⁾ ak takej povinnosti podlieha, alebo platnou tabuľkou alebo tabuľkami s evidenčným číslom iného štátu,
- f) nemá doklad o poistení zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla, ak sa vyžaduje podľa osobitného predpisu,¹¹⁾
- g) nemá
 1. osvedčenie o evidencii podľa § 23 ods. 1 alebo
 2. technické osvedčenie vozidla podľa § 23 ods. 4,
- h) nemá platné osvedčenie o technickej kontrole podľa § 52,
- i) nemá platné osvedčenie o emisnej kontrole podľa § 70,
- j) nemá identifikačné číslo vozidla VIN zhodné s identifikačným číslom vozidla VIN uvedeným v osvedčení o evidencii alebo technickom osvedčení vozidla, ak bolo také číslo vozidlu pridelené,
- k) pri kontrole originality vozidla, ak takej kontrole podlieha, bolo podľa § 84 ods. 2 písm. c) hodnotené výsledkom nespôsobilé na premávku na pozemných komunikáciách,

(3) Prevádzkovateľ vozidla nesmie v premávke na pozemných komunikáciách okrem vozidiel uvedených v odseku 2 prevádzkovať

- a) historické vozidlo, ktoré nemá platný preukaz historického vozidla, nie je vybavené platným osvedčením o pridelení zvláštneho evidenčného čísla a tabuľkou alebo tabuľkami so zvláštnym evidenčným číslom,
- b) športové vozidlo, ktoré nemá platný preukaz športového vozidla, nie je vybavené platným osvedčením o pridelení zvláštneho evidenčného čísla a tabuľkou alebo tabuľkami so zvláštnym evidenčným číslom pre športové vozidlo,

Technická nespôsobilosť vozidla (§ 2 vyhlášky MDPT č. 578/2006 Z. z.)



Vozidlo sa považuje za technicky nespôsobilé na premávku na pozemných komunikáciách, ak

- a) účinok prevádzkovej brzdy nedosahuje stanovený limit podľa prílohy č. 2 alebo účinok prevádzkovej brzdy na ktoromkoľvek kolese je menší ako 70 % najvyššieho zaznamenaného účinku na inom kolese tej istej nápravy,
- b) stav ovládacieho pedála a jeho čapu, jeho zdvih alebo dráha neumožňujú bezpečné ovládanie prevádzkovej brzdy,
- c) výstražné zariadenie brzdovej sústavy alebo merač tlaku vzduchu v brzdovej sústave sú poškodené alebo nefungujú správne,
- d) zo sústavy kvapalinových brzd uniká brzdová kvapalina alebo z pretlakovej vzduchovej brzdovej sústavy nadmerne uniká vzduch,
- e) časti prevodu brzdy alebo samotnej brzdy sú opotrebené alebo poškodené tak, že brzda neplní svoju funkciu,
- f) účinok parkovacej alebo núdzovej brzdy nedosahuje stanovený limit podľa prílohy č. 2 alebo niektorá z jej súčastí je poškodená tak, že brzda neplní svoju funkciu,
- g) najazdová alebo samočinná brzda prípojného vozidla nefunguje,
- h) vôľa riadenia je väčšia, než je prípustné alebo je niektorá zo súčastí riadenia poškodená natoľko, že to spôsobuje jeho nespôsobilosť,
- i) náprava alebo nápravy alebo ťažné oje privesu sú deformované alebo vážne poškodené,
- j) výhľad z miesta vodiča je obmedzený alebo znemožnený,
- k) pneumatika alebo disk kola je nadmerne poškodený alebo koleso nie je dostatočne pripevnené. Pneumatika nesmie mať na svojom vonkajšom obvode, napríklad v oblasti koruny, boku a pätky pneumatiky trhliny ani poškodenia, ktoré obnažujú kordovú kostru alebo ju narúšajú. Činná plocha pneumatiky v prevádzke musí mať po celom obvode a celej šírke vrchného behúňa dezén s hĺbkou dezénových drážok najmenej 1,6 mm s výnimkou vozidiel kategórie L₁ a L₂, pri ktorých hĺbka dezénových drážok alebo zárezov môže byť najmenej 1 mm,

- l) je zjavne vážne poškodené pruženie,
- m) zjavne uniká palivo, olej, mazivo alebo iné prevádzkové náplne z vozidla,
- n) sú prekročené emisné limity motora určené výrobcom; ak ich výrobca neurčil, tak ustanovené emisné limity motora,
- o) niektoré svetelné zariadenie dôležité pre bezpečnosť premávky na pozemných komunikáciách chýba alebo je nesprávne umiestnené, nesvieti alebo nespĺňa ustanovené podmienky, takže hrozí bezprostredné nebezpečenstvo,
- p) je poškodený alebo deformovaný podvozok, rám alebo karoséria alebo na vozidle boli vykonané nepovolené úpravy, alebo zabudovaný neschválený komponent alebo samostatná technická jednotka,
- q) niektorá časť výfukového systému je netesná, takže výfukové plyny vnikajú do priestoru pre cestujúcich, vodiča alebo nákladu alebo sú zdrojom nadmerného zvuku,
- r) vyhotovenie, umiestnenie, poškodenie alebo deformácie ovládacích, regulačných a rozvádzačích prvkov plynového zariadenia alebo tlakovej nádoby bezprostredne ohrozujú bezpečnosť premávky na pozemných komunikáciách,
- s) niektorá časť systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky vozidla je chybná, poškodená alebo upravená, prípadne úplne chýba, čo bezprostredne ohrozuje bezpečnosť premávky na pozemných komunikáciách, bezpečnosť osôb alebo majetku, životné prostredie alebo poškodzuje pozemnú komunikáciu,
- t) je systémom palubnej diagnostiky OBD indikovaná porucha emisných komponentov,
- u) je vybavené pneumatikami rôznych rozmerov a konštrukcií alebo na tej istej náprave sú použité pneumatiky, ktoré nie sú zhodné; to sa nevzťahuje na pneumatiky pre núdzový dojazd, ak pri schválení podľa osobitného predpisu nebola určená inak.

vyhl. 482/2007 Z. z. bolo doplnené:

- v) pneumatika alebo disk kola a ich montáž na vozidle neplnia podmienky podľa osobitného predpisu alebo podľa predpisu EHK 108 alebo EHK 109,
- w) vozidlo, ktoré je povinne vybavené zariadením obmedzujúcim rýchlosť podľa osobitného predpisu, nemá zariadenie obmedzujúce rýchlosť alebo zariadenie obmedzujúce rýchlosť je nefunkčné,
- x) plynové zariadenie má poruchu redukčného zariadenia, regulátora tlaku, zmiešavača alebo vstrekovacích ventilov, tlakomera, uzatváracích alebo spätných ventilov a upevnenia nádrže,
- y) je prekročená deklarovaná životnosť nádrže na plyn,
- z) je prekročená povolená lehota používania nádrže na plyn, ak je stanovená, a nebola vykonaná periodická skúška tlakovej nádoby.

Vyradenie vozidla z premávky na pozemných komunikáciách dočasne a natrvalo (§ 24 zákona)



(2) Vozidlo musí byť vyradené z premávky na pozemných komunikáciách dočasne, ak o to požiadava prevádzkovateľ vozidla.

(3) Vozidlo musí byť vyradené z premávky na pozemných komunikáciách natrvalo, ak

a) nebolo podrobené na základe rozhodnutia obvodného úradu dopravy⁸⁾

1. technickej kontrole mimo lehôt ustanovených na jej vykonanie a jeho prevádzkovateľ nepredložil protokol o technickej kontrole vozidla s výsledkom hodnotenia spôsobilé na premávku na pozemných komunikáciách,

2. emisnej kontrole mimo lehôt ustanovených na jej vykonanie a jeho prevádzkovateľ nepredložil protokol o emisnej kontrole motorového vozidla s výsledkom hodnotenia spôsobilé na premávku na pozemných komunikáciách,

3. kontrole originality vozidla a jeho prevádzkovateľ nepredložil odborný posudok o kontrole originality vozidla s výsledkom hodnotenia spôsobilé na premávku na pozemných komunikáciách,

b) sa nezhoduje so schváleným typom vozidla a prevádzkovateľ vozidla na základe rozhodnutia obvodného úradu dopravy v ním určenej lehote uvedené neoprávnené zásahy neodstránil,

c) na vozidle boli vykonané neoprávnené zásahy do systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky alebo vozidlo bolo dodatočne vybavené neschváleným systémom, komponentom alebo samostatnou technickou jednotkou a prevádzkovateľ vozidla na základe rozhodnutia obvodného úradu dopravy v ním určenej lehote uvedené neoprávnené zásahy alebo dodatočné vybavenie vozidla neodstránil.

(4) O vyradení vozidla z premávky na pozemných komunikáciách dočasne podľa odseku 2 alebo natrvalo podľa odseku 3 rozhoduje obvodný úrad dopravy⁸⁾ príslušný podľa miesta trvalého pobytu alebo sídla prevádzkovateľa vozidla.

(5) Vozidlo, ktoré bolo na základe rozhodnutia obvodného úradu dopravy vyradené z premávky na pozemných komunikáciách natrvalo podľa odseku 3, stráca udelené typové schválenie, typové schválenie ES, uznanie typového schválenia ES alebo schválenie jednotlivého vozidla dňom nadobudnutia právoplatnosti rozhodnutia o jeho vyradení.

(6) Podrobnosti o nespôsobilosti vozidla alebo technickej nespôsobilosti vozidla na premávku na pozemných komunikáciách a o postupe pri vyradení vozidla z premávky na pozemných komunikáciách dočasne alebo natrvalo ustanoví všeobecne záväzný právny predpis.

Definícia STK (§ 37 zákona) a sieť STK v SR pre technické kontroly pravidelné (stav v novembri 2007)



§ 37
Stanica technickej kontroly

(1) Stanica technickej kontroly je pracovisko špecializované na vykonávanie technických kontrol vozidiel.

(2) Stanice technickej kontroly sa delia na jednotlivé typy podľa počtu kontrolných línií a kategórie vozidiel, na ktorých sa vykonávajú jednotlivé druhy technických kontrol. Sieť staníc technickej kontroly a ich počty podľa jednotlivých druhov technických kontrol a typov staníc technických kontrol určuje ministerstvo.

(3) Podrobnosti o určovaní siete staníc technických kontrol podľa odseku 2 ustanoví všeobecne záväzný právny predpis.

