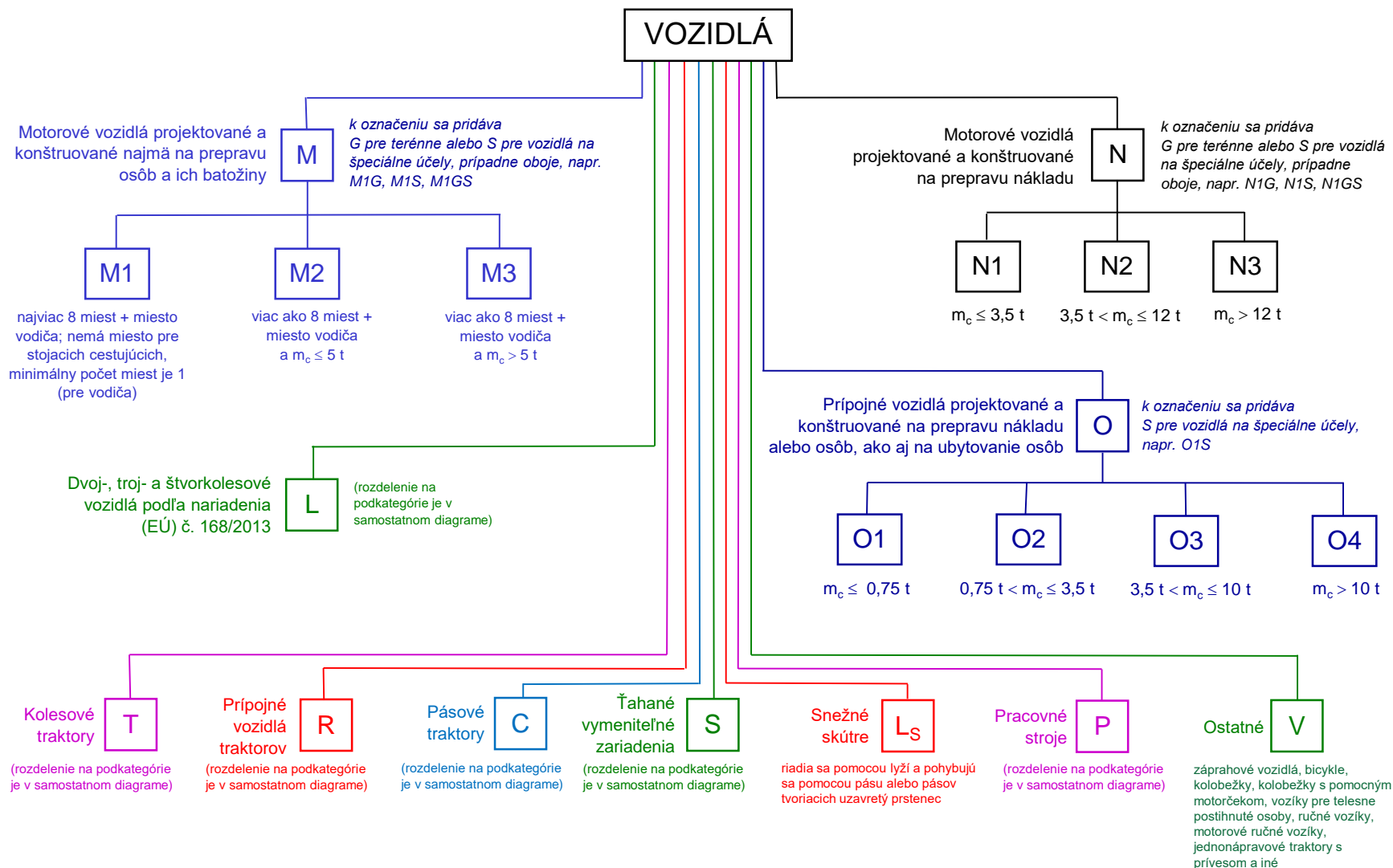


Kategórie vozidiel od 1.1.2016 (príloha č. 1 k zákonu č. 725/2004 Z. z.)



Rozdelenie vozidiel kategórie L od 1.1.2016 (príloha č. 1 k zákonu č. 725/2004 Z. z.)

