

Metodický pokyn č. 24/2012,

ktorým sa mení a dopĺňa Metodický pokyn č. 16/2009 zo dňa 1.9.2009 na vykonávanie technických kontrol v súvislosti s jednotlivo dovezenými vozidlami, opätovným schválením vozidla, výmenou karosérie, rámu alebo motora vozidla a zmenou obsaditeľnosti vozidla, v znení Metodického pokynu č. 17/2012

Čl. I

Metodický pokyn č. 16/2009 zo dňa 1.9.2009 na vykonávanie technických kontrol v súvislosti s jednotlivo dovezenými vozidlami, opätovným schválením vozidla, výmenou karosérie, rámu alebo motora vozidla a zmenou obsaditeľnosti vozidla sa mení a dopĺňa nasledovne:

1. V článku 3 odsek 3 znie:

„(3) Vykoná sa kontrola a posúdenie technického stavu vozidla, jeho systémov, komponentov alebo samostatných technických jednotiek a povinnej výbavy vozidla vo všetkých kontrolných úkonoch stanovených osobitnými predpismi ⁶⁾, ktoré sa vzťahujú na kontrolované vozidlo s ohľadom na jeho kategóriu, spôsob použitia alebo konštrukčné riešenie, pričom

- a) kontrolný úkon č. 101 (Evidenčné čísla) sa nevykoná,
- b) v kontrolnom úkone č. 105 (Farba vozidla) sa nesúhlas farby vozidla so záznamom v predloženom doklade podľa článku 2 nepovažuje za chybu, ak je okrem dokladov podľa článku 2 predložený aj odborný posudok o kontrole originality predmetného vozidla s textom „Nezhoda údajov o farbe vozidla spôsobená zmenou farby povlakovej vrstvy karosérie vozidla.“ alebo „Nezhoda údajov o farbe vozidla spôsobená administratívnou chybou v dokladoch.“ uvedeným v rubrike „Ďalšie záznamy PKO“,
- c) v prípade vozidiel schválených na prepravu nebezpečných vecí sa neaplikuje požiadavka dosiahnutia brzdného tlaku p rovného alebo väčšieho ako hodnota $p_{min}^{6a)}$ a v kontrolnom úkone č. 201 (Prevádzková brzda – účinok) sa nedosiahnutie aspoň 30% konštrukčného tlaku brzdného aktuátora nepovažuje za chybu,
- d) v kontrolnom úkone č. 702 (Rýchlomer, tachograf) sa nepreukázanie platnosti periodickej prehliadky záznamového zariadenia nepovažuje za chybu,
- e) v kontrolnom úkone č. 712 (Zariadenie na spájanie vozidiel) sa absencia zápisu o spájanom zariadení v predloženom doklade podľa článku 2 nepovažuje za chybu; to sa

vzťahuje aj na zápis o zariadení na spájanie vozidiel uvedený v protokole o technickej kontrole vozidla vydanom pred nadobudnutím účinnosti tohto metodického pokynu,

f) kontrolný úkon č. 801 (Emisná kontrola) sa nevykoná.“

2. Poznámka pod čiarou k odkazu č. 6a znie:

„^{6a} Čl. VI ods. 3 a Čl. VII ods. 3 Metodického pokynu č. 79/2011 na vykonávanie kontrol brzdových sústav vozidiel kategórií M₁ s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou nad 3,5 t, M₂, M₃, N₂, N₃, O₃ a O₄ na valcových skúšobniach bŕzd pri technických kontrolách vozidiel“.

Čl. II

Tento metodický pokyn nadobúda účinnosť 17. apríla 2012.

Ing. Milín Kaňuščák v.r.
generálny riaditeľ