Aktuálny zoznam všetkých STK v SR je na www.testek.sk!



linka typu A	linka typu B	linka typu C	
◁	□	▷	linky existujúcej STK
◁	■	▷	vydané povolenie na zriadenie STK
◁	■	▷	voľná kapacita na zriadenie STK
-	-	▷	voľná kapacita na zmenu existujúcej linky typu B na typ C
-	-	▷	voľná kapacita na zmenu vydaného povolenia na zriadenie STK z linky typu B na typ C

typ linky	kontrolované kategórie vozidiel
A	L, M1, N1, O1 a O2
B	M2, M3, N2, N3, O3, O4, T a R
C	všetky kategórie vozidiel

STK s počtom kontrolných línií	1	2	3	4
symbol (kód)	◁(A)	◁(AB)	◁(AAB)	◁(AAAB)

Definícia technickej kontroly (§ 48 zákona)



§ 48

Technická kontrola

(1) Technickou kontrolou sa rozumie prehliadka a posúdenie technického stavu vozidla, systémov, komponentov alebo samostatných technických jednotiek. Technická kontrola v stacionárnej stanícii technickej kontroly alebo v mobilnej stanícii technickej kontroly sa vykonáva podľa jednotlivých druhov kontrol v rozsahu kontrolných úkonov ustanovených týmto zákonom, všeobecne záväzným právnym predpisom vydaným na vykonanie tohto zákona a podľa metodík vydaných ministerstvom.

(2) V mobilnej stanícii technickej kontroly sa môžu vykonávať technické kontroly vozidiel podľa § 49 ods. 2 písm. a), c), d) a g) kategórie N₃, O₄, T a R podľa metodík schválených a vydaných ministerstvom.

(3) Technické kontroly v mobilnej stanícii technickej kontroly podľa odseku 2 smú vykonávať len oprávnené osoby technickej kontroly, ktoré majú udelené oprávnenie na vykonávanie technickej kontroly pravidelnej aj na kategórie vozidiel N₃, O₄, T a R, a to po predchádzajúcom písomnom súhlase príslušného obvodného úradu dopravy.

Možnosť vykonávať technické kontroly v mobilnej STK bola do zákona zavedená najmä kvôli traktorom a ich prípojným vozidlám (kategórie T a R).

Dopravné obmedzenia a dojazdová vzdialenosť do STK nie vždy umožňujú vykonávať technické kontroly takýchto vozidiel v stabilných STK.

V súčasnosti pripravuje MDPT SR usmernenie pre obvodné úrady pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie, ktoré umožní schváliť miesta, na ktorých bude možné mobilné STK použiť.

Prioritne sa však naďalej ráta s tým, že sa budú vykonávať technické kontroly všetkých vozidiel (tiež vozidiel kategórií T a R) v stabilných STK.

Rozsah technickej kontroly (§ 48 zákona)



- (4) Technickou kontrolou sa na vozidle kontroluje
- a) brzdová sústava,
 - b) riadenie,
 - c) nápravy, kolesá, pruženie, hriadele a kĺby,
 - d) rám a karoséria,
 - e) osvetlenie a svetelná signalizácia,
 - f) predpísaná a zvláštna výbava,
 - g) ostatné systémy, komponenty alebo samostatné technické jednotky,
 - h) zaťaženie životného prostredia,
 - i) identifikátory vozidla s údajmi uvedenými v dokladoch vozidla.

(5) Na vykonávanie technickej kontroly sa smú používať len meradlá a prístroje, ktorých vhodnosť bola schválená ministerstvom. Meradlá a prístroje musia byť platne overené podľa osobitného predpisu²⁵⁾ alebo kalibrované, ak overeniu alebo kalibrovaníu podliehajú.

(6) Metodiky obsahujúce metódy upravujúce spôsob vykonávania technických kontrol a spôsob používania meradiel podľa odseku 5 uverejňuje ministerstvo vo svojom vestníku.

(7) Postup ministerstva pri schvaľovaní vhodnosti meradiel a prístrojov používaných na vykonávanie technických kontrol ustanoví všeobecne záväzný právny predpis.

Kontrola uvedených položiek sa vykonáva v tzv. kontrolných úkonoch.

Predpísané podmienky, spôsob kontroly a chyby, ktoré možno zistiť, sú podrobne popísané v metodikách ministerstva.

Všetky platné predpisy pre technické kontroly sú zverejňované na internetovej stránke www.testek.sk.

Zoznam kontrolných úkonov pre technickú kontrolu



100 IDENTIFIKÁCIA A ODCHÝLKY VO VYHOTOVENÍ VOZIDLA

- 101 Evidenčné čísla
- 102 Výrobné číslo motora
- 103 Výrobné číslo podvozku (karosérie)
- 104 Odchýlky vo vyhotovení vozidla
- 105 Farba vozidla

200 BRZDOVÁ SÚSTAVA

- 201 Prevádzková brzda - účinok
- 202 Prevádzková brzda - súmernosť pôsobenia
- 203 Prevádzková brzda - čas nábehu tlaku vzduchu
- 204 Prevádzková brzda - výstražné zariadenie
- 205 Prevádzková brzda - odstupňovateľnosť účinku
- 206 Posilňovač brzd - činnosť
- 207 Prevádzková brzda - zdvih pedálu
- 208 Parkovacia brzda - účinok
- 209 Parkovacia brzda - zdvih páky
- 210 Odľahčovacia brzda, retardér - činnosť
- 211 Samočinná brzda prípojného vozidla
- 212 Nájazdová brzda prívessu - činnosť
- 213 Prevod prevádzkovej brzdy
- 214 Prevod parkovacej brzdy
- 215 Brzdové hadice a potrubie
- 216 Tesnosť brzdovej sústavy
- 217 Kľúče brzd - zdvih pák
- 218 Brzdové valce
- 219 Brzdové obloženie
- 220 Kotúče, bubny brzd
- 221 Spojkové hlavice
- 222 Kontrolné prípojky
- 223 Brzdová kvapalina - stav
- 224 Tlak vzduchu - prevádzkový, ovládací, brzdový
- 225 Obmedzovač brzdneho účinku
- 226 Protiblokovacie zariadenie (ABS)
- 227 Zásobníky energie - vzduchojemy

300 RIADENIE

- 301 Mŕty chod volantu (celková vôľa v riadení)
- 302 Plynulosť prenosu sily
- 303 Stĺpik (čap) riadenia
- 304 Volant (riadidlá)
- 305 Prevodka riadenia
- 306 Kĺby, páky a tyče riadenia
- 307 Vôľa v kľoboch, riadiacich pákach a tyčiach

- 308 Zbiehavosť kolies riadiacej nápravy
- 309 Odklon kolies riadiacej nápravy
- 310 Geometria kolies riadiacej nápravy - stav
- 311 Rozdiel uhlov vychýlenia kolies
- 312 Posilňovač riadenia - činnosť
- 313 Riadenie zadnej nápravy - stav

400 NÁPRAVY, KOLESÁ, PRUŽENIE, HRIADELE A KÍLBY

- 401 Predná náprava (vidlica)
- 402 Kolesá - vôľa v zavesení
- 403 Kolesá - vôľa v uložení
- 404 Kolesá - upevnenie
- 405 Disky (ráfiky)
- 406 Pneumatiky - konštrukcia, typ dezénu, rozmer
- 407 Pneumatiky - poškodenie
- 408 Pneumatiky - hĺbka dezénovej drážky
- 409 Predné kolesá - hádzavosť
- 414 Zadná náprava (vidlica)
- 415 Reťaze, ozubené remene a ich krytie
- 416 Pruženie - predná náprava (nápravy)
- 417 Pruženie - zadná náprava (nápravy)
- 418 Tlmiče pruženia - stav
- 419 Tlmiče pruženia - činnosť
- 420 Stabilizátor
- 421 Spojovacie hriadele a kĺby
- 422 Náhradné koleso - stav
- 423 Náhradné koleso - upevnenie

500 RÁM A KAROSÉRIA

- 501 Rám (nosná konštrukcia) - lomy, praskliny
- 502 Rám (nosná konštrukcia) - spojenie častí
- 503 Rám (nosná konštrukcia) - korózia
- 504 Sklopný stojan (motocykle)
- 505 Nárazníky
- 506 Zariadenie proti vkladaniu malých vozidiel
- 507 Veko motorového a batožinového priestoru
- 508 Kryty kolies
- 509 Lapače nečistôt (zásterky)
- 510 Skriňa karosérie (kabína vodiča)
- 511 Schodíky (stúpačky)
- 512 Dvere
- 513 Okná - otváranie a zatváranie
- 514 Okná - zasklenie
- 515 Ochranné kryty (motocykle)
- 516 Stierače a ostrekovače skla
- 517 Ostrekovače a stierače svetlometov
- 518 Clona proti slnku
- 519 Clona proti oslneniu (autobusy)

- 520 Spätné zrkadlá
- 521 Pridržovacie tyče
- 522 Sedadlá a lôžka
- 523 Kotvové úchytky pásov
- 524 Bezpečnostné pásy
- 525 Núdzové východy (autobusy)
- 526 Dlážka
- 527 Bočnice
- 528 Ochrana búdky vodiča
- 529 Nafukovací vankúš (airbag)
- 530 Nebezpečné vonkajšie a vnútorné diely
- 531 Nadstavba (pracovný stroj)

600 OSVETLENIE A SVETELNÁ SIGNALIZÁCIA

- 601 Svetlomety - počet a umiestnenie
- 602 Svetlomety - vyhotovenie
- 603 Svetlomety - stav
- 604 Prepínanie stretávacích a diaľkových svetiel
- 605 Stretávacie svetlá - nastavenie
- 606 Diaľkové svetlá - nastavenie
- 607 Diaľkové svetlá - intenzita osvetlenia
- 608 Predné obrysovú svetlá motorového vozidla
- 609 Predné obrysovú svetlá prípojného vozidla
- 610 Doplnkové a bočné obrysovú svetlá
- 611 Parkovacie svetlá
- 612 Osvetlenie smerových tabuliek
- 613 Svetlomety do hmly - počet a umiestnenie
- 614 Svetlomety do hmly - činnosť
- 615 Smerové svetlá - počet a umiestnenie
- 616 Smerové svetlá - činnosť
- 617 Výstražná činnosť smerových svetiel
- 618 Hľadací svetlomet
- 619 Zadné obrysovú svetlá
- 620 Brzdové svetlá - počet a umiestnenie
- 621 Brzdové svetlá - činnosť
- 622 Osvetlenie zadného evidenčného čísla
- 623 Spätné svetlá
- 624 Odrazové sklá
- 625 Zadné svetlá do hmly - počet a umiestnenie
- 626 Zadné svetlá do hmly - činnosť
- 627 Pracovné svetlá
- 628 Zvláštné výstražné svetlá
- 629 Vnútoré osvetlenie
- 630 Kontrolné svetlá
- 631 Zásuvka (vidlica), spojovací kábel
- 632 Denné svetlá

