



Školenie Zmeny v predpisoch pre kontroly vozidiel

Hotel Mousson Michalovce, 21.4.2015

Hotel Mních Bobrovec, 22. a 23.4.2015

Hotel Avion Bratislava, 24.4.2015

Zmeny vo vyhláške MDPT SR č. 464/2009 Z. z.

Ing. Miroslav Šešera

(1) Na vozidle sa smú používať len typovo schválené alebo homologizované pneumatiky určené výrobcom vozidla v súlade s určením výrobcu pneumatík, ktoré sú zapísané v osvedčení o evidencii časti II alebo technickom osvedčení vozidla.

Schválené alebo homologizované pneumatiky nemusia byť použité:

Nemusia mať homologizačnú značku ale musia byť rovnakého rozmeru ako je uvedené v predložených dokladoch.

- a) L_{1e} , L_{2e} , L_{6e} $m_c \leq 150\text{kg}$ a šírkou prierezu $\leq 67\text{mm}$
- b) kategória $T \leq 40 \text{ km.h}$
- c) kategória R_a
- d) kategória S_a
- e) Kategória $P_s \leq 40 \text{ km.h}$

Použitie pneumatík na vozidle

Na vozidle nesmú byť súčasne použité pneumatiky rôznych rozmerov a konštrukcií, ak pri schválení nebolo určené inak.

Okrem núdzového dojazdu a motocyklov s postranný vozíkom, alebo ak nebolo pri schválení určené inak.

Na rovnakej náprave musia byť použité iba zhodné pneumatiky, ktoré majú rovnaký

- Rozmer
- Konštrukciu
- Kategóriu použitia
- Názov výrobcu
- Obchodnú značku
- Index nosnosti
- Kategóriu rýchlosti
- Prierez

Pneumatiky – kategória použitia



Kategóriou použitia sa rozumie:

a) Normálna cestná pneumatika

b) Pneumatika na jazdu na snehu označená horským symbolom (symbol horského štítu so snehovou vložkou alebo symbolom snehovej vložky v horskom štíte s tromi vrcholmi

c) Pneumatika s vylepšenými trakčnými vlastnosťami v blate alebo čerstvom alebo roztopenom snehu s označením "M+S" alebo "M.S" alebo "M&S".

d) Špeciálna pneumatika:

I. pneumatika na špeciálne použitie, napríklad na zmiešané použitie na cestu a mimo nej alebo na iné

špeciálne účely s označením "MPT", "ET", "ML" alebo "POR" definované v predpise EHK č. 117 ¹⁷⁾

II. pneumatika s obmedzenou rýchlosťou,

III. pneumatika pre niektoré stavebné a poľnohospodárske stroje s označením "IND", "R-4" alebo "F-3",

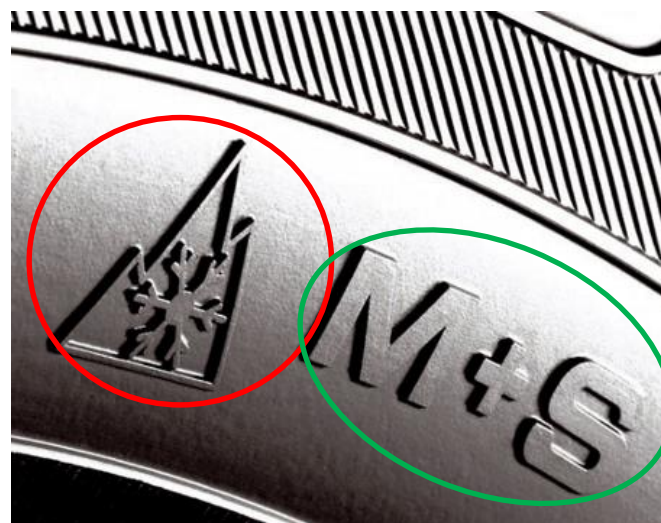
e) náhradné pneumatiky na dočasné použitie.

Pneumatika určená na jazdu po snehu (zimná pneumatika)

- symbol horského štítu so snehovou vločkou
- symbol snehovej vločky v horskom štíte s tromi vrcholmi

Pneumatika s vylepšenými trakčnými vlastnosťami v blate alebo v čerstvom alebo roztopenom snehu s označením “M+S” alebo “M.S” alebo “M&S”

Pneumatiky označené horským symbolom môžu byť s nižšou kategóriou rýchlosti, ako je najväčšia konštrukčná rýchlosť vozidla, **najmenej** však kategórie (Q) rýchlosti zodpovedajúcej rýchlosti **160 km • h⁻¹** a v prípade vozidiel kategórie **L najmenej** kategórie (M) rýchlosti zodpovedajúcej rýchlosti **130 km • h⁻¹**



Symbol kategórie rýchlosti každej pneumatiky musí byť prinajmenšom zhodný s maximálnou konštrukčnou rýchlosťou vozidla.





Pri pneumatikách triedy C1 s kategóriami rýchlosti V, W, Y, Z je pri zvýšení rýchlosti nutné zohľadniť závislosť na nosnosti pneumatiky podľa predpisu EHK č. 30.

