

2. odborný seminár Kontroly technického stavu vozidiel
Agroinštitút Nitra, 14. marca 2013



Problematika výkonu technických kontrol vozidiel

Ing. Marián Rybianský

- 1. Problematika výkonu technických kontrol*
(Ing. Marián Rybianský, TESTEK)
- 2. Monitorovacie záznamové zariadenia na STK a PEK*
(Michal Poslušný, TESTEK – Ing. Miroslav Dedinský, TESTEK - Ing. Ján Polerecký, S-EKA)
- 3. Kontrola brzdových sústav vozidiel kategórií M, N a O nad 3,5 t s využitím novej metódy referenčných brzdnych síl – posterový príspevok*
(Bc. Miroslav Šešera, TESTEK – Ing. Peter Ondrejka, TESTEK)
- 4. Štatistiky technických kontrol za rok 2012 – posterový príspevok*
(Ing. Marián Rybianský, TESTEK – Michal Poslušný, TESTEK)

Prečo kontrolovať vozidlá? Kvôli bezpečnosti premávky a ochrane životného prostredia



Každý štát má prirodzený záujem na tom, aby vozidlá v premávke neohrozovali

BEZPEČNOSŤ CESTNEJ PREMÁVKY,

ani

ŽIVOTNÉ PROSTREDIE.

Sú preto ustanovené isté minimálne technické požiadavky, ktoré musí splniť každé vozidlo používané v premávke.

Ich splnenie sa preveruje kontrolami vozidiel. Popri kontrolách náhodne vybraných vozidiel v premávke zaviedla väčšina štátov aj povinné pravidelné kontroly všetkých evidovaných vozidiel.

V Slovenskej republike sú kontroly technického stavu vozidiel prihlásených v evidencii rozdelené na technické a emisné kontroly.

Prvý pokus o zavedenie periodických technických kontrol vozidiel v Československej republike

Ročník 1935.

225

Sbírka zákonů a nařízení státu československého.

Částka 28.

Vydána dne 26. dubna 1935.

Obsah: (81.—85. **81.** Zákon o jízdě motorovými vozidly. — 82. Zákon o ochraně a obraně proti leteckým útokům. — 83. Nařízení o bezpečnosti letadel, jakož i o jejich součástech, jakož i o jejich ze zapalovadel. — 85. Nařízení ze dne 19. března 1935, č. 3 Sb. z. a n. z r. 1932,

§ 3.

(1) Motorová vozidla buďtež tak zařízena, aby bylo lze bezpečně a spolehlivě je ovládati, řídit i otáčeti, aby bylo vyloučeno pokud možno každé nebezpečí ohně nebo výbuchu, aby provozem jejich nebyla ohrožena bezpečnost života, zdraví a majetku, aby byly zamezeny přílišný lomoz a nadměrné obtěžování kouřem, unikající parou nebo plynem, aby bylo co nejvíce omezeno vypadávání žhavých částí paliva nebo zbytků, dále aby nebyla poškozována neobvyklou měrou jízdní dráha veřejných silnic a cest, aby vozidla ta neznemožňovala svými rozměry a provozem obecné užívání veřejných silnic a cest a neohrožovala dopravu a pořádek na nich. Platí-li pro ústrojí, z něhož vychází hybná síla, zvláštní předpisy, musí tato ústrojí vyhovovati také těmto zvláštním předpisům.

§ 7.

(1) Způsobilým k jízdě může býti uznáno jen takové motorové vozidlo, jež vyhovuje požadavkům uvedeným v § 3 a dalším podmínkám, jež mohou býti stanoveny vládním nařízením.

(2) Pro motorová vozidla, určená pro veřejnou dopravu osob, mohou býti vládním nařízením stanoveny další zvláštní podmínky, jichž vyžaduje veřejný zájem o bezpečnost života a zdraví dopravovaných osob. Týmž způsobem budou tato vozidla podrobena periodickým zkouškám, zda vyhovují předepsaným podmínkám a jsou řádně udržována, jakož i vydány předpisy o těchto zkouškách. Za provedení zkoušek platí se zkušební taxy; výši těchto tax až do nejvyšší částky 30 Kč, jakož i podrobnosti o jejich požadování a použití, stanoví vládní nařízení.

vozidla mají vyhovovati

Prvý pokus o zavedenie periodických technických kontrol vozidiel v Československej republike

Ročník 1935.

629

Sbírka zákonů a nařízení státu československého.

Částka 59.

Vydána dne 31. října 1935.