700 OSTATNÉ ÚSTROJENSTVO A ZARIADENIA

- 701 Zvukové výstražné zariadenie
- 702 Rychlomer, tachograf
- 703 Elektrické vedenia
- 704 Akumulátor
- 705 Palivová nádrž
- 706 Palivové potrubie
- 707 Motor a prevodovka - tesnosť
- 708 Spojka, radenie
- 709 Zariadenie na ťahanie vozidla
- 710 Vykurovací a vetrací systém
- 711 Vyznačenie obrysov vozidiel a súprav
- 712 Zariadenie na spájanie vozidiel
- 713 Poistné spojovacie zariadenie
- 714 Ťažné oje prívessu
- 715 Značenie niektorých údajov na vozidle
- 716 Sklápacie zariadenie
- 717 Hydraulické zariadenia
- 718 Úpravy a doplnková výstroj, výbava
- 720 Obmedzovač rýchlosti
- 731 Ovládacie, regulačné a rozvádzacie prvky plynového zariadenia
- 732 Tlakové nádoby (nádrže) s výstrojom
- 733 Technická kontrola plynového zariadenia
- 734 Technická kontrola elektrického trakčného zariadenia

800 SPALINY, HLUK, ODRUŠENIE

- 801 Emisná kontrola
- 804 Výfukové potrubie - vyústenie
- 805 Výfukové potrubie - stav
- 806 Hladina vonkajšieho hluku výfukového systému
- 807 Odrúsenie

900 PREDPÍSANÁ A ZVLÁŠTNÁ VÝBAVA

- 901 Zdravotnícke potreby (lekárnička)
- 902 Predpísaná minimálna výbava
- 903 Výstražný trojuholník
- 904 Hasiace prístroje
- 905 Zakladacie kliny
- 906 Nádoby na rezervné palivo a ich držáky
- 907 Plachta a oblúky
- 908 Navijak
- 909 Hydraulická ruka
- 910 Zdvíhacie čelo

Druhy technickej kontroly (§ 49 zákona)

Slúži predovšetkým na splnenie povinnosti v § 21 zákona, podľa ktorého musí byť vozidlo podrobované technickej kontrole v pravidelných intervaloch. Okrem toho sa vyžaduje pri dovoze jednotlivého vozidla v súvislosti s uznaním typového schválenia.

Vyžaduje sa pri dovoze jednotlivého vozidla v súvislosti s jeho schválením, pri výrobe jednotlivého vozidla a pri prestavbe jednotlivého vozidla.

Na želanie prevádzkovateľa alebo vodiča, v rozsahu, ktorý si sám určí. Má tak možnosť nechať si objektívne posúdiť technický stav vozidla. Nedostane však kontrolnú nálepku, ani osvedčenie o technickej kontrole. Okrem toho sa takáto kontrola vyžaduje napr. pri výmene motora alebo karosérie a pri zmene obsaditeľnosti vozidla.

Ak príde k poškodeniu alebo strate niektorého dokladu (nálepka alebo osvedčenie), dá sa pri tejto kontrole vydať náhradný doklad. Tiež pre nové vozidlá, ktoré ešte na technickú kontrolu nemusia, sa dá vydať doklad s vyznačenou lehotou platnosti do prvej povinnej technickej kontroly pravidelnej. Dá sa tým vyhnúť prípadným sporom so zahraničnými kontrolnými orgánmi.

Ak sa zistia pri niektorej kontrole chyby, dá sa do 30 dní vykonať opakovaná kontrola, pri ktorej sa posúdi len odstránenie zistených chýb. Obmedzenému rozsahu spravidla zodpovedá nižšia cena za takúto kontrolu. Po tejto lehote sa dá vykonať už len kontrola v plnom rozsahu.

§ 49

Druhy technických kontrol

(1) Základným druhom technickej kontroly je technická kontrola pravidelná. Bez udeleného oprávnenia na vykonávanie technickej kontroly pravidelnej podľa odseku 2 písm. a) nie je možné udeliť ďalšie oprávnenie na vykonávanie technickej kontroly podľa odseku 2 písm. b), e) alebo písm. f).

- (2) Technické kontroly sa členia na
- a) technickú kontrolu pravidelnú,
 - b) technickú kontrolu pred schválením vozidla jednotlivovo vyrobeného, jednotlivovo dovezeného alebo jednotlivovo prestavaného na premávku na pozemných komunikáciách,
 - c) technickú kontrolu zvláštnu,
 - d) technickú kontrolu administratívnu,
 - e) technickú kontrolu na prepravu nebezpečných vecí,²⁷⁾
 - f) technickú kontrolu na vydanie prepravného povolenia,²⁸⁾
 - g) opakovanú technickú kontrolu.

Podliehajú jej vozidlá schválené na prepravu nebezpečných vecí podľa ADR.

Podliehajú jej zvýhodnené ekologickejšie a bezpečnejšie nákladné vozidlá v medzinárodnej doprave (označenie v zelenom kruhu S, 3, 4, V)

Technické kontroly – podmienky (§ 49 zákona)



(7) Prevádzkovateľ vozidla je povinný pristiaviť na technickú kontrolu vozidlo čisté, nezaťažené, s povinnou výbavou. Vozidlo záchrannej služby určené na prepravu infekčných materiálov alebo pacientov s infekčnými chorobami, vozidlo určené na prepravu uhynutých zvierat a vozidlo pohrebnej služby sa musí na technickú kontrolu pristiaviť vydezinfikované. Technická kontrola sa nevykoná, ak nemožno naštartovať motor, vozidlo má zjavne neúplné výfukové potrubie, je zistený zjavný únik prevádzkových médií alebo vozidlo má poruchu na plynovom zariadení.

(8) Pred začatím technickej kontroly musí prevádzkovateľ vozidla alebo vodič vozidla predložiť na technickú kontrolu doklady v rozsahu ustanovenom všeobecne záväzným právnym predpisom vydaným na vykonanie tohto zákona. Bez predloženia ustanovených dokladov kontrolný technik nesmie vykonať technickú kontrolu.

(9) Pri technickej kontrole musí byť prítomný prevádzkovateľ vozidla alebo vodič vozidla. Na kontrolnej linke vedie vozidlo kontrolný technik alebo na jeho pokyn prevádzkovateľ vozidla alebo vodič vozidla. Skúšobnú jazdu s vozidlom môže kontrolný technik vykonať len so súhlasom prevádzkovateľa vozidla alebo vodiča vozidla a so súhlasom oprávnenej osoby. Na výzvu osoby oprávnenej vykonať štátny odborný dozor je prevádzkovateľ vozidla alebo vodič vozidla povinný bezplatne poskytnúť vozidlo, ktoré sa nachádza v priestore stanice technickej kontroly, na opakované vykonanie

technickej kontroly. Oprávnená osoba technickej kontroly je povinná umožniť na vlastné náklady vykonanie technickej kontroly; opakovanú technickú kontrolu vykoná kontrolný technik pod dozorom osoby vykonávajúcej štátny odborný dozor.

(10) Počas technickej kontroly sa nesmie nastavovať ani opravovať kontrolované vozidlo okrem nastavenia svetlometov, ak to technický stav a prístupnosť nastavovacích prvkov umožňuje.

(11) Rozsah technických kontrol podľa odseku 2 a druhy dokladov podľa odseku 8 ustanoví všeobecne záväzný právny predpis.

Za neposkytnutie vozidla je sankcia 5000,- Sk

Predkladané doklady pri technickej kontrole (§ 46 ods. 9 vyhlášky MDPT SR č. 578/2006 Z. z.)



TK pravidelná

(9) Prevádzkovateľ vozidla alebo vodič vozidla predkladá na vykonanie technickej kontroly podľa

a) odseku 1

1. osvedčenie o evidencii alebo jeho aktuálnu ~~overenú~~ kópiu spolu s potvrdením o zadržaní osvedčenia o evidencii vydaným útvarom Policajného zboru,
2. protokol o montáži plynového zariadenia, ak ide o vozidlo s pohonom na skvapalnený ropný plyn alebo s pohonom na stlačený zemný plyn, ktoré nie je vybavené zariadením od výrobcu,
3. platné osvedčenie o emisnej kontrole, ak takejto kontrole vozidlo podlieha,

zmena vyhl. 482/2007 Z. z. – vypustené slovo „overenú“

TK pred schválením

TK zvláštna

TK administratívna

TK ADR

TK CEMT

opakovaná TK

TK v mobilnej STK (prípravuje sa)

b) odseku 2 doklady ustanovené v § 14 až 17 a § 20 zákona,

c) odseku 3 doklady podľa písmena a) bodov 1 a 2,

d) odseku 4 doklady podľa písmena a),

e) odseku 5 doklady podľa písmena a), doklad o schválení vozidla na prepravu nebezpečných vecí a doklady o predpísaných periodických prehliadkach alebo iných predpísaných skúškach,¹⁹⁾

f) odseku 6 doklady podľa písmena a) a doklad o zhodnosti vozidla so štandardmi emisií, znečisťujúcich látok a zvuku,

g) odseku 7 doklady pre príslušný druh technickej kontroly podľa písmen a) až e) a protokol z predchádzajúcej kontroly,

h) odseku 8 doklady pre príslušný druh technickej kontroly podľa písmen a), c) až f),

i) odsekov 1 až 8 čestné vyhlásenie, že na vozidlo vybavené tachografom, ktoré nemá typové schválenie ES, sa vzťahujú výnimky podľa osobitného predpisu.²²⁾

vozidlá, ktorým boli vydané doklady pred 1.4.2005, majú namiesto osvedčenia o evidencii (OE) dvojicu dokladov – technický preukaz a „staré“ osvedčenie o evidencii



§ 50

Technické kontroly pravidelné

(1) V lehote od jedného roka do štyroch rokov podlieha technickej kontrole pravidelnej vozidlo, ktoré je evidované v Slovenskej republike,⁵⁾ a nie je vyradené z premávky na pozemných komunikáciách dočasne podľa § 24 ods. 2 alebo natrvalo podľa § 24 ods. 3. Lehoty technických kontrol pravidelných pre jednotlivé kategórie vozidiel ustanoví všeobecne záväzný právny predpis vydaný na vykonanie tohto zákona.

(2) Prevádzkovateľ vozidla je povinný na vlastné náklady podrobiť vozidlo technickej kontrole pravidelnej mimo ustanovených lehôt, ak o tom rozhodol príslušný obvodný úrad dopravy, v prípadoch ustanovených všeobecne záväzným právnym predpisom vydaným na vykonanie tohto zákona.

(3) Lehoty technických kontrol pravidelných pre jednotlivé kategórie vozidiel a podrobnosti o podrobení vozidla technickej kontrole podľa odseku 2 na základe rozhodnutia obvodného úradu dopravy ustanoví všeobecne záväzný právny predpis.

Lehoty technických kontrol pravidelných (§ 47 ods. 1 vyhlášky MDPT SR č. 578/2006 Z. z.)