Dvoj-, troj- a štvorkolesové vozidlá podľa nariadenia (EÚ) č. 168/2013

- pohon:
- spaľovací motor (vznetový alebo zážihový)
 - motor s vonkajším spaľovaním, turbínový alebo s rotačným piestom
 - motor na stlačený vzduch
 - elektrický motor
 - hybridný s kombináciou ktorýchkoľvek vyššie uvedených

L

- dĺžka ≤ 4000 mm alebo ≤ 3000 mm pre vozidlá L6e-B alebo ≤ 3700 mm pre vozidlá L7e-C
- šírka ≤ 2000 mm alebo ≤ 1000 mm pre vozidlá L1e alebo ≤ 1500 mm pre vozidlá L6e-B alebo L7e-C
- výška ≤ 2500 mm

L1e Lhké motorové dvojkolesové vozidlo

- 2 kolesá
- $V_2 \leq 50 \text{ cm}^3$ pre zážihový motor
- $v_{\text{max}} \leq 45 \text{ km}\cdot\text{h}^{-1}$
- $P \leq 4 \text{ kW}$
- max. hmotnosť = technicky prípustná hmotnosť podľa výrobu

L2e Trojkolesový mopéd

- 3 kolesá
- $V_2 \leq 50 \text{ cm}^3$ pre zážihový motor, $V_2 \leq 500 \text{ cm}^3$ pre vznetový motor
- $v_{\text{max}} \leq 45 \text{ km}\cdot\text{h}^{-1}$
- $P \leq 4 \text{ kW}$
- pohotovostná hmotnosť ≤ 270 kg
- max. 2 miesta na sedenie vrátane miesta vodiča

L3e Dvojkolesový motocykel

- 2 kolesá
- max. hmotnosť = technicky prípustná hmotnosť podľa výrobu
- dvojkolesové vozidlo, ktoré nemožno klasifikovať do L1e

L4e Dvojkolesový motocykel s postranným vozíkom

- základné motorové vozidlo spĺňajúce kritériá pre vozidlá L3e
- základné motorové vozidlo vybavené jedným postranným vozíkom
- max. 4 miesta na sedenie vrátane miesta pre vodiča na motocykli s postranným vozíkom
- max. 2 miesta na sedenie v postrannom vozíku
- max. hmotnosť = technicky prípustná hmotnosť podľa výrobu

L5e Motorová trojkolka

- 3 kolesá
- pohotovostná hmotnosť ≤ 1000 kg
- trojkolesové vozidlo, ktoré nemôže byť klasifikované ako L2e

L6e Lhká štvorkolka

- 4 kolesá
- $v_{\text{max}} \leq 45 \text{ km}\cdot\text{h}^{-1}$
- pohotovostná hmotnosť ≤ 425 kg
- $V_2 \leq 50 \text{ cm}^3$ pre zážihový motor, $V_2 \leq 500 \text{ cm}^3$ pre vznetový motor
- max. 2 miesta na sedenie vrátane miesta vodiča

L7e Ťažká štvorkolka

- 4 kolesá
- pohotovostná hmotnosť ≤ 450 kg na prepravu osôb alebo ≤ 600 kg na prepravu tovaru
- nemôže byť zaradené ako L6e

L1e-A **L1e-B**

Bicykel s pohonným systémom Dvojkolesový mopéd

- pedálové bicykle s pomocným pohonom s cieľom pomôcť pri šliapaní do pedálov
- výkon pomocného pohonu sa pri $v \leq 25 \text{ km}\cdot\text{h}^{-1}$ prenuší
- $P \leq 1 \text{ kW}$
- troj alebo štvorkolesový bicykel spĺňajúci vyššie uvedené je klasifikovaný ako technicky rovnocenný

L1e, ktoré neplní kritériá pre L1e-A

L2e-P **L2e-U**

Trojkoľesový mopéd na prepravu osôb Trojkoľesový mopéd na pracovné účely

- $V_2 \leq 125 \text{ cm}^3$
- $P \leq 11 \text{ kW}$
- $P/m \leq 0,1 \text{ kW/kg}$

L2e iné než v súlade s kritériami pre L2e-U

- konštruované výhradne na prepravu tovaru, s otvorenou alebo uzatvorenou prakticky rovnou a horizontálnou ložnou plochou, ktorá spĺňa kritériá:
- dĺžka ložnej plochy) x (šírka ložnej plochy) ≥ 0,3 x (dĺžka vozidla) x (max. šírka vozidla) alebo
 - rovnocenná ložná plocha, ako uvedená vyššie, na účely montáže strojov a/alebo zariadenia a
 - ložná plocha jasne oddelená pevnou priekrou od priestoru pre osoby,
 - ložná plocha, na ktorej možno viezť tovar s min. objemom 600 mm³