Tabuľka maximálnych zaťažení v závislosti od rýchlosti pre kategóriu rýchlosti Y:	
Maximálna rýchlosť (km/h)	Zaťaženie (%)
270	100
280	95
290	90
300	85

Tabuľka maximálnych zaťažení v závislosti od rýchlosti pre kategóriu rýchlosti W:	
Maximálna rýchlosť (km/h)	Zaťaženie (%)
240	100
250	95
260	90
270	85





Tabuľka maximálnych zaťažení v závislosti od rýchlosti pre kategóriu rýchlosti V:	
Maximálna rýchlosť (km/h)	Zaťaženie (%)
215	98,5
220	97
225	95,5
230	94
235	92,5
240	91

Zmena nosnosti pneumatík

kategória vozidiel	usporiadanie pneumatík	podmienka
nešpecifikovaná	 <p>zhodné pneumatiky na všetkých nápravách v jednoduchom usporiadaní</p>	nosnosť každej pneumatiky rovná najmenej polovici najväčšej prípustnej celkovej hmotnosti pripadajúcej na najviac zaťaženú nápravu podľa konštrukcie vozidla určenej výrobcom vozidla
	 <p>zhodné pneumatiky na jednotlivých nápravách v jednoduchom usporiadaní</p>	nosnosť pneumatiky rovná najmenej polovici maximálne prípustnej celkovej hmotnosti pre príslušnú nápravu určenej výrobcom vozidla, pričom pri triedach pneumatík C2 a C3 možno zohľadniť zmenu nosnosti v závislosti od rýchlosti pneumatiky podľa predpisu EHK č. 54*
M ₁ , N ₁ , O ₁ a O ₂	 <p>pneumatiky homologizované podľa predpisu EHK č. 30 v zdvojenom usporiadaní (dvojmontáž)</p>	nosnosť rovná najmenej 0,27 násobku maximálne prípustnej celkovej hmotnosti pre príslušnú nápravu určenej výrobcom vozidla
M ₂ , M ₃ , N, O ₃ a O ₄	 <p>pneumatiky homologizované podľa predpisu EHK č. 54 v zdvojenom usporiadaní (dvojmontáž)</p>	nosnosť rovná najmenej 0,25 násobku maximálne prípustnej celkovej hmotnosti pre príslušnú nápravu určenej výrobcom vozidla



Zmena nosnosti pneumatík L



kategória vozidiel	usporiadanie pneumatík	podmienka
L	 jedna pneumatika na náprave	nosnosť rovná najmenej najväčšej technicky prípustnej hmotnosti pripadajúcej na túto nápravu určenej výrobcom vozidla
	 dve pneumatiky na náprave v jednoduchom usporiadaní	nosnosť rovná najmenej polovici najväčšej prípustnej celkovej hmotnosti pripadajúcej na túto nápravu určenej výrobcom vozidla
	 dve pneumatiky v zdvojenom usporiadaní (dvojmontáž)	nosnosť rovná najmenej 0,54 násobku najväčšej prípustnej celkovej hmotnosti pripadajúcej na túto nápravu určenej výrobcom vozidla
	 dva súbory pneumatík v zdvojenom usporiadaní (dvojmontáž)	nosnosť rovná najmenej 0,27 násobku najväčšej prípustnej celkovej hmotnosti pripadajúcej na túto nápravu určenej výrobcom vozidla

Zmena nosnosti pneumatík T, R, S



kategória vozidiel	usporiadanie pneumatík	podmienka
T, R a S	 <p>dva súbory pneumatík v zdvojenom usporiadaní (dvojmontáž)</p>	nosnosť rovná najmenej 0,285 násobku maximálne prípustnej celkovej hmotnosti pre túto nápravu určenej výrobcom vozidla
	 <p>dva súbory pneumatík v strojenom usporiadaní (trojmontáž)</p>	nosnosť rovná najmenej 0,2 násobku maximálne technicky prípustnej hmotnosti pre túto nápravu určenej výrobcom vozidla

Protectorované pneumatiky možno použiť na vozidlách, iba keď sú homologizované podľa predpisu EHK č. 108 alebo podľa predpisu EHK č. 109.

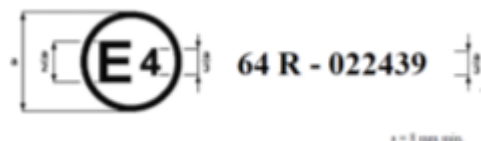
Protectorované pneumatiky sa nesmú používať na prednej náprave autobusov triedy II a III vozidiel kategórie M_2 a M_3 a ani na motorových vozidlách na prepravu nebezpečných vecí ustanovených v časti 9 bode 9.1.2 dohody ADR.

Pneumatiky homologizované podľa predpisu EHK č. 75 určené pre vozidlá kategórií L_{2e} a L_{5e} môžu byť namontované aj na vozidlá kategórie L_{6e} a L_{7e}

Náhradné koleso

Ak sa pre **náhradné koleso** použije pneumatika pre normálne použitie, musí byť **rovnakej veľkosti** ako **pneumatiky** namontované **na vozidle**.

Ako náhradné koleso môže byť použité aj **koleso s pneumatikou na núdzový dojazd** alebo s náhradnou **pneumatikou na dočasné použitie**, ktorej konštrukcia a rozmer sú odlišné od pneumatiky pre normálne použitie a na tento účel je určená výrobcom vozidla a výrobcom pneumatiky. Koleso s pneumatikou na dočasné použitie a pneumatikou na núdzový dojazd možno použiť len na vozidlách kategórie **M1** a **N1**, pričom uvedené pneumatiky musia byť homologizované podľa predpisu **EHK č. 64¹⁷⁾**



Číslo „64“ v príklade je označením čísla homologizačného predpisu. Písmeno „R“ označuje homologizáciu náhradnej jednotky na dočasné použitie (napr. náhradné koleso). Ostatné číslice označenia sa môžu líšiť od príkladu uvedeného na obrázku.

Koniec



Koniec