Podľa súčasného znenia vyhlášky by mali všetky vozidlá kategórií T a R staršie ako 2 roky prísť na prvú kontrolu k 1.1.2008. Na zverejnenie však čaká novela vyhlášky, ktorá pre tieto vozidlá ustanoví prechodnú lehotu až do 31.12.2008. Predpokladá sa, že nadobudne účinnosť 1.2.2008. Text návrhu novely je prístupný na adrese

<http://www.telecom.gov.sk/index/index.php?ids=36521&idc=45891&lang=sk>

Situáciu do účinnosti novely zatiaľ rieši usmernenie ministerstva pre štátnu správu o tom, že nemajú uplatňovať sankcie za nevykonanie technickej kontroly na týchto vozidlách. Text usmernenia je prístupný na

http://www.testek.sk/files/meto/usmernenie_17_12_2007_pre_KUCDPK.pdf

Aktualizácia 25.1.2008:

Novela vyhlášky pravdepodobne nebude obsahovať prechodnú lehotu pre vozidlá kategórií T a R staršie ako 2 roky! Na základe v súčasnosti platného znenia vyhlášky možno odporúčať, aby tieto vozidlá boli na technickú kontrolu pristavené čo najskôr.

KATEGÓRIE VOZIDIEL	LEHOTY TK PRAVIDELNEJ (V ROKOCH OD PRVÉHO PRIHLÁSENIA DO EVIDENCIE)
L1e a L2e (len s evidenčným číslom, počnúc 1.7.2007)	4 – 4 – 4
L3e, L4e, L5e, L6e, L7e, M1, N1, O1 a O2	4 – 2 – 2
M2, N2, N3, O3, O4	1 – 1 – 1
M3 (zmenené vyhláškou MDPT SR č. 482/2007 Z. z.)	1 – 1 – 1 po 8 rokoch 0,5 – 0,5 – 0,5
M, N a O používané na zdravotnícku záchranú službu, banskú záchranú službu a poruchovú službu plynárenských zariadení a vozidlo používané na taxislužbu	1 – 1 – 1
T a R (počnúc 1.1.2008)	2 – 2 – 2
L, M, N, O, T a R používané v autoškole ako výcvikové vozidlo	1 – 1 – 1

Zákon č. 725/2004 Z. z. a jeho vykonávacie vyhlášky

Stupne chýb zistených pri technickej kontrole (§ 48 vyhlášky MDPT SR č. 578/2006 Z. z.)



A
ľahká chyba

nemá vplyv na bezpečnosť prevádzky vozidla v premávke na pozemných komunikáciách

B
vážna chyba

má vplyv na bezpečnosť prevádzky vozidla, ale bezprostredne neohrozuje prevádzku vozidla v premávke na pozemných komunikáciách

C
nebezpečná chyba

má vplyv na bezpečnosť prevádzky vozidla a bezprostredne ohrozuje prevádzku vozidla v premávke na pozemných komunikáciách, bezpečnosť osôb a majetku, životné prostredie alebo poškodzuje pozemné komunikácie

Hodnotenie technického stavu vozidla (§ 51 zákona), odtiahnutie nespôsobilého vozidla (§ 53 zákona)



neboli zistené žiadne, alebo boli zistené len ľahké chyby (A)

**vozidlo je na premávku na
pozemných komunikáciách
spôsobilé**

bola zistená jedna alebo viacero vážnych chýb (B)

**vozidlo je na premávku na
pozemných komunikáciách
dočasne (30 dní) spôsobilé**

bola zistená jedna alebo viacero nebezpečných chýb (C); až do ich odstránenia sa vozidlo vyraduje z prevádzky a malo by byť odtiahnuté

**vozidlo je na premávku na
pozemných komunikáciách
nespôsobilé**

§ 53

Ak sa pri kontrole technického stavu vozidla vyhodnotí ako nespôsobilé na premávku na pozemných komunikáciách, prevádzkovateľ vozidla alebo vodič vozidla je povinný na vlastné náklady zabezpečiť odtiahnutie vozidla zo stanice technickej kontroly.

Vydávané doklady pri technickej kontrole pravidelnej (§ 49 vyhlášky MDPT SR č. 578/2006 Z. z.)

spôsobilé vozidlo

PROTOKOL o technickej kontrole vozidla TK

SKA: _____

Kód protokolu: _____

Druh kontroly / kód: _____

Značka vozidla: _____

Obchodný názov vozidla: _____

Druh vozidla / kategória: _____

Evidenčné číslo vozidla: _____

Datum prevj evidencie vozidla (rok výroby): _____

Datum prevj evidencie vozidla v SR: _____

Typ vozidla / variant / verzia: _____

Výrobné číslo karosérie (nadmokady): _____

VIN: _____

Identifikačné číslo motora (typ): _____

Adresa / sídlo miesta výkonu kontroly na mobilnom pracovisku: _____

Chyby na vozidle	Brožné chyby a súhrn bodov
A) škála	B) škála

Vozidlo je na premárku na pozemných komunikáciách.

Význam bodov chýb je uvedený na zadnej strane.

Dalšie záznamy GTK: _____

Tabuľka novo bránovej bezpečnosti (CS)	Štandard požiadavky prebránovaniu	Štandard evidencie štátu prebránovaniu	Oznacovanie o technickej kontrole karosérie vozidla
Druh namontovanej karosérie	Kód označenia, podoba a odlišná pevnosť karosierovej techniky vozidla SKT alebo inak označená vozidlami SKT	Kód označenia, podoba a odlišná pevnosť karosierovej techniky vozidla SKT alebo inak označená vozidlami SKT	Príloha prebránovacieho vozidla alebo vozidla vozidla, ktorý splňa požiadavky špecifikované na ne špeciálnymi zákonmi SR

Odkazovanie odlišných a neobvyklých štýlov zariadení pri technickej kontrole pravidelnej, technickej kontrole na dopravu, nákladových vozidiel alebo technickej kontrole na výkon prevádzky vozidla sa prevádzkuje na základe vyhlášky Ministerstva dopravy SR. Odkazovanie technickej kontrole na výkon prevádzky vozidla sa prevádzkuje na základe vyhlášky Ministerstva dopravy SR. Odkazovanie technickej kontrole na výkon prevádzky vozidla sa prevádzkuje na základe vyhlášky Ministerstva dopravy SR. Odkazovanie technickej kontrole na výkon prevádzky vozidla sa prevádzkuje na základe vyhlášky Ministerstva dopravy SR.

Po uplynutí lehoty platnosti technickej kontroly sa vozidlo považuje za nespôsobilé na premárku na pozemných komunikáciách!

*Význam jednotlivých čísel kódov protokolu: znak 1 až 4 je kód štátu, znak 5 až 7 je kód karosierovej techniky, znak 8 až 12 je generované poradové číslo protokolu, znak 13 až 15 je kód miesta výkonu, znak 16 až 18 je kód miesta výkonu, znak 19 až 20 je kód miesta výkonu, znak 21 až 22 je kód miesta výkonu, znak 23 až 24 je kód miesta výkonu, znak 25 až 26 je kód miesta výkonu, znak 27 až 28 je kód miesta výkonu, znak 29 až 30 je kód miesta výkonu.

plná lehota platnosti

dočasne spôsobilé vozidlo

PROTOKOL o technickej kontrole vozidla TK

SKA: _____

Kód protokolu: _____

Druh kontroly / kód: _____

Značka vozidla: _____

Obchodný názov vozidla: _____

Druh vozidla / kategória: _____

Evidenčné číslo vozidla: _____

Datum prevj evidencie vozidla (rok výroby): _____

Datum prevj evidencie vozidla v SR: _____

Typ vozidla / variant / verzia: _____

Výrobné číslo karosérie (nadmokady): _____

VIN: _____

Identifikačné číslo motora (typ): _____

Adresa / sídlo miesta výkonu kontroly na mobilnom pracovisku: _____

Chyby na vozidle	Brožné chyby a súhrn bodov
A) škála	B) škála

Vozidlo je na premárku na pozemných komunikáciách.

Význam bodov chýb je uvedený na zadnej strane.

Dalšie záznamy GTK: _____

Tabuľka novo bránovej bezpečnosti (CS)	Štandard požiadavky prebránovaniu	Štandard evidencie štátu prebránovaniu	Oznacovanie o technickej kontrole karosérie vozidla
Druh namontovanej karosérie	Kód označenia, podoba a odlišná pevnosť karosierovej techniky, ktorá kontrolu uplynul	Kód označenia, podoba a odlišná pevnosť karosierovej techniky vozidla SKT alebo inak označená vozidlami SKT	Príloha prebránovacieho vozidla alebo vozidla vozidla, ktorý splňa požiadavky špecifikované na ne špeciálnymi zákonmi SR

Odkazovanie odlišných a neobvyklých štýlov zariadení pri technickej kontrole pravidelnej, technickej kontrole na dopravu, nákladových vozidiel alebo technickej kontrole na výkon prevádzky vozidla sa prevádzkuje na základe vyhlášky Ministerstva dopravy SR. Odkazovanie technickej kontrole na výkon prevádzky vozidla sa prevádzkuje na základe vyhlášky Ministerstva dopravy SR. Odkazovanie technickej kontrole na výkon prevádzky vozidla sa prevádzkuje na základe vyhlášky Ministerstva dopravy SR. Odkazovanie technickej kontrole na výkon prevádzky vozidla sa prevádzkuje na základe vyhlášky Ministerstva dopravy SR.

Po uplynutí lehoty platnosti technickej kontroly sa vozidlo považuje za nespôsobilé na premárku na pozemných komunikáciách!

*Význam jednotlivých čísel kódov protokolu: znak 1 až 4 je kód štátu, znak 5 až 7 je kód karosierovej techniky, znak 8 až 12 je generované poradové číslo protokolu, znak 13 až 15 je kód miesta výkonu, znak 16 až 18 je kód miesta výkonu, znak 19 až 20 je kód miesta výkonu, znak 21 až 22 je kód miesta výkonu, znak 23 až 24 je kód miesta výkonu, znak 25 až 26 je kód miesta výkonu, znak 27 až 28 je kód miesta výkonu, znak 29 až 30 je kód miesta výkonu.

lehota platnosti 30 dní

nespôsobilé vozidlo

PROTOKOL o technickej kontrole vozidla TK

SKA: _____

Kód protokolu: _____

Druh kontroly / kód: _____

Značka vozidla: _____

Obchodný názov vozidla: _____

Druh vozidla / kategória: _____

Evidenčné číslo vozidla: _____

Datum prevj evidencie vozidla (rok výroby): _____

Datum prevj evidencie vozidla v SR: _____

Typ vozidla / variant / verzia: _____

Výrobné číslo karosérie (nadmokady): _____

VIN: _____

Identifikačné číslo motora (typ): _____

Adresa / sídlo miesta výkonu kontroly na mobilnom pracovisku: _____

Chyby na vozidle	Brožné chyby a súhrn bodov
A) škála	B) škála

Vozidlo je na premárku na pozemných komunikáciách.

Význam bodov chýb je uvedený na zadnej strane.

