

**MDVRR SR**

Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií

**Metodický pokyn č. 36/2012**  
**upravujúci požiadavky pre monitorovacie záznamové zariadenie**  
**používané pri vykonávaní technických kontrol vozidiel**

**Článok I**  
**Predmet**

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“) podľa § 99 písm. m) zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov v nadväznosti na § 34 a § 36a vyhlášky Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov (ďalej len „vyhláška“) vydáva tento metodický pokyn.

**Článok II**  
**Požiadavky na monitorovacie záznamové zariadenie**

(1) Monitorovacie záznamové zariadenie podľa § 34 ods. 2 písm. u) a ods. 5 písm. z) vyhlášky musí spĺňať požiadavky uvedené v prílohe č. 1 tohto metodického pokynu.

(2) Vhodnosť monitorovacieho záznamového zariadenia podľa odseku 1 musí byť overená podľa § 36a vyhlášky v rozsahu požiadaviek prílohy č. 1 tohto metodického pokynu.

**Článok III**  
**Účinnosť**

Tento metodický pokyn nadobúda účinnosť dňa 1. augusta 2012.

**Mgr. Michal Halabica, v.r.**  
**generálny riaditeľ**

## **Požiadavky pre monitorovacie záznamové zariadenie**

### **1. Záznamové zariadenie na vytváranie snímok a videozáznamu**

- 1.1 Záznamové zariadenie na vytváranie snímok a videozáznamu (ďalej len „kamera“) musí:
  - 1.1.1 automaticky sa prispôbiť svetelným podmienkam, pôsobeniu protisvetla a svetelných odrazov,
  - 1.1.2 mať rozlíšenie minimálne 700 televíznych riadkov,
  - 1.1.3 na účel rozpoznania evidenčného čísla vozidla vyhotoviť snímku v kvalite minimálne 200 bodov na 1 meter,
  - 1.1.4 zabezpečiť viditeľnosť výrazných rozlišovacích znakov vozidla, napr. farby vozidla a pod.
- 1.2 Zvolené miesto snímania musí zabezpečovať:
  - 1.2.1 vhodné svetelné podmienky,
  - 1.2.2 čitateľnosť evidenčného čísla (ak je na vozidle tabuľka s evidenčným číslom),
  - 1.2.3 neohrozenie kamier pohybom vozidiel a osôb,
  - 1.2.4 neohrozenie kamier a neprekryvanie ich výhľadu časťami konštrukcie stanice technickej kontroly (ďalej len „STK“) alebo nainštalovaného technologického vybavenia (napr.: zariadenie na kontinuálne odsávanie spalín, brány a pod.),
  - 1.2.5 minimalizovanie pôsobenia tepelných zdrojov, prašnosti, vlhkosti a pod.

### **2. Zariadenie na čítanie čiarového kódu**

Zariadenie na čítanie čiarového kódu (ďalej len „čítačka čiarového kódu“) musí:

- 2.1 čítať kódy typu EAN-13,
- 2.2 byť vyhotovené tak, aby umožňovalo dlhodobé používanie v prostredí STK s ohľadom na špecifiká prostredia, ako sú vlhkosť, prašnosť a pod.

### **3. Zariadenie na zasielanie snímok a ukladanie videozáznamu**

Zariadenie na zasielanie snímok a ukladanie videozáznamu (ďalej len „server záznamového zariadenia“) musí:

- 3.1 byť prepojené so všetkými kamerami,
- 3.2 byť prepojené so všetkými čítačkami čiarového kódu,
- 3.3 mať nainštalovaný softvér, ktorý umožňuje rozpoznanie evidenčného čísla vozidla zo snímky a jeho prevedenie do textového reťazca,
- 3.4 byť pripojené na internet pre komunikáciu s automatizovaným informačným systémom technickej kontroly vozidiel (ďalej len „informačný systém“),
- 3.5 ukladať celý videozáznam zo všetkých prehľadových kamier a uchovávať ho po dobu 30 dní,
- 3.6 videozáznam podľa bodu 3.5 starší ako 30 dní automaticky zmazať,
- 3.7 byť zabezpečené vhodnou formou proti neoprávnenej manipulácii so softvérovým vybavením, nastaveniami softvéru, hardvérovým vybavením a uloženými údajmi.

