

Metodický pokyn č. 65/2012

**zo dňa 21.11.2012, ktorým sa mení Metodický pokyn č. 22/2009 zo dňa 28.8.2009
na zabezpečenie jednotného postupu obvodných úradov pre cestnú dopravu a pozemné
komunikácie v súvislosti s výmenou technického osvedčenia vozidla v znení metodického
pokynu č. 46/2010 zo dňa 24.5.2012**

Článok I

Metodický pokyn č. 22/2009 zo dňa 28.8.2009 na zabezpečenie jednotného postupu obvodných úradov pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie v súvislosti s výmenou technického osvedčenia vozidla v znení metodického pokynu č. 46/2010 zo dňa 24.5.2012 sa mení a dopĺňa takto:

1. V článku 3 ods. 1 sa na konci odseku vkladá táto veta: „Technické osvedčenia vozidiel vydané vozidlám kategórie L_{1e}, vyrobeným pred 1. januárom 2000, zostávajú v platnosti do konca roku 2022 a technické osvedčenia vozidiel vydané vozidlám kategórie P_S používaným v poľnohospodárstve zostávajú v platnosti do konca roku 2016.“.
2. V článku 3 ods. 2 sa na konci odseku vkladá táto veta: „Technické osvedčenia vozidiel vydané vozidlám kategórie S a P_N a pre výmenné nadstavby zostávajú v platnosti do konca roku 2016.“.
3. V článku 5 ods. 4 sa na konci odseku vkladá táto veta: „U vozidiel kategórie L_{1e} vyrobených pred 1. januárom 2000 sa odborný posudok o kontrole originality vozidla nevyžaduje.“.
4. V článku 6 ods. 3 sa na konci odseku vkladá táto veta: „Vozidlá kategórie L_{1e}, vyrobené pred 1. januárom 2000, nemusia byť vybavené miestom na umiestnenie tabuľky s evidenčným číslom a osvetlením miesta pre umiestnenie tabuľky s evidenčným číslom.“.
5. V prílohe časti A sa za slová „odborný posudok o kontrole originality vozidla nie starší ako 15 dní“ dopĺňajú slová „(okrem vozidiel kategórie L_{1e} vyrobených pred 1. januárom 2000),“.

Článok II

Tento metodický pokyn nadobúda účinnosť 1. decembra 2012.

Mgr. Michal Halabica
generálny riaditeľ