

Dodatok č. 3,

ktorým sa mení a dopĺňa Metodický pokyn číslo 11527 – 2100 / 06 zo dňa 21.11.2006
na vyznačovanie výsledku technickej kontroly vozidla
a na evidenciu podpisových vzorov kontrolných technikov
a vzorových odtlakov pečiatok používaných pri technických kontrolách
v znení Dodatku č. 1 zo dňa 8.3.2007 a Dodatku č. 2 zo dňa 1.8.2007

Článok I

(1) Bod 2.1.2 znie:

„Údaj uvedený v časti 2.2.1 generuje a vyznačuje informačný systém. Údaje uvedené v častiach 2.2.2 až 2.2.14 vyznačuje informačný systém podľa údajov doň vložených administratívnym pracovníkom alebo kontrolným technikom pred pristavením vozidla na kontrolnú linku. Údaje uvedené v častiach 2.2.15 až 2.2.23 vyplývajú zo skutočností zistených na vozidle na kontrolnej linke, pričom údaje uvedené v časti 2.2.16 sú vyznačované informačným systémom automaticky a údaje v častiach 2.2.15 a 2.2.17 až 2.2.23 sú vyznačované informačným systémom na základe údajov doň vložených kontrolným technikom po vykonaní všetkých predpísaných kontrolných úkonov. Údaje uvedené v častiach 2.2.24 a 2.2.25 vyznačuje kontrolný technik na výtlačok protokolu o TK ručne. Údaj uvedený v časti 2.2.26 vyznačuje na výtlačok protokolu o TK prevádzkovateľ alebo vodič vozidla pri jeho preberaní.“

(2) Bod 2.2.16 znie:

„Brzdné sily a účinok brzd: Informačný systém na základe údajov prenesených z valcovej skúšobne brzd automaticky vyznačuje:

- a) namerané veľkosti brzdných síl prevádzkovej brzdy v (kN) na každom kolese, na ktoré prevádzková brzda pôsobí; údaje sa uvádzajú po nápravách od najprednejšej, pričom každej náprave prislúcha jeden riadok (napr. „1 Bv L:10,5 P:10,0 kN“, kde číslica „1“ označuje prvú nápravu v poradí, reťazec znakov „Bv“ brzdnú silu prevádzkovej brzdy, znak „L“ ľavú stranu a „P“ pravú stranu, „10,5“ je veľkosť sily na ľavom kolese nápravy a „10,0“ veľkosť sily na pravom kolese nápravy),
- b) nameranú veľkosť ovládacej sily v (N), alebo osobitne pre každú nápravu nameranú veľkosť brzdného tlaku prevádzkovej brzdy, pri ktorom boli merané sily vyznačované podľa písm. a) a maximálneho brzdného tlaku v (kPa) (napr. v prípade merania sily „Fo 100 N“, kde reťazec znakov „Fo“ označuje ovládaciu silu, „100“ je veľkosť nameranej ovládacej sily, alebo v prípade merania tlaku „1 po 300 350 kPa“, kde číslica „1“ označuje prvú nápravu v poradí a reťazec znakov „po“ brzdný tlak, „300“ je veľkosť brzdného tlaku a „350“ veľkosť maximálneho brzdného tlaku),
- c) namerané veľkosti brzdných síl parkovacej brzdy v (kN) na každom kolese, na ktoré parkovacia brzda pôsobí; údaje sa uvádzajú po nápravách od najprednejšej, pričom každej náprave prislúcha jeden riadok a blokovanie kola sa vyznačuje znakom „B“ (napr. „2 Bp L:17,5B P:16,0 kN“, kde číslica „2“ označuje druhú nápravu v poradí, reťazec znakov „Bp“ brzdnú silu parkovacej brzdy, znak „L“ ľavú stranu a „P“ pravú stranu, „17,5“ je veľkosť sily na ľavom kolese nápravy, pričom znak „B“ znamená, že koleso blokovalo, a „16,0“ veľkosť sily na pravom kolese nápravy).

Ak ide o druh technickej kontroly, pri ktorej neboli príslušné hodnoty merané (administratívna, zvláštna alebo opakovaná nezahŕňajúca kontrolné úkony skupiny 200), ak ide o technickú kontrolu vykonávanú v mobilnej

stanici technickej kontroly, alebo ak vozidlo nie je vybavené brzdovou sústavou, ktorej účinok by bolo možné skontrolovať na valcovej skúšobni brzd (napr. vozidlá kategórií O₁ a O₂), potom sa údaje uvedené pod písm. a) až c) nevyznačia. Ak konštrukcia vozidla neumožňuje vykonať meranie na valcovej skúšobni brzd, postupuje sa pri vyznačovaní podľa ustanovení osobitných predpisov.⁴⁾“

(3) Poznámka pod čiarou k odkazu č. 4) znie:

„⁴⁾ bod 3 písm. d) metodického pokynu č.j.: 11523 – 2100 / 06 zo dňa 21. 11. 2006 na vykonávanie kontrol brzdových sústav vozidiel kategórií L_{1e}, L_{2e}, L_{3e}, L_{4e} a L_{6e} pri technických kontrolách, bod 3 písm. c) metodického pokynu č.j.: 11524 – 2100 / 06 zo dňa 21. 11. 2006 na vykonávanie kontrol brzdových sústav vozidiel kategórií M₁, N₁, L_{5e} a L_{7e} pri technických kontrolách, bod 3 písm. c) metodického pokynu č.j.: 11525 – 2100 / 06 zo dňa 21. 11. 2006 na vykonávanie kontrol brzdových sústav vozidiel kategórií M₂, M₃, N₂, N₃, O₃ a O₄ pri technických kontrolách a čl. IV metodického pokynu č. 33/2007 na vykonávanie kontrol brzdových sústav vozidiel kategórií T a R pri technických kontrolách v staniciach technickej kontroly“

(4) V bode 2.2.18 sa vypúšťajú písmená b) až d). Doterajšie písmená e) až j) sa označujú ako písmená b) až g).