Dalšie záznamy GTK: _____

Tabuľka novo bránovej bezpečnosti (CS)	Štandard požiadavky prebránovaniu	Štandard evidencie štátu prebránovaniu	Oznacovanie o technickej kontrole karosérie vozidla
Druh namontovanej karosérie	Kód označenia, podoba a odlišná pevnosť karosierovej techniky, ktorá kontrolu uplynul	Kód označenia, podoba a odlišná pevnosť karosierovej techniky vozidla SKT alebo inak označená vozidlami SKT	Príloha prebránovacieho vozidla alebo vozidla vozidla, ktorý splňa požiadavky špecifikované na ne špeciálnymi zákonmi SR

Odkazovanie odlišných a neobvyklých štýlov zariadení pri technickej kontrole pravidelnej, technickej kontrole na dopravu, nákladových vozidiel alebo technickej kontrole na výkon prevádzky vozidla sa prevádzkuje na základe vyhlášky Ministerstva dopravy SR. Odkazovanie technickej kontrole na výkon prevádzky vozidla sa prevádzkuje na základe vyhlášky Ministerstva dopravy SR. Odkazovanie technickej kontrole na výkon prevádzky vozidla sa prevádzkuje na základe vyhlášky Ministerstva dopravy SR. Odkazovanie technickej kontrole na výkon prevádzky vozidla sa prevádzkuje na základe vyhlášky Ministerstva dopravy SR.

Po uplynutí lehoty platnosti technickej kontroly sa vozidlo považuje za nespôsobilé na premárku na pozemných komunikáciách!

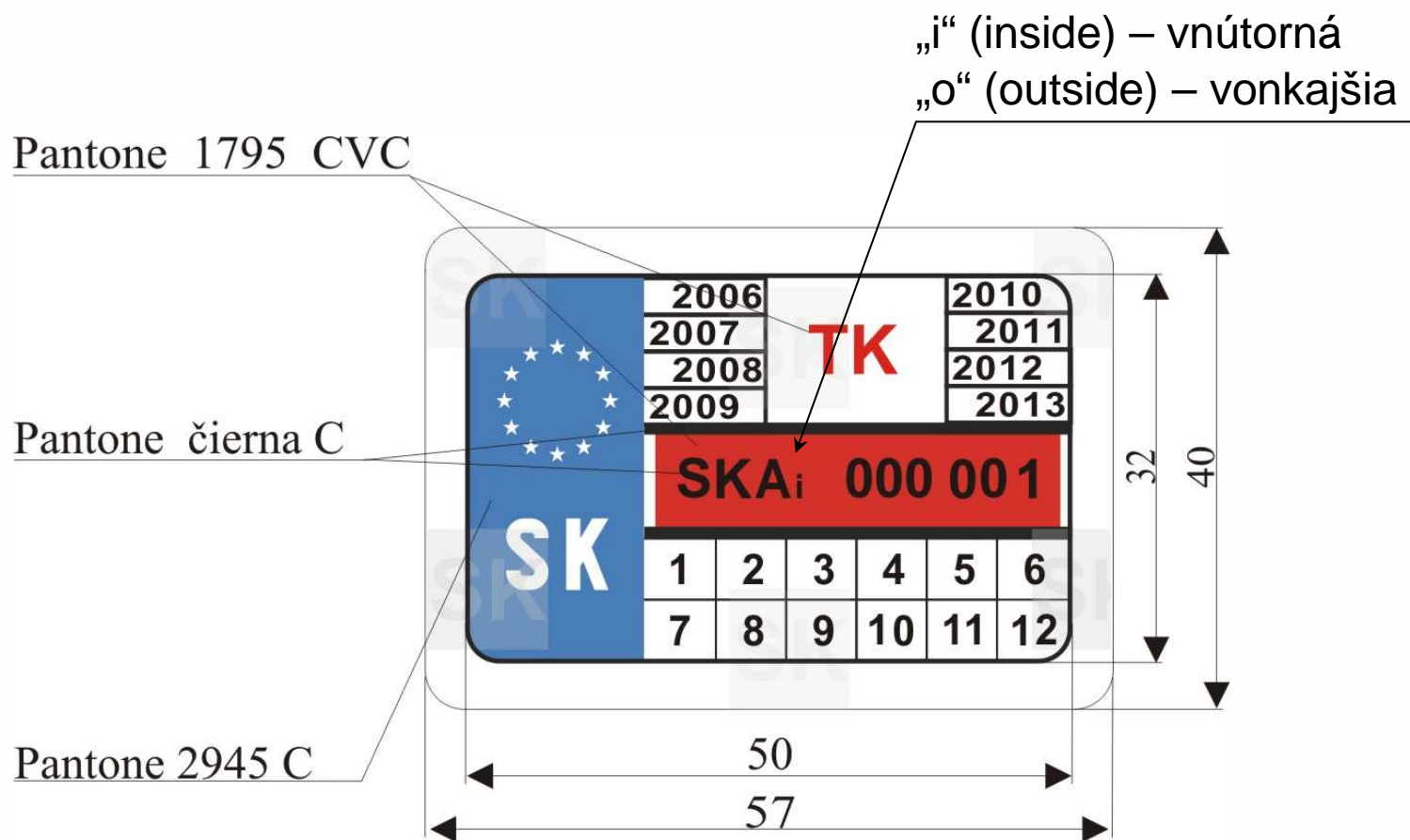
*Význam jednotlivých čísel kódov protokolu: znak 1 až 4 je kód štátu, znak 5 až 7 je kód karosierovej techniky, znak 8 až 12 je generované poradové číslo protokolu, znak 13 až 15 je kód miesta výkonu, znak 16 až 18 je kód miesta výkonu, znak 19 až 20 je kód miesta výkonu, znak 21 až 22 je kód miesta výkonu, znak 23 až 24 je kód miesta výkonu, znak 25 až 26 je kód miesta výkonu, znak 27 až 28 je kód miesta výkonu, znak 29 až 30 je kód miesta výkonu.

bez lehoty platnosti

Zákon č. 725/2004 Z. z. a jeho vykonávacie vyhlášky

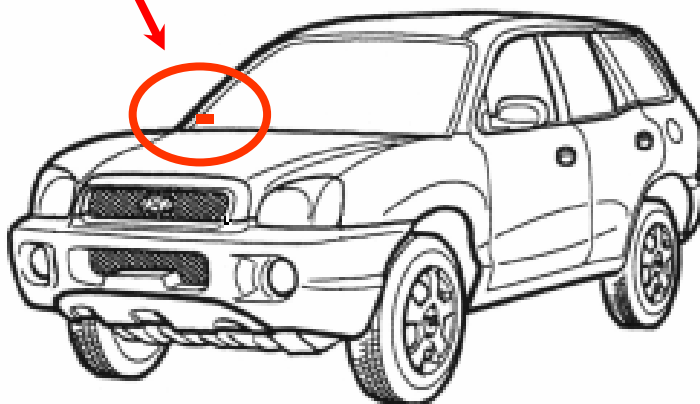
Pri TK pravidelnej vykonávanej v súvislosti s dovozom jednotlivého vozidla platia odlišné pravidlá

Kontrolná nálepka používaná počnúc 1.2.2006 (vyhláška MDPT SR č. 29/2006 Z. z.)

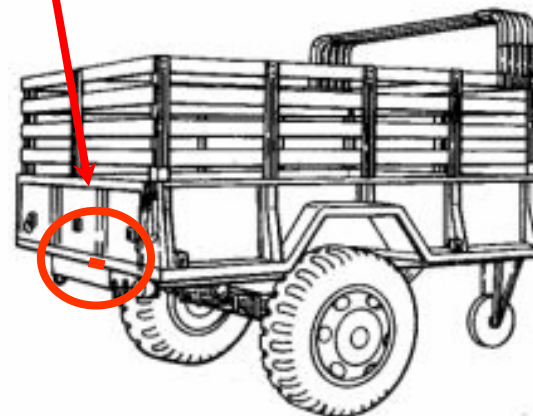


Zákon č. 725/2004 Z. z. a jeho vykonávacie vyhlášky

Lepenie kontrolných nálepiek (vyhláška MDPT SR č. 29/2006 Z. z.)



Kontrolná nálepka určená na vnútorné použitie sa lepí na dolný pravý okraj vnútornej strany čelného skla vozidla tak, aby bola dobre viditeľná aj z vonkajšej prednej strany vozidla.



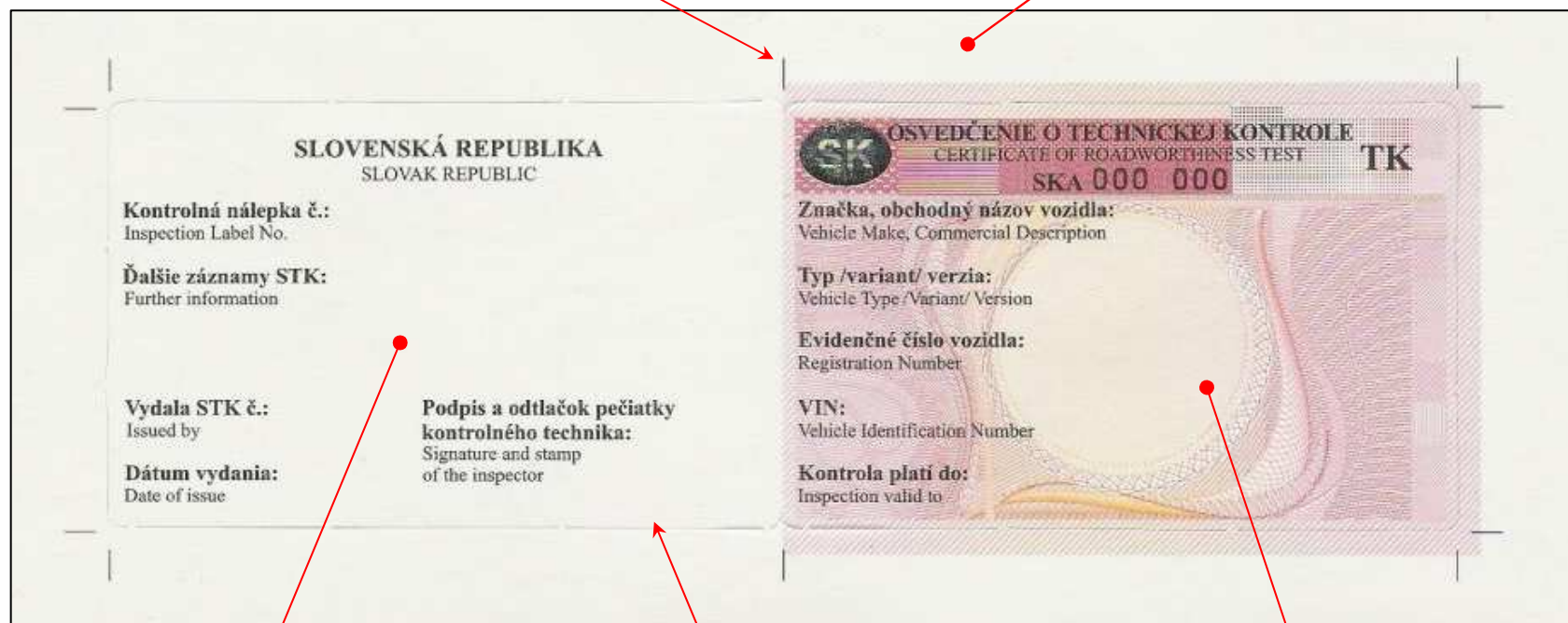
Kontrolná nálepka určená na vonkajšie použitie sa lepí na zadnú kovovú časť prípojného vozidla alebo motorového vozidla, ktoré nie je vybavené čelným sklom, čo najbližšie k evidenčnému číslu tak, aby bola dobre viditeľná z vonkajšej zadnej strany vozidla.