Obsah: (200.—204.) 200. Nařízení o přechodném snížení celních sazeb na sádlo. — 201. Nařízení o úpravě celního sazebníku. — 202. Nařízení o doplnění přílohy B (tárového sazebníku) k nařízení ze dne 13. prosince 1927, č. 168 Sb. z. a n., jimž se provádí celní zákon. — 203. Nařízení, kterým se provádí zákon ze dne 26. března 1935, č. 81 Sb. z. a n., kterým se stanoví pravidla pro technické kontroly motorových vozidel. — 204. Nařízení o dávkách za úřední úkony ve věcech správních.

ČÁST IV.

Periodické zkoušky motorových vozidel určených pro veřejnou dopravu osob.

(K § 7, odst. 2 zákona.)

§ 42.

Motorová vozidla určená pro veřejnou dopravu osob budou podrobena každého druhého roku periodickým zkouškám, zda vyhovují podmínkám předepsaným v § 3 zákona a v §§ 28 až 41 tohoto nařízení a jsou řádně udržována.

§ 43.

Zkoušky podle předchozího paragrafu provádí zpravidla v sídle okresního úřadu, u něhož je vozidlo zapsáno v rejstříku, zkušební komisař, kterého k tomu ustanoví tento okresní úřad.

§ 44.

(1) Držitel motorového vozidla jest povinen předvésti vozidlo ke zkoušce na výzvu okresního úřadu, který při předvolání přihlíží k zájmům pravidelné veřejné dopravy.

(2) Vozidlo ke zkoušce předvedené musí mít vyčištěný strojový spodek.

(3) Při předvedení vozidla musí být předloženo osvědčení o jeho způsobilosti k jízdě, po případě typové osvědčení, a osvědčení o zápisu do rejstříku.

Kontrolám podliehali autobusy a v Prahe aj taxíky. Návrhy rozšíriť povinnosť aj na ostatné automobily neprešli.

Autoklub RČS začal pre svojich členov vykonávať bezplatné periodické kontroly vozidiel v roku 1935.

Zdroj: Štemberk J.: Automobilista v zajetí reality

Prečo kontrolovať vozidlá? Aj kvôli členstvu v EÚ

Legislatíva Európskej únie



Smernica Európskeho parlamentu a Rady

2000/30/ES

o cestnej technickej kontrole spôsobilosti
úžitkových automobilov prevádzkovaných v
Spoločenstve

(Ú. v. EÚ L 203, 10.8.2000, s. 1)

Smernica Európskeho parlamentu a Rady

2009/40/ES

o kontrole technického stavu motorových
vozidiel a ich prípojných vozidiel

(Ú. v. EÚ L 141, 6.6.2009, s. 12)

Legislatíva Slovenskej republiky



Zákon č. 725/2004 Z. z. o podmienkach
prevádzky vozidiel v premávke na
pozemných komunikáciách a o zmene a
doplnení niektorých zákonov

cestné technické kontroly
náhodne vybraných úžitkových
vozidiel vykonávané PZ SR

technické kontroly vykonávané v
stabilných STK

emisné kontroly vykonávané v
stabilných PEK

Predpisy upravujúce technické kontroly vozidiel v Slovenskej republike

Zákon č. 725/2004 Z. z.

o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov

v znení zákonov č. 109/2005 Z. z., 310/2005 Z. z., 548/2007 Z. z., 8/2009 Z. z., 307/2009 Z. z., 513/2009 Z. z., 136/2010 Z. z., 144/2010 Z. z., 519/2011 Z. z., 73/2012 Z. z. a 356/2012 Z. z.

Nariadenia vlády SR

č. 394/2005 Z. z.

č. 398/2005 Z. z.

....

č. 431/2012 Z. z.

Vyhláška MDPT SR č. 29/2006 Z. z., o vzore a náležitostiach tlačív, kontrolných nálepiek, pečiatok a o vzore označenia stanice technickej kontroly, pracoviska emisnej kontroly, pracoviska kontroly originality a pracoviska montáže plynových zariadení a o vzore a náležitostiach preukazu kontrolóra povereného vykonávať štátny odborný dozor

Vyhláška MDPT SR č. 578/2006 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o niektorých ustanoveniach zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

Vyhláška MDPT SR č. 169/2010 Z. z. o osvedčení o evidencii časť I, osvedčení o evidencii časť II a technicom osvedčení vozidla

Vyhláška MDPT SR č. 464/2009 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prevádzke vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách

v znení vyhlášok MDPT SR č. 589/2009 Z. z., 71/2010 Z. z. a 228/2010 Z. z.

v znení vyhlášok MDPT SR č. 482/2007 Z. z., 48/2008 Z. z., 144/2009 Z. z., 457/2009 Z. z., 229/2010 Z. z. a MDVRR SR č. 355/2011 Z. z. a č. 2/2012 Z. z.

v znení vyhlášok MDPT SR č. 353/2009 Z. z. a MDVRR SR č. 3/2012 Z. z.