### **4. Monitorovacie záznamové zariadenie**

- 4.1 Monitorovacie záznamové zariadenie je tvorené minimálne:
  - 4.1.1 jednou kamerou na vyhotovenie snímky na vstupe na kontrolnú linku (ďalej len „vstupná kamera“),
  - 4.1.2 jednou kamerou na vyhotovenie snímky na výstupe z kontrolnej linky (ďalej len „výstupná kamera“),

- 4.1.3 jednou kamerou na vyhotovenie snímok a videozáznamu priebehu technickej kontroly (ďalej len „prehľadová kamera“),
  - 4.1.4 dvoma čítačkami čiarového kódu,
  - 4.1.5 serverom záznamového zariadenia.
  - 4.2 Monitorovacie záznamové zariadenie môže ďalej obsahovať:
    - 4.2.1 kameru snímajúcu plochu mimo kontrolnej linky určenú na kontrolu stojaceho vozidla, ktoré nemožno kontrolovať na kontrolnej linke (ďalej len „vonkajšia kamera“),
    - 4.2.2 čítačku čiarového kódu prislúchajúcu ku kamere podľa bodu 4.2.1.
- Monitorovacie záznamové zariadenie musí zabezpečiť:
- 4.3 odosielanie snímok vyhotovených kamerami do informačného systému; v prípade vyhotovenia snímok:
    - 4.3.1 vstupnou, výstupnou alebo vonkajšou kamerou sa tieto priradia k záznamu v informačnom systéme na základe načítaného čiarového kódu,
    - 4.3.2 prehľadovou kamerou sa tieto automaticky odosielajú v intervale každých päť minút a priradia sa k záznamom všetkých rozpracovaných technických kontrol v informačnom systéme. Za rozpracovanú technickú kontrolu sa považuje taká, pri ktorej bol načítaný čiarový kód na vstupe na kontrolnú linku a nebol ešte načítaný čiarový kód na výstupe z kontrolnej linky.
  - 4.4 vlastnosti odosielaných snímok nasledovne:
    - 4.4.1 maximálnu veľkosť 50 kilobytov (kB),
    - 4.4.2 formát JPEG resp. JPG,
    - 4.4.3 rozlíšenie maximálne 800 x 600 bodov.
  - 4.5 odosielanie identifikačných kódov kamier nasledovne:
    - 4.5.1 identifikačný kód vstupnej kamery tvorí znak „P“ a poradové číslo kamery podľa toho, na ktorej kontrolnej linke sa nachádza. Napríklad „P01“, „P02“ atď.
    - 4.5.2 identifikačný kód prehľadovej kamery tvorí znak „R“ a poradové číslo kamery podľa toho, na ktorej kontrolnej linke sa nachádza. Ak sa na jednej kontrolnej linke nachádza viacero prehľadových kamier, pripojí sa ešte poradové číslo kamery na kontrolnej linke. Napríklad „R011“, „R012“ atď.
    - 4.5.3 identifikačný kód výstupnej kamery tvorí znak „Z“ a poradové číslo kamery podľa toho, na ktorej kontrolnej linke sa nachádza. Napríklad „Z01“, „Z02“ atď.
    - 4.5.4 identifikačný kód vonkajšej kamery tvorí znak „V“.
  - 4.6 odosielanie textového reťazca s rozpoznávaným evidenčným číslom vozidla. Za textový reťazec sa považuje aj prázdny alebo neúplný reťazec v prípade vozidla bez tabuľky s evidenčným číslom alebo vozidla s poškodeným, prípadne z iného dôvodu zle čitateľným evidenčným číslom.
  - 4.7 odoslanie informácie o čase a dátume vyhotovenia snímky.
  - 4.8 priradenie údajov podľa bodov 4.5 až 4.7:
    - 4.8.1 k záznamu v informačnom systéme na základe načítaného čiarového kódu v prípade vyhotovenia snímok vstupnou, výstupnou alebo vonkajšou kamerou,
    - 4.8.2 ku snímke v prípade vyhotovenia snímok podľa bodu 4.3.2.
  - 4.9 Monitorovacie záznamové zariadenie musí svojím konštrukčným vyhotovením a spôsobom obsluhy zodpovedať špecifickým prevádzkovým podmienkam STK (spol'ahlivosť, prašnosť, vlhkosť a pod.)

## **5. Komunikácia s automatizovaným informačným systémom technickej kontroly vozidiel**

- 5.1 Server záznamového zariadenia musí komunikovať s automatizovaným informačným systémom technickej kontroly vozidiel pomocou webservisu cez protokol SOAP. Prístup k webservisu a popis wsdl schémy poskytne na požiadanie poverená technická služba technickej kontroly vozidiel.

## **6. Servis monitorovacieho záznamového zariadenia**

- 6.1 Dodávateľ monitorovacieho záznamového zariadenia v prípade poruchy alebo akejkoľvek nefunkčnosti monitorovacieho záznamového zariadenia zabezpečí servis a opravu v priebehu 24 hodín na ktorejkoľvek stanici technickej kontroly.