Osvedčenie o technickej kontrole (vyhláška MDPT SR č. 29/2006 Z. z.)



os lomu na preloženie
vytlačeneého osvedčenia

vodiaci rámik pre
tlačiareň



zadná strana
osvedčenia

perforácia na vyňatie
z vodiaceho rámika

predná strana
osvedčenia

Zákon č. 725/2004 Z. z. a jeho vykonávacie vyhlášky

Protokol o technickej kontrole vozidla (vyhláška MDPT SR č. 29/2006 Z. z.)



SKA		PROTOKOL o technickej kontrole vozidla		TK
Kód protokolu: _____				
Druh kontroly / kód:		Typ vozidla / variant / verzia:		
Značka vozidla:		Výrobné číslo karosérie (nadstavby):		
Obchodný názov vozidla:		VIN:		
Druh vozidla / kategória:		Identifikačné číslo motora (typ):		
Evidenčné číslo vozidla:		Dátum kontroly:		
Dátum prvej evidencie vozidla (rok výroby):		Adresa / sídlo miesta výkonu kontroly na mobilnom pracovisku:		
Dátum prvej evidencie vozidla v SR: _____				
Vozidlo je na premávku na pozemných komunikáciách:				
Význam kódov chýb je uvedený na zadnej strane.				
Ďalšie záznamy STK:				
Teplota varu brzdovej kvapaliny (°C):		Stav počítadla prejenej vzdialenosti:	Séria a evidenčné číslo prideleneho Osvedčenia o technickej kontrole a kontrolnej nálepky:	
Druh nasledujúcej kontroly:	Kód, priezvisko, podpis a odličok pečiatky kontrolného technika, ktorý kontrolu vykonal:	Kód, priezvisko, podpis a odličok pečiatky kontrolného technika vedúceho STK alebo zastupujúceho vedúceho STK:	Podpis prevádzkovateľa vozidla alebo vodiča vozidla, ktorým povolí zoskupenie oboznamenia sa so skutočnosťami zistenými pri kontrole:	
Lehota platnosti:				
<p>Odstánenie vážnych a nebezpečných chýb zistených pri technickej kontrole praveidlickej, technickej kontrole na prepravu nebezpečných vecí alebo technickej kontrole na vydanie prepravného povolenia sa preveruje pri opakovanej technickej kontrole. Opakovanú technickú kontrolu možno vykonať do 30 kalendárnych dní od vykonania pôvodnej technickej kontroly a nekontrolujú sa pri nej tie časti vozidla, na ktorých neboli zistené chyby. Pri opakovanej technickej kontrole je potrebné predložiť tento protokol. Po uplynutí lehoty 30 kalendárnych dní je možné vykonať iba kontrolu v rámci rozsahu pôvodnej technickej kontroly.</p> <p>Po uplynutí lehoty platnosti technickej kontroly sa vozidlo považuje za nespôsobilé na premávku na pozemných komunikáciách!</p> <p>* Význam jednotlivých častí kódu protokolu: znak 1 až 4 je číslo STK, znak 5 až 7 je kód kontrolného technika, znak 8 až 12 je generovaný poradové číslo protokolu, znak 13 až 18 je deň, mesiac a rok, znak 19 až 24 je hodina, minúta a sekunda vykonania posledného zápisu do Protokolu o technickej kontrole vozidla.</p>				

líc

ZOZNAM KONTROLNÝCH ÚKONOV		
100 IDENTIFIKÁCIA A ODCHÝLYKY VO VYHOTOVENÍ VOZIDLA	408 Pneumatiky - hĺbka dezénových drážok	617 Výstražná činnosť smerových svetiel
101 Evidenčné čísla	409 Predné kolesá - nádržavosť	618 Hladiaci svetlomety
102 Identifikačné číslo motora (typ)	414 Zadná náprava (vidlica)	619 Zadné obrysové svetlá
103 VIN, výrobný štítek, výrobné číslo karosérie (nadstavby)	415 Hnacie reťaze, ozubené remene a ich krytie	620 Brzdové svetlá - počet a umiestnenie
104 Odchýlky vo vyhotovení vozidla	416 Pruženie prednej nápravy (náprava)	621 Brzdové svetlá - činnosť
105 Farba vozidla	417 Pruženie zadnej nápravy (náprava)	622 Osvetlenie zadného evidenčného čísla
200 BRZDOVÁ SÚSTAVA	418 Tlmiče pruženia - stav	623 Spälné svetlá
201 Prevádzková brzda - účinnosť	419 Tlmiče pruženia - činnosť	624 Odrazové skla a dosky zadného značenia
202 Prevádzková brzda - súmernosť pôsobenia	420 Stabilizátor	625 Zadné svetlá do hmly - počet a umiestnenie
203 Prevádzková brzda - nábeh brzdného účinku	421 Spojovacie hriadele a kľby	626 Zadné svetlá do hmly - činnosť
204 Prevádzková brzda - výstražné zariadenie	422 Náhradné koleso - stav	627 Pracovné svetlá
205 Prevádzková brzda - odstupňovateľnosť účinku	423 Náhradné koleso - prípravenie	628 Zvláštno výstražné svetlá
206 Posilňovač brzd - činnosť	500 RÁM A KAROSÉRIA	629 Vnútorné osvetlenie
207 Prevádzková brzda - zdvih pedála	501 Rám (nosná konštrukcia) - lomy, praskliny	630 Kontrolné svetlá
208 Parkovacia brzda - účinnosť	502 Rám (nosná konštrukcia) - spojenie častí	631 Zsuvka (vidlica), spojovací kábel
209 Parkovacia brzda - zdvih páky	503 Rám (nosná konštrukcia) - korzia	632 Denné svetlá
210 Odťahovacia brzda, retardér - činnosť	504 Sklopný stojan (motocykle)	700 OSTATNÉ USTROJENSTVO A ZARIADENIA
211 Samočinná brzda prípojného vozidla	505 Nárazníky	701 Zvukové výstražné zariadenie
212 Najazdová brzda príviesu - činnosť	506 Zariadenie proti vĺknutiu malých vozidiel	702 Rychlometer, tachograf
213 Prevod prevádzkovej brzdy	507 Veko motorového a batôžinového priestoru	703 Elektrická vedenia
214 Prevod parkovacej brzdy	508 Kryty kolies	704 Akumulátor
215 Brzdové hadice a potrubie	509 Lapače nečistôt (zásterky)	705 Palivové nádrže
216 Tesnosť brzdovej sústavy	510 Skfňa karosérie (kabína vodiča)	706 Palivové potrubie
217 Kľúče brzd - zdvih pák	511 Schodky (stupadlá)	707 Motor a prevodovka - tesnosť
218 Brzdové valce	512 Dvere	708 Spojka, radenie
220 Kotúče, bubny brzd	513 Okna - otváranie a zatváranie	709 Zariadenie na fahanie vozidla
221 Spojkové hlavice	514 Okná - zaizolovanie	710 Vykurovací a vetrací systém
222 Kontrolné pripojky	515 Ochranné kryty (motocykle)	711 Vymačanie obrysov vozidla a súprav
223 Brzdová kvapalina - stav	516 Sieradce a ostrekovače svetiel	712 Zariadenie na spájanie vozidiel
224 Tlak vzduchu - prevádzkový, ovládaci, brzdový	517 Ostrekovače a sieradce svetiel	713 Poistné spojovacie zariadenie
225 Obmedzovač brzdiaceho účinku	518 Clona proti sľachu	714 Ťažné oje príviesu
226 Protiblokovacie zariadenie (ABS)	519 Clona proti vlhčeniu (autobusy)	715 Značenie niektorých údajov na vozidle
227 Zasobníky energie - vzduchového	520 Siatne zábrany	716 Sklápacie zariadenie
300 RIADENIE	521 Prídružkové tyče	717 Hydraulické zariadenia
301 Mŕty chod volantu (otlaková vôľa v riadení)	522 Sedadlá s ťažkou	718 Úpravy a doplnkové výstroje, výbava
302 Plynulosť prenosu sily	523 Kolovosé ťažky páčov	720 Obmedzovač rýchlosti
303 Štípek (žap) riadenia	524 Bezpečnostné pásy	721 Obmedzovač rýchlosti - kontrola funkčnosti a nastavenia
304 Volant (riadidlo)	525 Nudzové východy (autobusy)	732 Ťažkové nádrže (nádrže) a výstrojom
305 Prevodka riadenia	526 Podšaha	733 Technická kontrola plynového zariadenia
306 Kľby, páky a tyče riadenia	527 Bočnice	734 Technická kontrola elektrického trakčného zariadenia
307 Vôľa v kľboch, riadiacich pákách a tyčoch	528 Ochrana budičky vodiča	800 SPALINY, ZVUK, ODURUŠENIE
308 Zbežnosť kolies riadiacej nápravy	529 Nafukovací vankúš (airbag)	801 Emisná kontrola
309 Očkolon kolies riadiacej nápravy	530 Nebezpečne vonkajúce a vnútorné dielce	804 Výfukové potrubie - vyústenie
310 Geometria kolies riadiacej nápravy - stav	531 Nadstavba (pracovný stroj)	805 Výfukové potrubie - stav
311 Posilňovač riadenia - činnosť	600 OSVETLENIE A SVETELNÁ SIGNALIZÁCIA	806 Hladiča vonkajšieho zvuku
313 Riadenie zadnej nápravy - stav	601 Svetlomety - počet a umiestnenie	807 Elektromagnetická kompatibilita
400 NÁPRAVA, KOLESÁ, PRUŽENIE, HRIADELE A KĽBY	602 Svetlomety - vyhotovenie	900 PREDPISANÁ A ZVLÁŠTNÁ VÝBAVA
401 Predná náprava (vidlica)	603 Svetlomety - stav	901 Zdravotnícke potreby (lekárička)
402 Kolesá - vôľa v zavesení	604 Prepínanie stratačavich a diaľkových svetiel	902 Predpísaná minimálna výbava
403 Kolesá - vôľa v uclení	605 Stretnutie svetla - nastavenie	903 Výstražný trojuholník
404 Kolesá - prípravenie	606 Diaľkové svetlá - nastavenie	904 Hnacie prístroje
405 Disky (ráfiky)	607 Diaľkové svetlá - intenzita osvetlenia	905 Základacie kľmy
406 Pneumatiky - konštrukcia, typ dezénu, rozmer	608 Predné obrysové svetlá motorového vozidla	906 Nádržby na rezervné palivo a ich držáky
407 Pneumatiky - poškodenie	609 Predné obrysové svetlá prípojného vozidla	907 Plechta a obúčky
	610 Doplnkové a bočné obrysové svetlá	908 Naviják
	611 Parkovacie svetlá	909 Hydraulická ruka
	612 Osvetlenie smerových tabuliek	910 Zdvíhacie čelo
	613 Svetlomety do hmly - počet a umiestnenie	
	614 Svetlomety do hmly - činnosť	
	615 Smerové svetlá - počet a umiestnenie	
	616 Smerové svetlá - činnosť	