Metodický pokyn na vykonávanie technických kontrol v súvislosti s jednotlivo dovezenými vozidlami, opätovným schválením vozidla, výmenou karosérie alebo motora vozidla a zmenou obsaditeľnosti vozidla

Metodický pokyn na vykonávanie technických kontrol pravidelných, zvláštnych, administratívnych a opakovaných technických kontrol

Metodický pokyn na vykonávanie technických kontrol na vydanie prepravného povolenia

Metodický pokyn, ktorým sa stanovujú kontrolné úkony týkajúce sa identifikácie vozidla a posudzovania odchýlok od schváleného vyhotovenia vozidla vykonávané pri technických kontrolách vozidiel (Kontrolné úkony skupiny 100)

Metodický pokyn, ktorým sa stanovujú kontrolné úkony týkajúce sa brzdovej sústavy vozidla vykonávané pri technických kontrolách vozidiel (Kontrolné úkony skupiny 200)

Metodický pokyn, ktorým sa stanovujú kontrolné úkony týkajúce sa riadenia vozidla a geometrie kolies riadiacej nápravy vozidla (Kontrolné úkony skupiny 300)

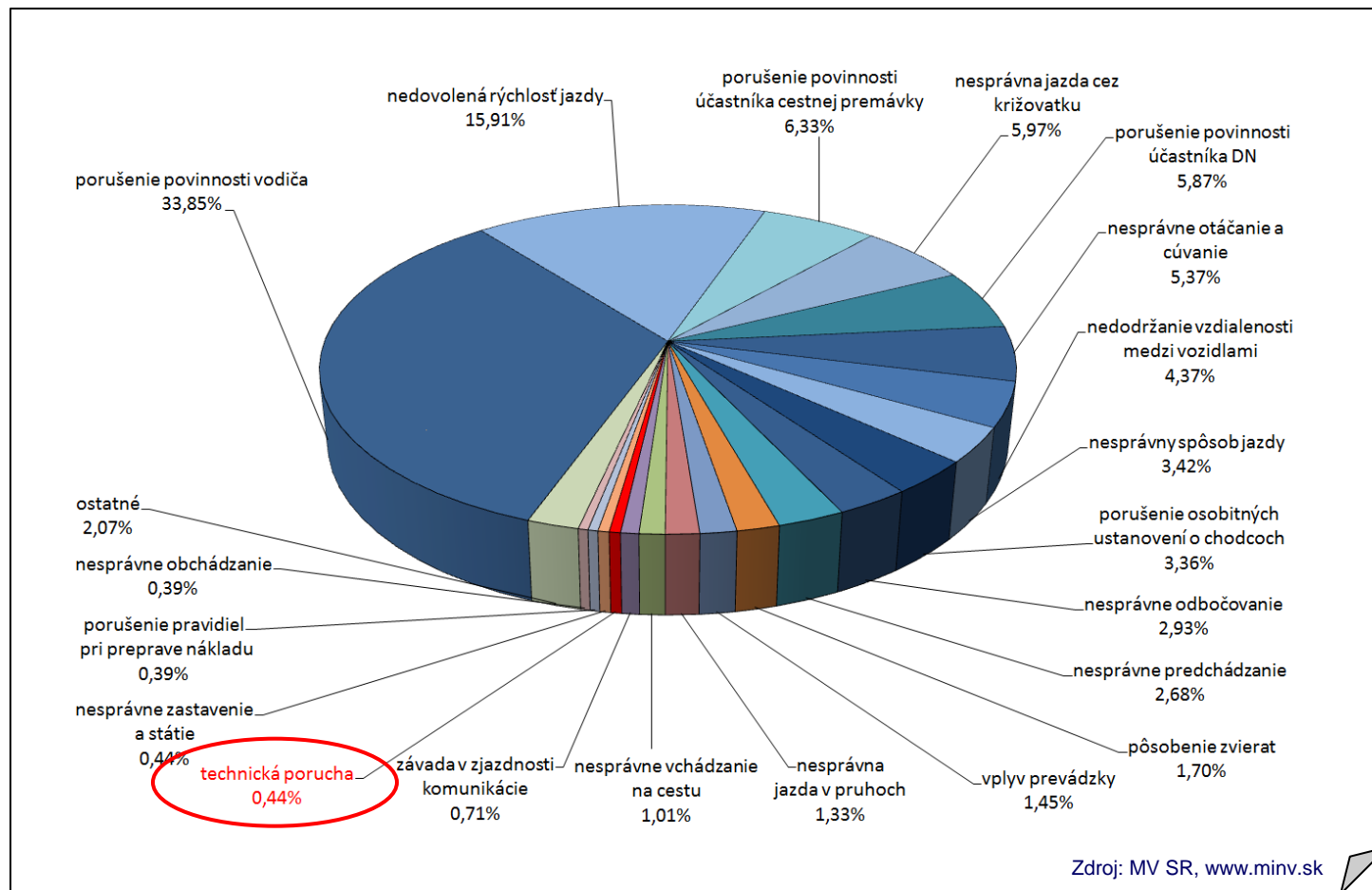
a ďalšie ...

