

Metodický pokyn č. 20/2013
na používanie monitorovacieho záznamového zariadenia pri technických kontrolách

Článok 1

Predmet

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky podľa ustanovenia § 99 písm. m) zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“) vydáva tento metodický pokyn, ktorým sa ustanovujú podrobnosti na používanie monitorovacieho záznamového zariadenia pri technických kontrolách v staniách technickej kontroly (STK) v Slovenskej republike.

Článok 2

Všeobecné ustanovenia

(1) Po zaevidovaní vozidla pristaveného na technickú kontrolu v automatizovanom informačnom systéme technických kontrol vozidiel (ďalej len „informačný systém“) administratívny pracovník alebo kontrolný technik pomocou informačného systému vygeneruje a na papier vytlačí čiarový kód identifikujúci vykonávanú technickú kontrolu (ďalej len „čiarový kód“).

(2) Každá snímka, ktorej zhotovenie je iniciované pomocou čiarového kódu podľa odseku 1, musí umožniť

- a) vizuálnu čitateľnosť evidenčného čísla, ak je na snímanej strane vozidla (vpredu alebo vzadu) tabuľka s evidenčným číslom, a nie je zakrytá prípojným vozidlom v prípade podľa čl. 4 ods. 4,
- b) rozpoznanie druhu vozidla,
- c) rozpoznanie farby vozidla.

(3) Na žiadnej snímke iniciovanej pomocou čiarového kódu podľa odseku 1 nesmie byť vozidlo alebo niektorá jeho časť zakrytá osobami, predmetmi, ktoré nie sú súčasťou vozidla, alebo inými prekážkami. Ak ide o kontrolu vozidla zapojeného v súprave, môže byť jeho časť zakrytá iným vozidlom súpravy, ako je opísané v čl. 4 ods. 2 alebo v čl. 4 ods. 4.

(4) Po zhotovení každej snímky iniciovanej pomocou čiarového kódu podľa odseku 1 kontrolný technik preverí splnenie všetkých podmienok uvedených v odsekoch 2 a 3. Ak snímka niektorú z podmienok nespĺňa, kontrolný technik zhotovenie snímky vrátane preverenia plnenia podmienok zopakuje.

(5) Po zhotovení každej snímky iniciovanej pomocou čiarového kódu podľa odseku 1 kontrolný technik preverí, či bola snímka pripojená k protokolu o technickej kontrole v informačnom systéme. Ak snímka nebola k protokolu o technickej kontrole v informačnom systéme pripojená, kontrolný technik zhotovenie snímky vrátane preverenia pripojenia k protokolu o technickej kontrole zopakuje.

Článok 3

Príprava vozidla

(1) Pred začatím vykonávania ustanovených kontrolných úkonov na vozidle je kontrolný technik povinný zabezpečiť maximálnu možnú čitateľnosť evidenčného čísla.

(2) Ak sú na tabuľkách s evidenčným číslom predmety, ktoré by mohli narušovať automatické rozpoznanie evidenčného čísla monitorovacím záznamovým zariadením (napr. plastové alebo kovové pásky istiace tabuľku s evidenčným číslom k jej držiaku), kontrolný technik ich odstráni, prípadne o odstránenie požiada osobu, ktorá vozidlo pristavila. Ak osoba, ktorá vozidlo pristavila, odmietne odstrániť dôvod nečitateľnosti evidenčného čísla alebo nesúhlasí s jeho odstránením, kontrolný technik vyhotoví snímku a túto skutočnosť zaznamená do protokolu o technickej kontrole v rubrike „Ďalšie záznamy STK“.

(3) Ak je údaj na niektorej tabuľke s evidenčným číslom vozidla nečitateľný z dôvodu poškodenia tabuľky s evidenčným číslom (napr. zmena kontrastu čiernej farby znakov na bielom podklade), technik vyhotoví snímku a túto skutočnosť zaznamená do protokolu o technickej kontrole v rubrike „Ďalšie záznamy STK“.

(4) Ak sú na vozidle umiestnené predmety alebo označenia vzhľadom podobné tabuľke s evidenčným číslom, kontrolný technik je povinný tieto predmety alebo označenia odstrániť alebo prekryť tak, aby neovplyvnili automatické rozpoznanie evidenčného čísla monitorovacím záznamovým zariadením.

Článok 4

Používanie monitorovacieho záznamového zariadenia v prípadoch vykonávania kontrolných úkonov na kontrolnej linke

(1) Prečítanie čiarového kódu zariadením na čítanie čiarového kódu (ďalej len „čítačka čiarového kódu“) umiestneným pri vstupe na kontrolnú linku, ktoré iniciuje zaznamenanie vstupu vozidla na kontrolnú linku, je zaevidovaním začatia vykonávania ustanovených kontrolných úkonov na vozidle podľa osobitného predpisu¹⁾.

