

**Školenie „K aktuálnym témam technickej kontroly vozidiel“**

**11., 12., 13. a 14.4.2016 v Košiciach**

**18., 19., 20. a 21.4.2016 v Bratislave**



# **Prenosy z VSB po 1.4.2016**

**Peter Ondrejka, Miroslav Šešera**

Požiadavky na rozsah prenášaných údajov z VSB sú definované v prílohe č. 3b k vyhláške č. 578/2006 Z. z., doplnenej vyhláškou č. 191/2015 Z. z. účinnou od 1. apríla 2016 :

- 30 sekúnd prevádzkového brzdzenia s brzdými silami a ovl. silou/tlakom ku každej časovej stope
- 5 sekúnd parkovacieho brzdzenia s brzdými silami ku každej časovej stope
- blokovanie ktoréhokoľvek kolesa pri brzdení prevádzkovou a parkovacou brzdou
- brzdny tlak v každom okruhu
- pasívny odpor každého kolesa
- najväčšia hodnota kolísania brzdnej sily prev. brzdy
- najvyššia nesúmernosť prevádzkovej brzdy v priebehu merania a pri najvyšších brzd. silách

**Legislatíva požaduje od VSB aby umožňovali prenos vyššie uvedených dát do automatizovaného informačného systému v elektronickej forme.**

**Iné funkcionality VSB ani možnosti jej softvérového vybavenia neupravuje.**

# Postup pri skúške brzd po 1.4.2016



V súvislosti so zavedením rozšíreného prenosu údajov z VSB počnúc 1.4.2016 nebol zmenený žiaden z metodických pokynov upravujúci postup pri kontrole brzdovej sústavy vozidla.

## **Postup pri skúške brzd sa zavedením rozšíreného prenosu údajov preto nemení!**

Z pohľadu automatizovaného informačného systému je v tejto súvislosti nutné importovať namerané údaje zo skúšky brzd osobitným tlačidlom.

Aktuálne prenášané údaje sa ukladajú v automatizovanom informačnom systéme a slúžia na ďalšiu analýzu s cieľom vytvorenia vhodného prostredia pre ich zobrazenie a do budúcnosti tiež k plánovanej automatizácii procesu vyhodnocovania skúšky brzd.

## **Priebeh skúšky brzd má kontrolný technik povinnosť naďalej sledovať aktuálne počas brzdenia vozidla na VSB a pri vyhodnocovaní povinných parametrov postupovať v súlade s platnými metodickými pokynmi.**

Rovnako ako doteraz je naďalej možné ako pomôcky používať prídavné funkcionality VSB napr. test ovality, zobrazovanie najväčšej nesúmernosti brzdného účinku a pod.

Prídavné funkcionality VSB alebo jej softvéru ako sú napr. automatický výpočet brzdného účinku, automatické vyhodnotenie ovality, prípadne novo zobrazované grafické závislosti alebo iné výsledky ktoré VSB poskytuje po ukončení merania brzdných síl, však vyhodnotenie podľa MP nenahrádzajú!

K 1.4.2016 boli všetky VSB upravené tak, aby spĺňali nový rámec legislatívou požadovaného prenosu údajov. Pri tejto príležitosti boli ale dodávateľmi VSB do softvérov zapracované aj rôzne nové funkcionality. Úpravy sa však dotkli aj viacerých ovládacích prvkov, zaužívaného zobrazovania údajov, spôsobu ukladania meraní a podobne.

**Výrazne nové softvérové prostredie VSB tak pochopiteľne spôsobuje problémy s obsluhou, dočasne zvyšuje chybovosť a tým nutnosť opakovania meraní.**

**Dodávatelia VSB majú snahu pri zachovaní požadovaných parametrov postupne najmä z podnetov používateľov doladzovať ovládanie, zobrazovanie a celkovo obsluhu VSB.**

Prídavné funkcionality VSB sa tiež inovujú, treba však upozorniť že nie všetky a nie vždy majú princíp vyhodnocovania niektorých parametrov brzd zhodný s postupom a kritériami stanovenými príslušnými metodickými pokynmi.

**Z vyššie uvedených informácií vyplýva preto aj skutočnosť, že vyhodnotenie niektorých parametrov brzd vozidla kontrolným technikom postupujúcim v súlade s platnými MP, sa v súčasnosti ešte môže líšiť od výsledku určeného softvérom VSB, prípadne od výsledku, ktorý by vyplýval z rozšírených údajov o brzdách importovaných do automatizovaného informačného systému.**

# Otázky a diskusia k aktuálnym problémom.

V 7.50.091 © MAHA Maschinenbau Haldenwang GmbH & Co. KG


## Celkové vyhodnotenie OV

Celkové vyhodnotenie

Celková hmotnosť	----- kg
Brzdná sila - prevádzková brzda	8,66 kN
Brzdná sila - ručná brzda	3,03 kN
Brzdny súčiniteľ - prevádzková brzda	--- %
Brzdny súčiniteľ - ručná brzda	--- %

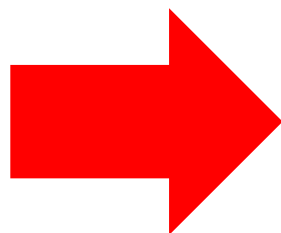
Vyhodnotenie náprav

<1> Pred. náp.	<2> Parkovacia brzda	<3> Zad. náp.
----------------	----------------------	---------------

 **JDV1987**  **2**  
Nápravy

Celková hmotnosť

Windows taskbar: 17:44 SLK 21. 3. 2016



## Brzdné sily a účinok bŕzd

<b>1 B<sub>v</sub></b>	L: 25.68	R: 22.82	kN
<b>1 p<sub>o</sub></b>	394	802	kPa
<b>1 B<sub>p</sub></b>	L:	R:	kN
<b>2 B<sub>v</sub></b>	L: 20.7	R: 20.31	kN
<b>2 p<sub>o</sub></b>	658	792	kPa
<b>2 B<sub>p</sub></b>	L: 20.2	R: 18.77	kN
<b>3 B<sub>v</sub></b>	L: 21.68	R: 21.45	kN
<b>3 p<sub>o</sub></b>	734	738	kPa
<b>3 B<sub>p</sub></b>	L: 1.05	R: 19.84	kN
<b>f<sub>o</sub></b>			N

## Brzdné sily a účinok bŕzd

<b>1 B<sub>v</sub></b>	L: 25.68	R: 22.82	B kN
<b>1 p<sub>o</sub></b>	4	0	kPa
<b>1 f<sub>o</sub></b>	0	0	N
<b>2 B<sub>v</sub></b>	L: 20.7	R: 20.31	kN
<b>2 p<sub>o</sub></b>	7	0	kPa
<b>2 B<sub>p</sub></b>	L: 20.2	R: 18.77	kN
<b>2 f<sub>o</sub></b>	0	0	N
<b>3 B<sub>v</sub></b>	L: 21.68	R: 21.45	kN
<b>3 p<sub>o</sub></b>	7	0	kPa
<b>3 B<sub>p</sub></b>	L: 1.05	R: 19.84	kN
<b>3 f<sub>o</sub></b>	0	0	N

# Otázky a diskusia k aktuálnym problémom.