všeobecne záväzné právne predpisy

metodiky, metodické pokyny a usmernenia

Problematika výkonu technických kontrol vozidiel

Príčiny dopravných nehôd s následkom na zdraví alebo s usmrtením v Slovenskej republike v roku 2011

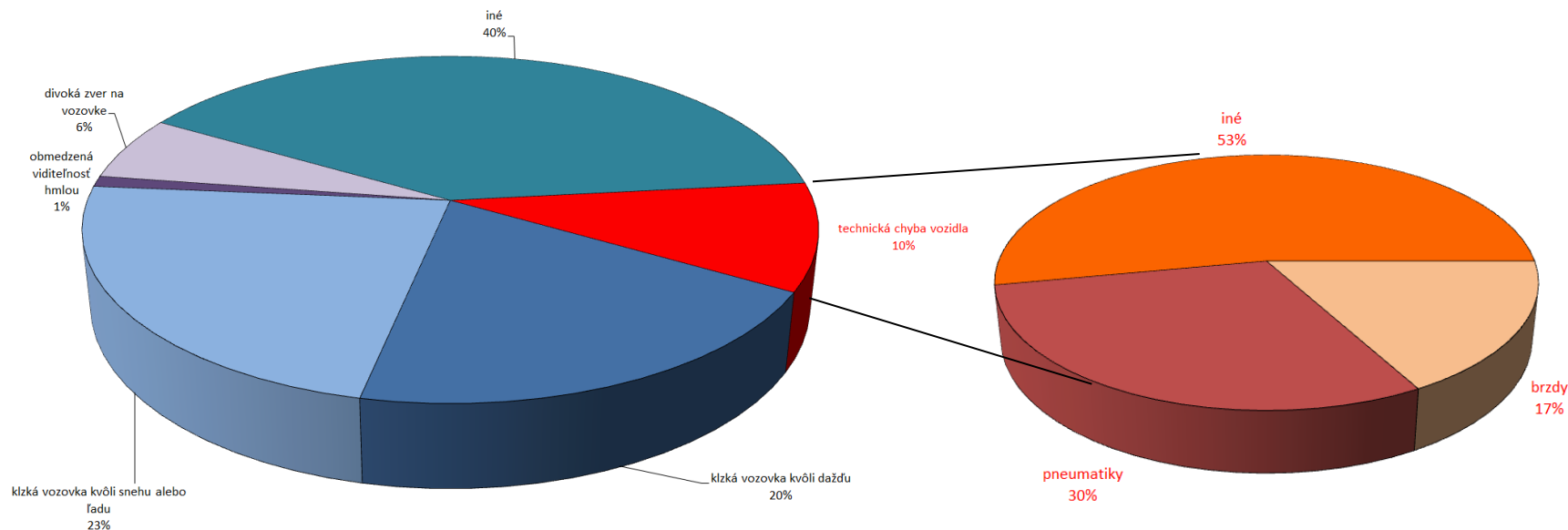


Je nízky podiel technického stavu vozidiel dôsledkom povinnosti absolvovať technické kontroly, alebo dôsledkom nesprávnej klasifikácie príčin nehôd?

Skutočne je zlý technický stav príčinou len zanedbateľnej časti dopravných nehôd?