(5) Posledná veta bodu 2.2.24 znie:

„Kontrolný technik svojim podpisom a odtlačkom jemu pridelenej pečiatky používanej pri technických kontrolách potvrdí správnosť všetkých údajov uvedených na protokole o TK, vrátane tých, ktoré vyznačil administratívny pracovník.“

(6) Posledná veta bodu 2.2.25 znie:

„Vedúci STK alebo zástupca vedúceho STK svojim podpisom a odtlačkom jemu pridelenej pečiatky používanej pri technických kontrolách potvrdí oboznámenie sa so všetkými údajmi uvedenými na protokole o TK a v odôvodnených prípadoch tiež preverí ich správnosť.“

(7) Bod 3.2.10 znie:

„Podpis a odtlačok pečiatky kontrolného technika: Kontrolný technik, ktorý technickú kontrolu vykonal, potvrdí platnosť osvedčenia o TK svojim podpisom a odtlačkom jemu pridelenej pečiatky používanej pri technických kontrolách.“

(8) Prvá veta bodu 5.2 znie:

„Oprávnená osoba technickej kontroly vozidiel (ďalej len „oprávnená osoba“) zasiela technickej službe podpisové vzory všetkých kontrolných technikov a vzorové odtlačky im pridelených pečiatok používaných pri technických kontrolách vyznačené stanoveným spôsobom na tlačive evidenčného listu STK podľa vzoru v prílohe č. 1.“

(9) Za bod 5.2 sa vkladá nový bod 5.3, ktorý znie:

„Oprávnená osoba pridelí každému kontrolnému technikovi svojej STK jednu pečiatku používanú pri technických kontrolách. Viacerí kontrolní technici nemôžu zdieľať spoločnú pečiatku používanú pri technických kontrolách. Poradové čísla pečiatok používaných pri technických kontrolách pridelených jednotlivým kontrolným technikom sa navzájom odlišujú.“ . Doterajšie body 5.3 až 5.7 sa označujú ako body 5.4 až 5.8.

(10) V bode 5.5 sa na konci pripája táto veta:

„Údaje o kontrolnej linke mobilnej STK sa uvádzajú na evidenčnom liste príslušnej stacionárnej STK.“

(11) Príloha č. 1 sa nahrádza novou prílohou , ktorá znie:

Článok II

Tento dodatok nadobúda účinnosť dňa 1. júna 2009.

Ing. Ivan Kúdela v. r.
generálny riaditeľ

www.testek.sk

EVIDENČNÝ LIST STANICE TECHNICKEJ KONTROLY

Identifikačné číslo STK:		Typ STK (napr. A, B, C, AB, AAB, AAAB, AC, AB+M...)*:		Dátum účinnosti zmeny:		List č.**		Z			
Názov oprávnenej osoby TK a sídlo STK:		Rozsah oprávnenia STK na druhy TK podľa § 49 ods. 2 písm.** (nehodiaci sa údaj preškrtnúť):		a)	b)	c)	d)	e)	f)	g)	zákona č. 725/2004 Z. z.
		Odtlačky pečiatok oprávnenej osoby TK (odtlačiť do horného poľa), dátumy prevzatia pečiatok (uvádzať v strednom poli) a kódy kontrolných technikov, ktorým boli pridelené (uvádzať v spodnom poli); každému kontrolnému technikovi musí byť pridelená jedna pečiatka, viacerí kontrolní technici nemôžu zdieľať spoločnú pečiatku:									
Štatutárny zástupca: (titul, meno, priezvisko)		(podpis)									
Kontrolný technik: (titul, meno, priezvisko)	Funkcia: (VIZ/T)****	Kód kontrolného technika:	Platnosť osvedčenia kontrolného technika na druhy TK podľa § 49 zákona č. 725/2004 Z. z. do****: (dátum)				Podpisový vzor:				
			ods. 2 písm. a), c), d) + g)	ods. 2 písm. b) + g)	ods. 2 písm. e) + g)	ods. 2 písm. f) + g)					

* Označenie typu STK sa skladá z kódov prislúchajúcich typom liniek danej STK. „A“ je kontrolná linka pre vozidlá kategórií L, M1, N1, O1 a O2, „B“ pre N2, N3, M2, M3, O3, O4, R a T, „C“ pre L, M, N, O, R a T a „M“ je kontrolná linka mobilnej STK. Napr. označenie typu STK s dvomi linkami typu A a s jednou typu B je AAB. Údaje o kontrolnej linke mobilnej STK sa uvádzajú na evidenčnom liste príslušnej stabilnej STK. K označeniu typu STK sa v tom prípade pripojí kód M, napr. AB+M.

** V prípade nedostatočného počtu rubriek na zápis niektorého z údajov je potrebné použiť ďalší evidenčný list a listy očíslovať.

*** Druhy technických kontrol: § 49 ods. 2 písm. a), c), d) – technická kontrola pravidelná, technická kontrola zvláštna a technická kontrola administratívna, § 49 ods. 2 písm. b) – technická kontrola pred schválením vozidla jednotlivou vyrobeného, jednotlivou dovezeného alebo jednotlivou prestavaného, § 49 ods. 2 písm. e) – technická kontrola na prepravu nebezpečných vecí, § 49 ods. 2 písm. f) – technická kontrola na vydanie prepravného povolenia, § 49 ods. 2 písm. g) – opakovaná technická kontrola.

**** Používať symbol „V“ pre vedúceho STK, „Z“ pre zástupcu vedúceho STK a „T“ pre kontrolného technika.