Sposob kontroly všetkých uvedených úkonov, predpísané podmienky a hodnotenie zistených chýb sú podrobne opísané v metodike schválenej ministerstvom.

rub

Zákon č. 725/2004 Z. z. a jeho vykonávacie vyhlášky

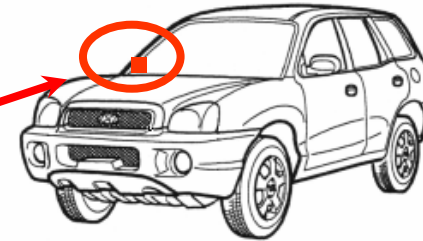
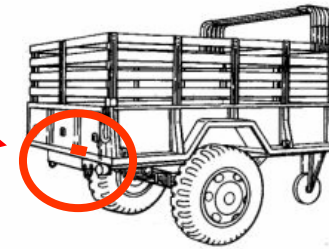
Preukazovanie absolvovania technickej kontroly kontrolným orgánom (§ 52 ods. 7 zákona)



TK vykonané počnúc 1.2.2006



alebo



TK vykonané pred 1.2.2006



Zákon č. 725/2004 Z. z. a jeho vykonávacie vyhlášky

Cestná technická kontrola (§ 54 zákona)

§ 54

Cestná technická kontrola

(1) Cestnou technickou kontrolou sa rozumie vopred neoznámená a neočakávaná kontrola technického stavu vozidla vykonávaná Policajným zborom²⁹⁾ pri dohľade nad bezpečnosťou a plynulosťou cestnej premávky (ďalej len „kontrolný orgán“) samostatne alebo v spolupráci s oprávnenou osobou technickej kontroly prostredníctvom kontrolného technika mimo stanice technickej kontroly alebo oprávnenou osobou emisnej kontroly prostredníctvom technika emisnej kontroly mimo pracoviska emisnej kontroly na vozidle kategórie M₂, M₃, N₂, N₃, O₃ a O₄.

(2) Cestná technická kontrola sa nevykonáva na vozidle, ktoré bolo podľa údajov uvedených v dokladoch vozidla v posledných troch mesiacoch podrobené kontrole technického stavu podľa § 49 ods. 2 písm. a), c) alebo g) alebo cestnej technickej kontrole, okrem prípadov zjavných chýb alebo zistených nezrovnalostí na vozidle alebo v predložených dokladoch vozidla.

(3) Cestná technická kontrola pozostáva z kontroly dokladov vozidla podľa § 23 a z jedného alebo z oboch nasledujúcich hľadísk:

- a) vizuálne posúdenie technického stavu stojaceho vozidla,
- b) kontrola a vykonanie zápisu do Správy o cestnej technickej kontrole vozidla.

(4) Ak sa pri cestnej technickej kontrole vozidlo vyhodnotí ako nespôsobilé na premávku na pozemných komunikáciách, kontrolný orgán môže uložiť vodičovi vozidla povinnosť podrobiť vozidlo technickej kontrole v stanici technickej kontroly.

(5) Nebezpečné chyby zistené cestnou technickou kontrolou na vozidle evidovanom v členskom štáte okrem vozidla evidovaného na území Slovenskej republiky, v dôsledku ktorých sa vozidlo musí vyradiť z premávky na pozemných komunikáciách dočasne, kým sa chyby neodstránia, kontrolný orgán priebežne oznamuje príslušným úradom členského štátu, v ktorom je vozidlo evidované alebo uvedené do prevádzky, a ministerstvu. Oznamením je kópia Správy o cestnej technickej kontrole vozidla. Spolu s oznamením sa zasiela aj žiadosť o prijatie opatrení voči tomu, kto zistené chyby zapríčinil.

V Slovenskej republike sa týka len autobusov a nákladných vozidiel s najväčšou celkovou prípustnou hmotnosťou nad 3,5 t, v zahraničí sa však často vykonáva i na osobných automobiloch a ľahkých nákladných vozidlách.

Cestná technická kontrola (§ 54 zákona)



Zákon č. 725/2004 Z. z. a jeho vykonávacie vyhlášky

Informácie z oblasti technických kontrol na www.testek.sk určené širokej verejnosti



TESTEK, s.r.o.
 poverená technická služba technickej kontroly vozidiel

o spoločnosti

činnosti

kontakt

zoznam STK

pre verejnosť

predpisy

aktuálne

pre STK

Zoznam STK - Trenčiansky kraj

Vyberte si kraj: Trenčiansky

Vyhľadať podľa čísla STK:

Oprávnená osoba TK	Telefón	Kategória vozidiel	Druhy kontrol
Dušan Šimko ul. Slobody 627 (Veľký Kolačín), Nová Dubnica 3021	042/ 4440 137	OA, NA	N
Helena Gulišová - Impérium Mostová 381, Patizánske 3051	0907 739 452	OA, NA	
J.T. Kontroly, s.r.o. Považské Podhradie 80, Považské Podhradie 3061	042/ 4325 164	OA	
Jaroslav Prekop Autoškola Zajarčie 1035, Trenčianská Turná 3093	032/ 6491 148/49	OA, NA	
OSCAR VIDEO s.r.o. Zlatovská cesta 29, Trenčín 3092	032/ 6569 213	NA	
PESCA International, s.r.o. Trenčianska 2334/45, Nové Mesto n. V. 3041	032/ 7717 580	OA, NA	
SLOVDEKRA s.r.o. Opatovská cesta 1226/7, Bojnice 3071	046/ 5430 973	OA, NA	
STK - Trenčín, s.r.o. Bratislavská 56, Trenčín 3091	032/ 6520 357	OA	
STK Rybany, s.r.o. Rybany 2, Rybany 3011	038/ 7692 655	OA, NA	

Kategória vozidiel

OA - motocykle a vozidlá do 3,5t + ich prípojné vozidlá (L, M1, N1, O1 a O2)

NA - vozidlá nad 3,5t + ich prípojné vozidlá (M2, M3, N2, N3, O3, O4, T a R)

Druhy kontrol

N - technická kontrola pravidelná

D - technická kontrola pred schválením vozidla jednotlivou vyrobeným, jednotlivou dovezeným, prestávaným na premávku na pozemných komunikáciách

R - technická kontrola na prepravu nebezpečných vecí

S - technická kontrola na vydanie prepravného povolenia

Na internetovej stránke <http://www.testek.sk> v sekcii „zoznam STK“ je prístupný zoznam všetkých STK v SR, vrátane kontaktného telefónneho čísla a popisu rozsahu oprávnenia.

TESTEK, s.r.o.
 poverená technická služba technickej kontroly vozidiel

o spoločnosti

činnosti

kontakt

zoznam STK

pre verejnosť

predpisy

aktuálne

pre STK

Aktuálne

- **21.12.2007** - V sekcii "predpisy", časti "metodiky, metodické pokyny a usmernenia pre STK", sme sprístupnili nový metodický pokyn č. 40 na vykonávanie technických kontrol súvisiacich s jednotlivou dovezenými vozidlami, jednotlivou prestávanými vozidlami a jednotlivou vyrobenými vozidlami (text metodického pokynu, príloha č.1, príloha č.2 a príloha č.3) a dodatok č. 2, ktorým sa mení a dopĺňa metodický pokyn na vykonávanie technických kontrol pravidelných, zvláštnych, administratívnych a opakovaných technických kontrol (text metodického pokynu). Predpisy nadobudnú účinnosť počnúc 1.1.2008. (pdf)
- **14.12.2007** - V sekcii "predpisy", časti "metodiky, metodické pokyny a usmernenia pre STK", sme sprístupnili nové metodické pokyny č. 32, 33, 34 a 35/2007. Predpisy sa týkajú predovšetkým technických kontrol traktorov a ich prípojných vozidiel a nadobudnú účinnosť počnúc 1.1.2008 (pdf).
- **12.12.2008** - Zriadili sme novú sekciiu "pre verejnosť". Prvá informácia v novej sekcii sa týka zmeny pravidiel pre dovoz jednotlivých vozidiel zo zahraničia od 1.1.2008.
- **30.11.2007** - V Zbierke zákonov, čiastke číslo 230 ročníka 2007, bol zverejnený zákon č. 548/2007 Z. z., ktorý s účinnosťou počnúc 1.1.2008 mení a dopĺňa zákon č. 725/2004 Z. z. Novela zákona sa týka predovšetkým dovozu jednotlivých vozidiel zo zahraničia. (externý odkaz na stránku www.zbierka.sk)
- **27.11.2007** - V sekcii "predpisy", časti "metodiky, metodické pokyny a usmernenia pre STK", sme sprístupnili stanovisko MDPT SR k lehotám, v ktorých podliehajú technickej kontrole pravidelnej autobusy kategórie M3. (pdf)
- **26.11.2007** - V pripomienkovom konaní bol na internetovej stránke ministerstva zverejnený návrh vyhlášky MDPT SR, ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška MDPT SR č. 578/2006 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o niektorých ustanoveniach zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov v znení vyhlášky MDPT SR č. 482/2007 Z. z. (externý odkaz na stránku MDPT SR)
- **02.11.2007** - Dňa 25.10.2007 Národná rada Slovenskej republiky schválila poslancový návrh zákona, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a o zmene zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov. (externý odkaz na stránku NR SR)
- **26.10.2007** - V sekcii "predpisy", časti "metodiky, metodické pokyny a usmernenia pre STK", sme sprístupnili úplné znenie kontrolných úkonov pre technické kontroly vozidiel po zmene dodatkom č. 1, účinné počnúc 1.11.2007 (pdf).
- **25.10.2007** - V Zbierke zákonov bola publikovaná vyhláška MDPT SR č. 482/2007 Z. z. ktorou sa mení a

V sekciiach „pre verejnosť“ a „aktuálne“ sú zverejňované priebežne aktualizované správy z oblasti technických predpisov pre vozidlá.