V júli 2012 zverejnila Európska komisia návrh balíka opatrení týkajúcich sa technického stavu vozidiel. Majú sa sprísniť aj kontroly vozidiel a jedným z argumentov je vysoký podiel zlého technického stavu ako príčiny dopravných nehôd:

Príčiny dopravných nehôd v Nemecku, pri ktorých prišlo v roku 2009 ku zraneniam osôb
(zdroj: Statistisches Bundesamt)

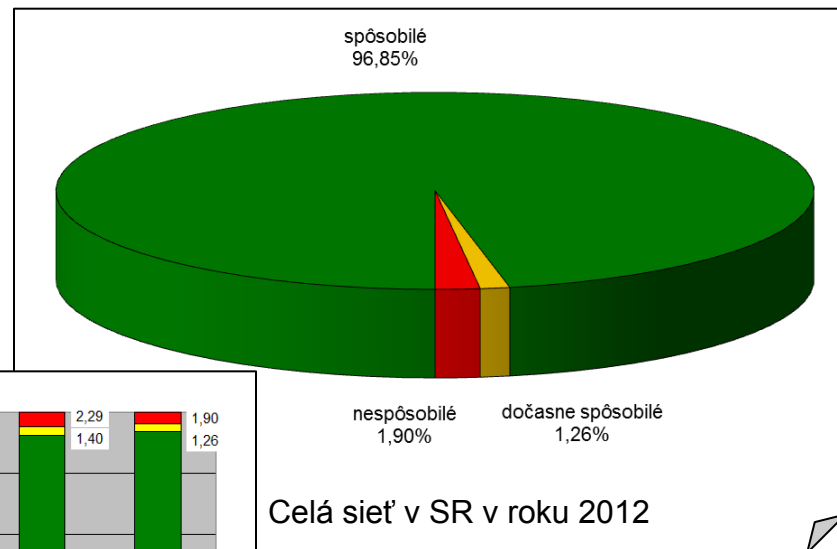
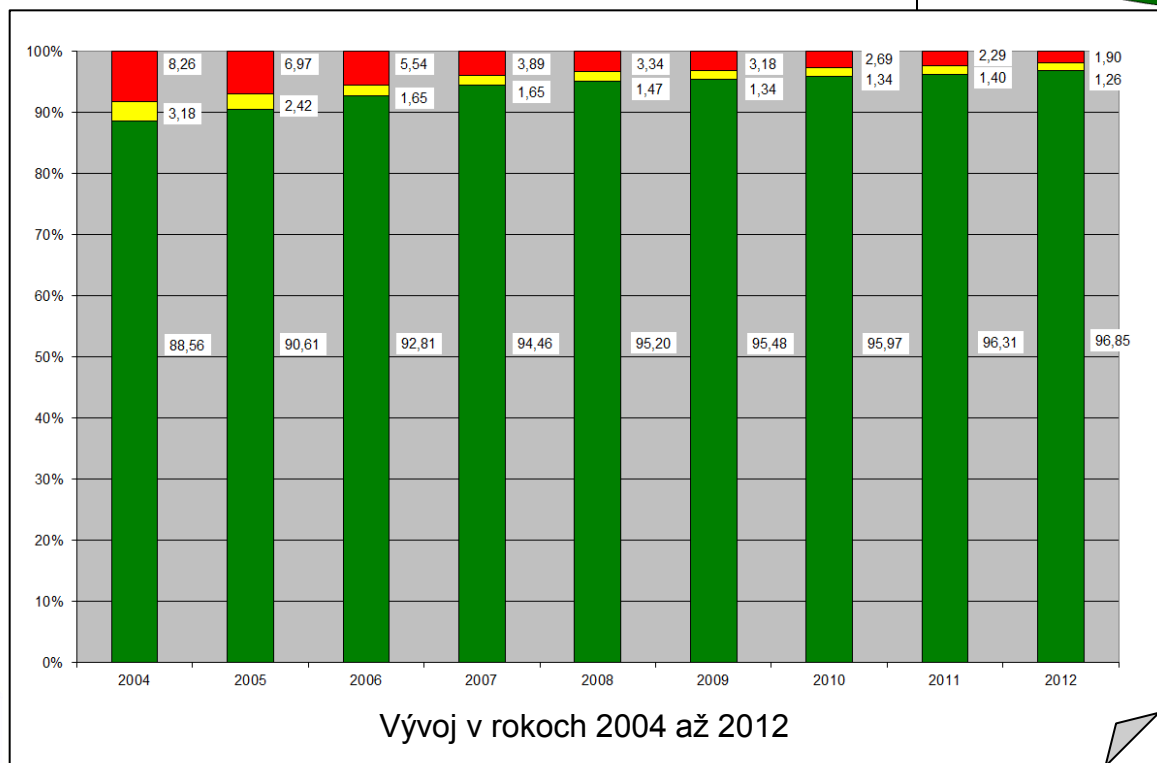