(2) Vozidlo, na ktorom je technická kontrola vykonávaná, musí byť v okamihu prečítania čiarového kódu podľa odseku 1 umiestnené tak, aby na snímke zhotovenej monitorovacím záznamovým zariadením na vstupe na kontrolnú linku (ďalej len „vstupná kamera“) bola zreteľne zobrazená predná časť vozidla. Ak ide o kontrolu prípojného vozidla, môže byť na snímke jeho predná časť zakrytá ťažným vozidlom, s ktorým je zapojené v súprave, alebo sa môže nachádzať mimo záberu vstupnej kamery, ak je na snímke ťažné vozidlo, s ktorým je zapojené v súprave.

(3) Prečítanie čiarového kódu čítačkou čiarového kódu umiestnenou pri výstupe z kontrolnej linky, ktorá iniciuje zaznamenanie výstupu vozidla z kontrolnej linky, je zaevidovaním ukončenia vykonávania ustanovených kontrolných úkonov na vozidle podľa osobitného predpisu¹⁾.

(4) Vozidlo, na ktorom je technická kontrola vykonávaná, musí byť v okamihu prečítania čiarového kódu podľa odseku 3 umiestnené tak, aby na snímke zhotovenej monitorovacím záznamovým zariadením na výstupe z kontrolnej linky (ďalej len „výstupná kamera“) bola zreteľne zobrazená zadná časť vozidla. Ak ide o kontrolu motorového vozidla zapojeného v súprave, môže byť jeho zadná časť na snímke zakrytá prípojným vozidlom, alebo sa môže nachádzať mimo záberu výstupnej kamery, ak je na snímke prípojné vozidlo, s ktorým je zapojené v súprave.

(5) Ak je počas vykonávania kontrolných úkonov na kontrolnej linke potrebné s vozidlom kontrolnú linku prechodne opustiť na vykonanie niektorých kontrolných úkonov {napr. na meranie hladiny vonkajšieho zvuku vozidla²⁾ alebo na vykonanie jazdnej skúšky bŕzd³⁾}, toto prechodné opustenie kontrolnej linky sa osobitne

¹⁾ § 49 ods. 9 vyhlášky Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

²⁾ Kontrolný úkon č. 806 (Hladina vonkajšieho zvuku) metodického pokynu č. 77/2011, ktorým sa stanovujú kontrolné úkony týkajúce sa zaťaženia životného prostredia výfukovými emisiami, emisiami zvuku a rádiovým rušením vozidla vykonávané pri technických kontrolách vozidiel

neviduje podľa odseku 3, respektíve odseku 1. Po návrate vozidla na kontrolnú linku a vykonaní zvyšných kontrolných úkonov sa zaeviduje ukončenie vykonávania kontrolných úkonov podľa odseku 3.

(6) Po uzatvorení a zapísaní protokolu o technickej kontrole do informačného systému kontrolný technik preverí, či boli k protokolu o technickej kontrole v informačnom systéme pripojené snímky zhotovené monitorovacím záznamovým zariadením zaznamenávajúcim priebeh technickej kontroly (ďalej len „prehľadová kamera“). Ak sa zistí, že snímky neboli pripojené, nastala nefunkčnosť monitorovacieho záznamového zariadenia a technické kontroly nemôžu byť až do jej odstránenia vykonávané. Snímky zhotovené prehľadovou kamerou nemusia byť pripojené k protokolu o technickej kontrole, ak medzi zaevidovaním začatia vykonávania ustanovených kontrolných úkonov podľa odseku 1 a zaevidovaním ukončenia vykonávania ustanovených kontrolných úkonov podľa odseku 3 uplynulo menej ako päť minút (napr. pri administratívnej kontrole vozidla kategórie O₁ a pod.).

Článok 5

Používanie monitorovacieho záznamového zariadenia v prípadoch vykonávania všetkých kontrolných úkonov mimo kontrolnej linky

(1) Ak sa v prípadoch, v ktorých to osobitné predpisy umožňujú⁴), vykonávajú všetky kontrolné úkony na vozidle mimo kontrolnej linky, začatie vykonávania ustanovených kontrolných úkonov podľa osobitného predpisu¹) zaeviduje kontrolný technik prečítaním čiarového kódu čítačkou čiarového kódu prislúchajúcou časťou monitorovacieho záznamového zariadenia snímajúcej miesto mimo kontrolnej linky STK, na ktorej sa takéto kontroly na stojacom vozidle vykonávajú (ďalej len „vonkajšia kamera“).

(2) Ukončenie vykonávania ustanovených kontrolných úkonov podľa osobitného predpisu¹) kontrolný technik zaeviduje rovnakým spôsobom, ako eviduje začatie ich vykonávania podľa odseku 1, použitím tej istej čítačky čiarového kódu.