Zákon č. 725/2004 Z. z. a jeho vykonávacie vyhlášky

Aktuálne informácie z oblasti technických predpisov pre vozidlá pre odbornú verejnosť



TESTEK TESTEK, s.r.o.
poverená technická služba technickej kontroly vozidiel

o spoločnosti
činnosti
kontakt
zoznam STK
pre verejnosť
predpisy
aktuálne
pre STK

Predpisy v oblasti technických podmienok pre vozidlá

- Zákon č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov (externý odkaz na stránku MDPT SR)
- **novely zákona č. 725/2004 Z.z.:**
 - Zákon č. 109/2005 Z. z. (externý odkaz na stránku MDPT SR)
 - Zákon č. 310/2005 Z. z. (externý odkaz na stránku MDPT SR)
 - Zákon č. 548/2007 Z. z. (externý odkaz na stránku www.zbierka.sk)
- **iné súvisiace zákony:**
 - Zákon č. 168/1996 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov (externý odkaz na stránku MDPT SR)
 - Zákon č. 461/2007 Z. z. o používaní záznamového zariadenia v cestnej doprave (externý odkaz na stránku www.zbierka.sk)
 - Zákon č. 462/2007 Z. z. o organizácii pracovného času v doprave a o zmene a doplnení zákona č. 125/2006 Z. z. o inšpekcii práce a o zmene a doplnení zákona č. 82/2005 Z. z. o nelegálnej práci a nelegálnom zamestnávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 309/2007 Z. z. (externý odkaz na stránku www.zbierka.sk)
- **vykonávacie vyhlášky k zákonu č. 725/2004 Z. z.:**
 - Vyhláška MDPT SR č. 29/2006 Z. z. o vzore a náležitostiach tlačív, kontrolných nálepkách a vzore označenia stanice technickej kontroly ... (externý odkaz na stránku MDPT SR)
 - Vyhláška MDPT SR č. 578/2006 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o niektorých ustanoveniach zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel na pozemných komunikáciách... (externý odkaz na stránku www.zbierka.sk)
 - Vyhláška MDPT SR č. 482/2007 Z. z., ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška MDPT SR č. 578/2006 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o niektorých ustanoveniach zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel na pozemných komunikáciách... (externý odkaz na stránku www.zbierka.sk)
 - Vyhláška MDPT SR č. 614/2006 Z. z. o osvedčení o evidencii a technickom osvedčení vozidla (externý odkaz na stránku www.zbierka.sk)
 - Vyhláška MDPT SR č. 190/2007 Z. z., ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška MDPT SR č. 614/2006 Z. z. o osvedčení o evidencii a technickom osvedčení vozidla (externý odkaz na stránku www.zbierka.sk)
 - Vyhláška MDPT SR č. 606/2007 Z. z., ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška Ministerska telekomunikácií Slovenskej republiky č. 614/2006 Z. z. o osvedčení o evidencii a technickom osvedčení vozidla v znení vyhlášky č. 190/2007 Z. z. (externý odkaz na stránku www.zbierka.sk)

metodiky, metodické pokyny a usmernenia pre STK

Na internetovej stránke <http://www.testek.sk> v sekcii „predpisy“ budujeme voľne prístupný informačný portál, prostredníctvom ktorého by užívateľ mal mať prístup ku všetkým predpisom (zákony, vyhlášky, nariadenia vlády i metodiky a metodické pokyny) upravujúcim technické podmienky pre vozidlá.

Návrh novej vykonávacej vyhlášky o technických požiadavkách na vozidlá - Správa (Obyčajný text)

Súbor Úpravy Zobrazit' Vložit' Formát Nástroje Akcie Pomocník

Od: tgstekrs@stonline.sk v zastúpení Informacny servis STK [marian.rybiansky@testek.sk] Odoslané: st 16. 8. 2006 8:16
Komu: informacny servis STK
Kópia:
Predmet: Návrh novej vykonávacej vyhlášky o technických požiadavkách na vozidlá

Dobrý deň,

na internetovej stránke MDPT SR bol v pripomienkovom konaní zverejnený návrh vykonávacej vyhlášky k zákonu č. 725/2004 Z. z. o technických požiadavkách na konštrukciu a prestavbu vozidla a podrobnosti o schvaľovaní vozidla, systému, komponentu a samostatnej technickej jednotky. Materiál možno nájsť na adrese <http://www.telecom.gov.sk/pk/061882/index.html>.

S pozdravom

Marián Rybianský
TESTEK, s.r.o.

P.S.: Túto správu ste dostali na základe Vášho deklarovaneho záujmu dostávať informácie týkajúce sa vykonávania technických kontrol. Ak nechcete v budúcnosti tieto informácie dostávať, oznámte nám to prosím elektronickou poštou na adresu odosielateľa tejto správy.

Aktuálne informácie sú rozosielené e-mailom. Prihlásenie do distribučného zoznamu („mailing listu“) je možné zaslaním e-mailu s predmetom „prihlásenie do infoservisu“ na adresu testek@testek.sk.

Zákon č. 725/2004 Z. z. a jeho vykonávacie vyhlášky

Možnosti prístupu k metodickým pokynom technickej kontroly vozidiel



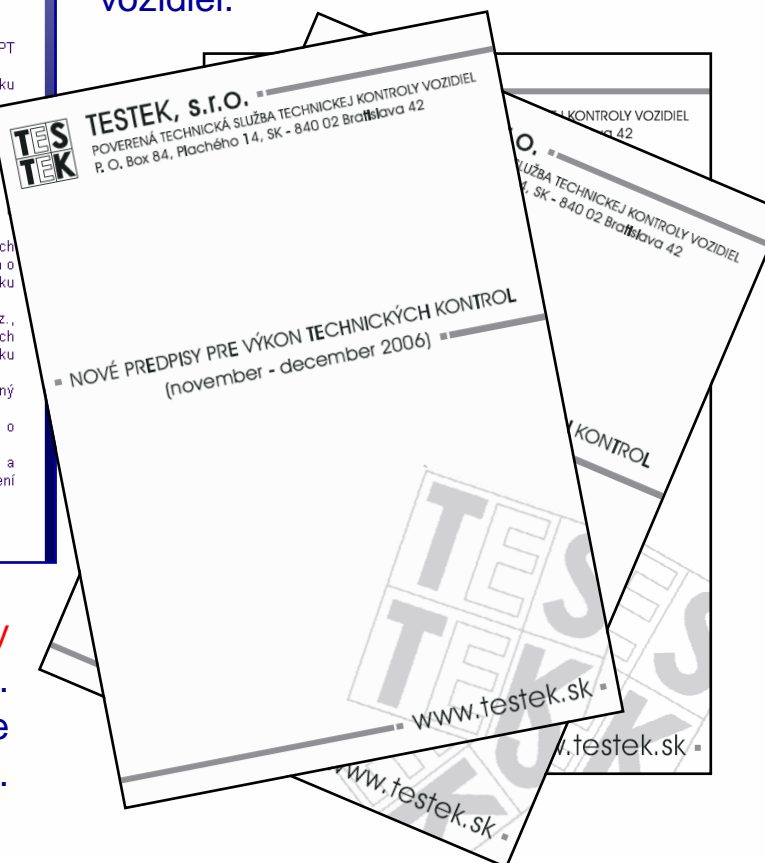
TESTEK **TESTEK, s.r.o.**
poverená technická služba technickej kontroly vozidiel

o spoločnosti
činnosti
kontakt
zoznam STK
pre verejnosť
predpisy
aktuálne
pre STK

Predpisy v oblasti technických podmienok pre vozidlá

- Zákon č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov (externý odkaz na stránku MDPT SR)
- **novely zákona č. 725/2004 Z.z.:**
 - Zákon č. 109/2005 Z. z. (externý odkaz na stránku MDPT SR)
 - Zákon č. 310/2005 Z. z. (externý odkaz na stránku MDPT SR)
 - Zákon č. 548/2007 Z. z. (externý odkaz na stránku www.zbierka.sk)
- **iné súvisiace zákony:**
 - Zákon č. 168/1996 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov (externý odkaz na stránku MDPT SR)
 - Zákon č. 461/2007 Z. z. o používaní záznamového zariadenia v cestnej doprave (externý odkaz na stránku www.zbierka.sk)
 - Zákon č. 462/2007 Z. z. o organizácii pracovného času v doprave a o zmene a doplnení zákona č. 125/2006 Z. z. o inšpekcii práce a o zmene a doplnení zákona č. 82/2005 Z. z. o nelegálnej práci nelegálnom zamestnávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 309/2007 Z. z. (externý odkaz na stránku www.zbierka.sk)
- **vykonávacie vyhlášky k zákonu č. 725/2004 Z. z.:**
 - Vyhláška MDPT SR č. 29/2006 Z. z. o vzore a náležitostiach tlačív, kontrolných nálepiek, pečiatok a vzore označenia stanice technickej kontroly ... (externý odkaz na stránku MDPT SR)
 - Vyhláška MDPT SR č. 578/2006 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o niektorých ustanoveniach zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (externý odkaz na stránku www.zbierka.sk)
 - Vyhláška MDPT SR č. 482/2007 Z. z., ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška MDPT SR č. 578/2006 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o niektorých ustanoveniach zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách... (externý odkaz na stránku www.zbierka.sk)
 - Vyhláška MDPT SR č. 614/2006 Z. z. o osvedčení o evidencii a technickom osvedčení vozidla (externý odkaz na stránku www.zbierka.sk)
 - Vyhláška MDPT SR č. 190/2007 Z. z., ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška MDPT SR č. 614/2006 Z. z. o osvedčení o evidencii a technickom osvedčení vozidla (externý odkaz na stránku www.zbierka.sk)
 - Vyhláška MDPT SR č. 606/2007 Z. z., ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 614/2006 Z. z. o osvedčení o evidencii a technickom osvedčení vozidla v znení vyhlášky č. 190/2007 Z. z. (externý odkaz na stránku www.zbierka.sk)
- **metodiky, metodické pokyny a usmernenia pre STK**
- **naariadenia vlády v SR v oblasti technických predpisov pre vozidlá**
- **legislativa Európskej únie v oblasti vozidiel**

Na internetovej stránke <http://www.testek.sk> v časti „predpisy“ - „metodiky, metodické pokyny a usmernenia pre STK“ sú prístupné všetky schválené metodické pokyny MDPT SR súvisiace s technickými kontrolami vozidiel.



Vydávame tlačенú publikáciu obsahujúcu všetky metodické pokyny pre technické kontroly vozidiel. Primárne je určená pre STK, v prípade záujmu je možná tiež distribúcia iným záujemcom.

Zákon č. 725/2004 Z. z. a jeho vykonávacie vyhlášky

Koniec



Túto prezentáciu nájdete v elektronickej forme na internetovej adrese:

<http://www.testek.sk/files/seminarrppk.pdf>

Ďakujem za pozornosť.