Vozidlo nespôsobilé na premávku nesmie byť na pozemných komunikáciách používané



(foto z neznámeho zdroja na internete)

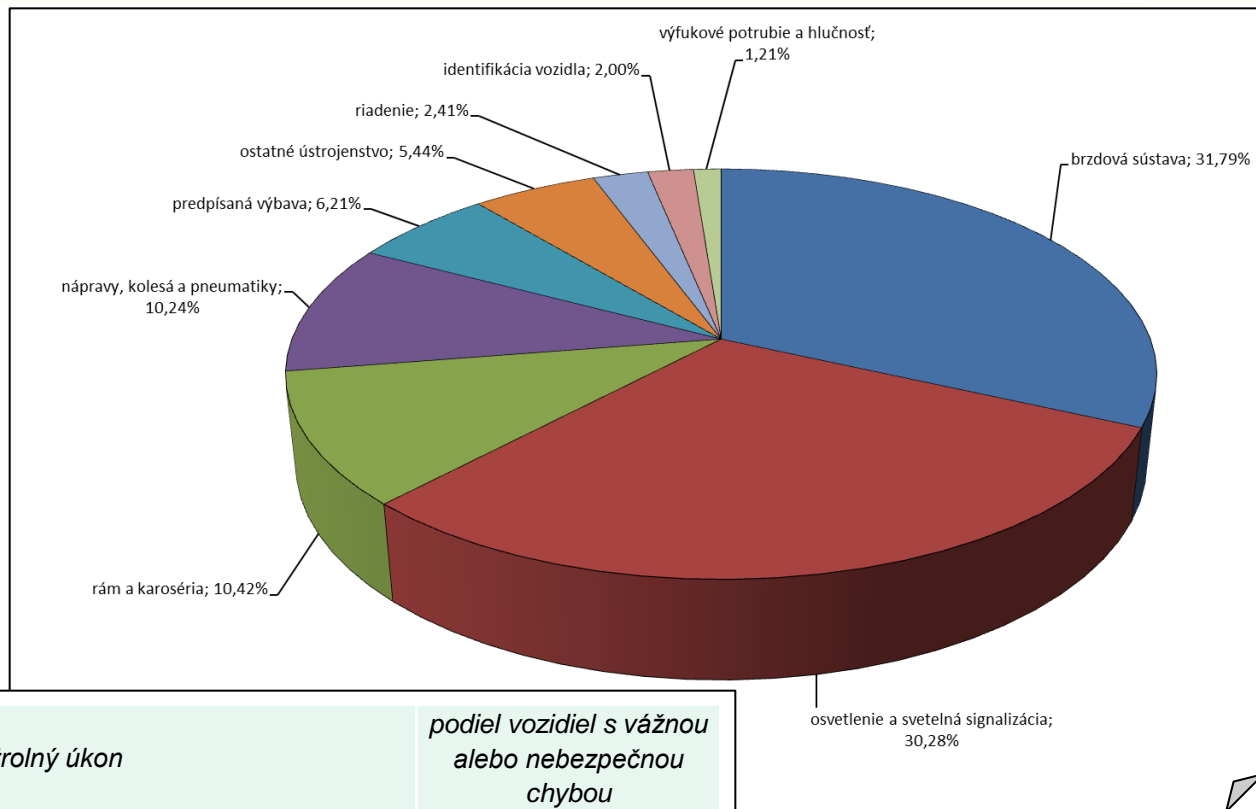
Hodnotenie vozidiel pri technickej kontrole pravidelnej



Zlepšuje sa stav vozidiel, alebo STK zmierňujú kritéria, aby neprišli o zákazníkov?