(3) Vozidlo, na ktorom je technická kontrola vykonávaná, musí byť v okamihu prečítania čiarového kódu podľa odseku 1 alebo 2 umiestnené tak, aby bolo na snímke zhotovenej vonkajšou kamerou zreteľne zobrazené. V prípade, ak je na vozidle tabuľka s evidenčným číslom, potom musí byť aspoň na jednej zo snímok zhotovených podľa odseku 1 alebo 2 zobrazená tá časť vozidla (spravidla zadná), na ktorej sa tabuľka s evidenčným číslom nachádza.

Článok 6

Postup pri poruche monitorovacieho záznamového zariadenia

(1) Monitorovacie záznamové zariadenie sa považuje za nefunkčné, ak ktorákoľvek z jeho častí je nefunkčná a neumožňuje riadne používanie systému ako celku. Ak je monitorovacie záznamové zariadenie nefunkčné, kontrolný technik nesmie začať vykonávať technickú kontrolu.

(2) V prípade STK s viacerými kontrolnými linkami vybavenej monitorovacím záznamovým zariadením, ktoré je schopné prevádzky autonómne na každej z kontrolných liniek STK, sa porucha monitorovacieho záznamového zariadenia, ktorá spôsobí nefunkčnosť monitorovacieho záznamového zariadenia len na niektorej z kontrolných liniek, nepovažuje za nefunkčnosť monitorovacieho záznamového zariadenia ako celku v zmysle § 44 ods. 3 písm. k) zákona. Technické kontroly však v takomto prípade možno vykonávať len na tých kontrolných linkách viaclinkovej STK, na ktorých nie je prevádzka monitorovacieho záznamového zariadenia poruchou ovplyvnená.

³) Kontrolný úkon č. 201 (Prevádzková brzda – účinok) metodického pokynu č. 71/2011, ktorým sa stanovujú kontrolné úkony týkajúce sa brzdovej sústavy vozidla vykonávané pri technických kontrolách vozidiel

⁴) napr. čl. 4 ods. 2 metodického pokynu č. 17/2009, ktorým sa upravuje vykonávanie technických kontrol vozidiel kategórie P_s

(3) Ak počas vykonávania technickej kontroly nastane porucha monitorovacieho záznamového zariadenia, ktorá znemožní kontrolnému technikovi zaevidovať ukončenie vykonávania kontrolných úkonov podľa čl. 4 ods. 3 alebo podľa čl. 5 ods. 2, oznámi to telefonicky poverenej technickej službe technickej kontroly vozidiel. Poverená technická služba technickej kontroly vozidiel preverí, či bola do informačného systému prenesená snímka zhotovená pri začatí vykonávania kontrolných úkonov podľa čl. 4 ods. 1 alebo podľa čl. 5 ods. 1. Ak táto snímka bola prenesená do informačného systému, čiže je v informačnom systéme uchovaný aspoň jeden obrazový záznam v zmysle § 44 ods. 3 písm. k) zákona, poverená technická služba technickej kontroly vozidiel umožní kontrolnému technikovi uzatvoriť a do informačného systému zapísať protokol o technickej kontrole.

Článok 7

Postup v prípade, ak technický stav vozidla nemožno vyhodnotiť

(1) Ak na vozidle, ktoré bolo v informačnom systéme zaevidované podľa čl. 2 ods. 1, nemožno začať vykonávať kontrolné úkony (napr. z dôvodu náhlej poruchy vozidla pred jeho pristavením na kontrolnú linku STK), zaeviduje kontrolný technik začatie vykonávania kontrolných úkonov a ukončenie vykonávania kontrolných úkonov zosnímaním čiarového kódu bez pristaveného vozidla (na snímkach nebude vozidlo zobrazené). V informačnom systéme kontrolný technik uzatvorí a zapíše protokol o technickej kontrole, pričom technický stav vozidla nevyhodnotí, nakoľko nebolo možné vykonať predpísaný rozsah kontrolných úkonov.

(2) Ak počas vykonávania kontrolných úkonov na vozidle nastane udalosť, kvôli ktorej nemožno ich vykonávanie dokončiť a zaevidovať ukončenie vykonávania kontrolných úkonov podľa čl. 4 ods. 3 alebo podľa čl. 5 ods. 2 (napr. náhla porucha technologického vybavenia STK alebo vozidla), zaeviduje kontrolný technik ukončenie vykonávania kontrolných úkonov zosnímaním čiarového kódu bez pristaveného vozidla (na snímke nebude vozidlo zobrazené). V informačnom systéme kontrolný technik uzatvorí a zapíše protokol o technickej kontrole, pričom technický stav vozidla nevyhodnotí, nakoľko nebolo možné vykonať predpísaný rozsah kontrolných úkonov.

Článok 8

Záverečné ustanovenia

Tento metodický pokyn nadobúda účinnosť dňa 1.7.2013.

Mgr. Michal Halabica, v. r.
generálny riaditeľ