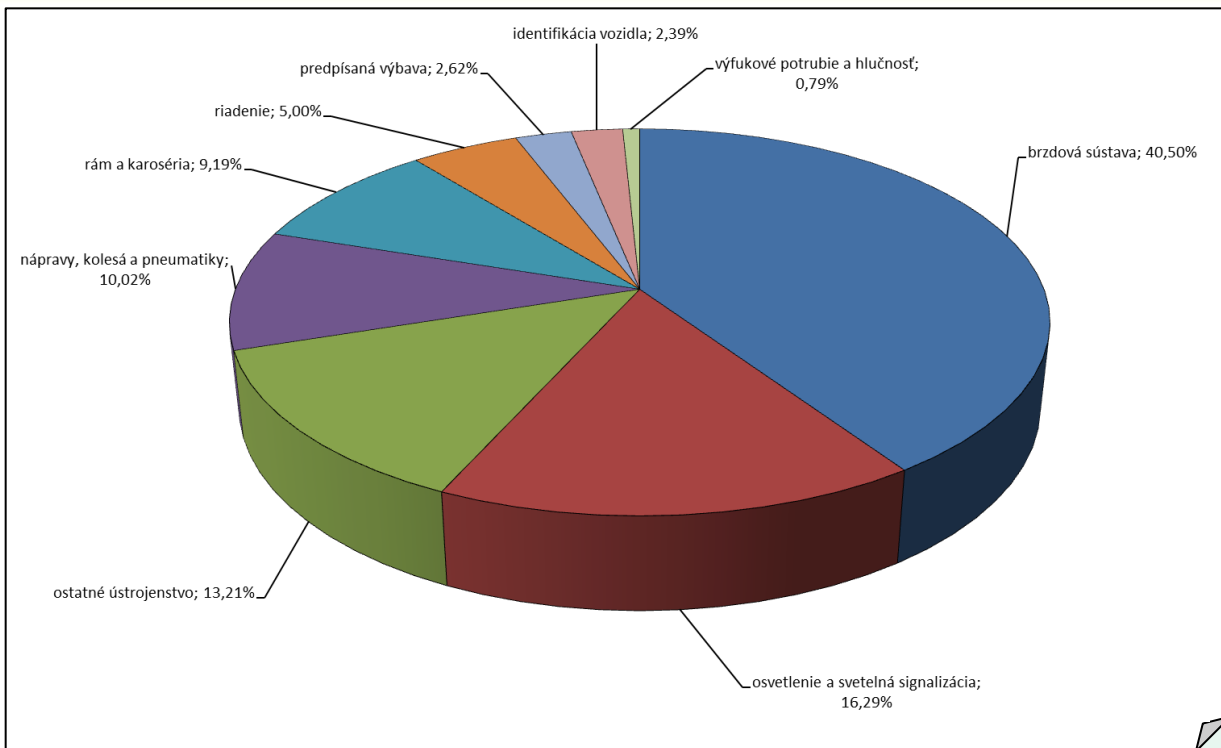
Vážne a nebezpečné chyby vozidiel pri technických kontrolách pravidelných v roku 2012

Najčastejšie zisťovanými chybami vozidiel kategórií L, M₁, N₁, O₁ a O₂ sú tie, ktoré sa týkajú brzdovej sústavy alebo osvetlenia a svetelnej signalizácie vozidiel.



poradie	kontrolný úkon		podiel vozidiel s vážnou alebo nebezpečnou chybou
1.	208	Parkovacia brzda - účinok	0,75%
2.	202	Prevádzková brzda - súmernosť pôsobenia	0,67%
3.	605	Stretávacie svetlá - nastavenie	0,64%
4.	622	Osvetlenie zadnej tabuľky s evidenčným číslom	0,39%
5.	901	Zdravotnícke potreby (lekárnička)	0,35%

Vážne a nebezpečné chyby vozidiel pri technických kontrolách pravidelných v roku 2012

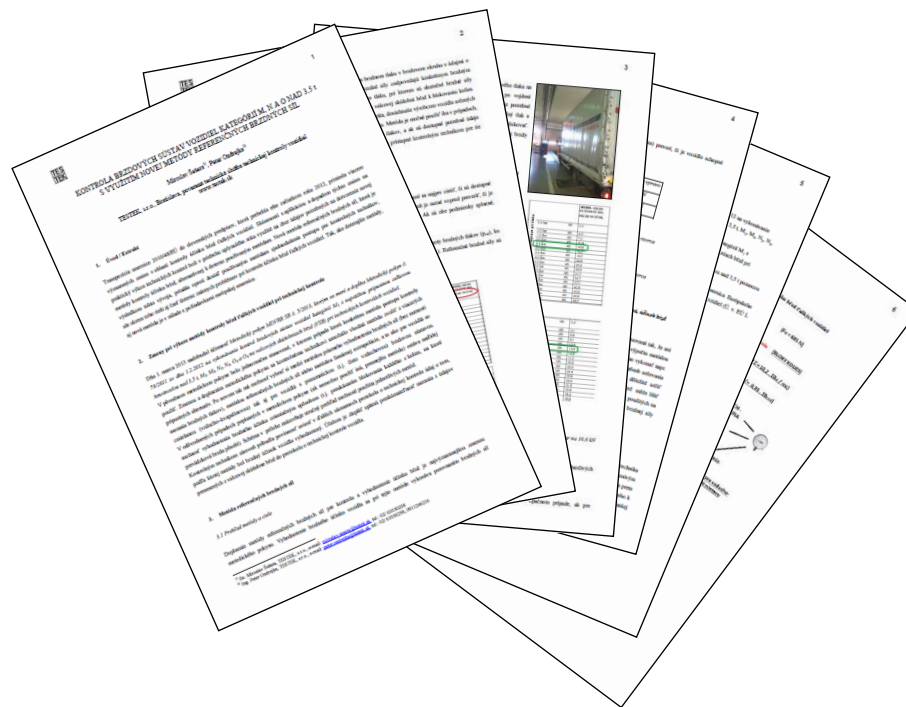


Najčastejšie zisťovanými chybami vozidiel kategórií M₂, M₃, N₂, N₃, O₃ a O₄ sú tie, ktoré sa týkajú brzdovej sústavy alebo osvetlenia a svetelnej signalizácie vozidiel.

poradie	kontrolný úkon	podiel vozidiel s vážnou alebo nebezpečnou chybou
1.	202 Prevádzková brzda - súmernosť pôsobenia	2,17%
2.	208 Parkovacia brzda - účinok	1,44%
3.	201 Prevádzková brzda - účinok	1,13%
4.	707 Motor a prevodovka - tesnosť	0,67%
5.	715 Značenie niektorých údajov na vozidle	0,63%

Metóda referenčných brzdnych síl na kontrolu brzd vozidiel nad 3,5 t

Podľa platného znenia vyhlášky č. 578/2006 Z. z. je potrebné, aby boli vozidlá nad 3,5 t pristavované na technickú kontrolu v čiastočne zaťaženom stave. Dôvodom je aplikácia normy ISO 21069 vyplývajúca zo smernice EÚ, kvôli ktorej je na použitie v extrapoláčnom výpočte účinku prevádzkovej brzdy potrebné merať brzdne sily pri najmenej 30 % maximálneho tlaku v brzdovom okruhu danej nápravy.



Nová metóda, ktorú možno na STK alternatívne používať od 1.3.2013, zaťaženie vozidiel nevyžaduje. Jej použitie je však možné len vtedy, ak zástupca výrobcu vozidla pre predmetný typ vozidla poskytne údaje o tzv. referenčných brzdnych silách. Tieto údaje určujú, aké brzdne sily musia byť na vozidle dosiahnuté pri definovanom tlaku v brzdovom okruhu nápravy.

Výzva zástupcom výrobcov vozidiel nad 3,5 t



Poskytnutie referenčných brzdnych síl k Vami predávaným typom vozidiel umožní odstrániť veľkú časť problémov Vašich zákazníkov so zaťažovaním vozidiel pri technických kontrolách.

Dosiaľ sme z rôznych zdrojov získali údaje k vozidlám výrobcov Mercedes-Benz, SOR, Tatra a Scania. Prostredníctvom informačného systému ich môžu využívať kontrolní technici na všetkých STK v Slovenskej republike.

Pre podrobnejšie informácie prosím kontaktujte:

Bc. Miroslav Šešera, miroslav.sesera@testek.sk, tel.: 0911 565 926

Overenie technickej kontroly na www.testek.sk, vrátane informácie o stave počítadla km



TESTEK
poverená technická kontrola

O spoločnosti

činnosť
kontakt
zoznam STK
zriaďovanie STK
pre verejnosť
predpisy
aktuálne

overenie technickej kontroly vozidla

Overenie technickej kontroly vozidla

Evidenčné číslo vozidla

ečv: BA007CD

01

Copyright © Testek

Overenie technickej kontroly vozidla

VIN: TMBHS21Z4

SKODA OCTAVIA

VIN kód vozidla: TMBHS21Z4

Číslo protokolu: [redacted]
Číslo osvedčenia: SKE
Číslo nálepky: SKD
Kontrola platí do: 20.05.2013

STAV POČÍTADLA KM: 02

odpovedá kontrolný technik, ktorý technickú kontrolu

Overenie technickej kontroly vozidla

VIN: [redacted]

POSLEDNÁ KONTROLA

STAV POČÍTADLA KM

01 02

História najazdených kilometrov (max. posledných 9 kontrol)

Dátum kontroly	Kilometry (km)
03.01.2007	~150 000
13.01.2009	~180 000
18.02.2011	225 667

03.01.2007 13.01.2009 18.02.2011

18.02.2011 km: 225667

Copyright © Testek

Za správnosť odčítania stavu počítadla najazdených kilometrov vozidla zodpovedá kontrolný technik, ktorý technickú kontrolu vykonal a pri nej zistený údaj do informačného systému zapísal.

Koniec



Ďakujem za pozornosť.