L3e-A1 **L3e-A2** **L3e-A3**

Motocykel s nízkym výkonom Motocykel so stredným výkonom Motocykel s vysokým výkonom

- $P \leq 35 \text{ kW}$
- $P/m \leq 0,2 \text{ kW/kg}$
- nie je odvodnené od vozidla, ktorého výkon je viac ako dvojnásobný
- L3e, ktoré nemožno klasifikovať do L3e-A1

Pre enduro sa pripája „E“ (napr. L3e-A2E), pre trialový „T“ (napr. L3e-A1T)

- výška sedadla ≥ 900 mm
- svetlá výška ≥ 310 mm
- celkový prevodový pomer v najvyššom prevodovom stupni ≥ 6,0
- hmotnosť v pohotovostnom stave + hmotnosť batérie pri el. alebo hybridnom el. pohone ≤ 140 kg
- bez miesta pre spolujazdca
- výška sedadla ≤ 700 mm
- svetlá výška ≥ 280 mm
- objem nádrže ≤ 4 litre
- celkový prevodový pomer v najvyššom prevodovom stupni ≥ 7,5
- hmotnosť v pohotovostnom stave ≤ 100 kg
- bez miesta pre spolujazdca

L5e-A **L5e-B**

Trojkolka Úžitková trojkolka

- vozidlo L5e, ktoré neplní kritériá pre L5e-B
- max. 5 miest na sedenie vrátane miesta vodiča

- konštruované ako úžitkové, s uzavretým priestorom pre posádku, prístupným max. z 2 strán, max. 2 miesta na sedenie vrátane miesta vodiča
- konštruované výhradne na prepravu tovaru, s otvorenou alebo uzatvorenou, prakticky rovnou a horizontálnou ložnou plochou, ktorá spĺňa kritériá:

- dĺžka ložnej plochy) x (šírka ložnej plochy) ≥ 0,3 x (dĺžka vozidla) x (šírka vozidla) alebo
- rovnocenná ložná plocha, ako je uvedená vyššie, na účely montáže strojov a/alebo zariadenia a
- ložná plocha jasne oddelená pevnou priekrou od priestoru pre osoby,
- ložná plocha, na ktorej možno viezť tovar s min. objemom 600 mm³

L6e-A **L6e-B**

Lhká cestná štvorkolka Lhká štvorkolka

- vozidlo L6e, ktoré neplní kritériá pre L6e-B
- $P \leq 4 \text{ kW}$

- uzavretý priestor pre posádku prístupný max. z 3 strán
- $P \leq 6 \text{ kW}$

L7e-A **L7e-B** **L7e-C**

Ťažká cestná štvorkolka Ťažká terénna štvorkolka Ťažká štvorkolka

- vozidlo L7e neplňajúce kritériá pre L7e-B alebo L7e-C
- určené len na prepravu osôb
- $P \leq 15 \text{ kW}$
- vozidlo L7e neplňajúce kritériá pre L7e-C
- svetlá výška ≥ 180 mm

- vozidlo L7e neplňajúce kritériá pre L7e-B
- $P \leq 15 \text{ kW}$
- $v_{\text{max}} \leq 90 \text{ km}\cdot\text{h}^{-1}$
- uzavretý priestor pre posádku, prístupný max. z 3 strán

L6e-BU **L6e-BP**

Lhká štvorkolka na pracovné účely Lhká štvorkolka na prepravu osôb

- vozidlo L6e-B konštruované hlavne na prepravu osôb
- vozidlo L6e-B iné, ako spĺňajúce kritériá pre L6e-BU

L7e-A1 **L7e-A2**

A1 Ťažká cestná štvorkolka A2 Ťažká cestná štvorkolka

- max. 2 obkročné miesta na sedenie vrátane miesta vodiča
- riadidlá
- vozidlo L7e-A neplniace kritériá pre L7e-A1
- max. 2 sedadlá, nie určené na sedenie obkročmo vrátane miesta pre vodiča

L7e-B1 **L7e-B2**

Ťažká terénna štvorkolka Vozidlo side-by-side buggy

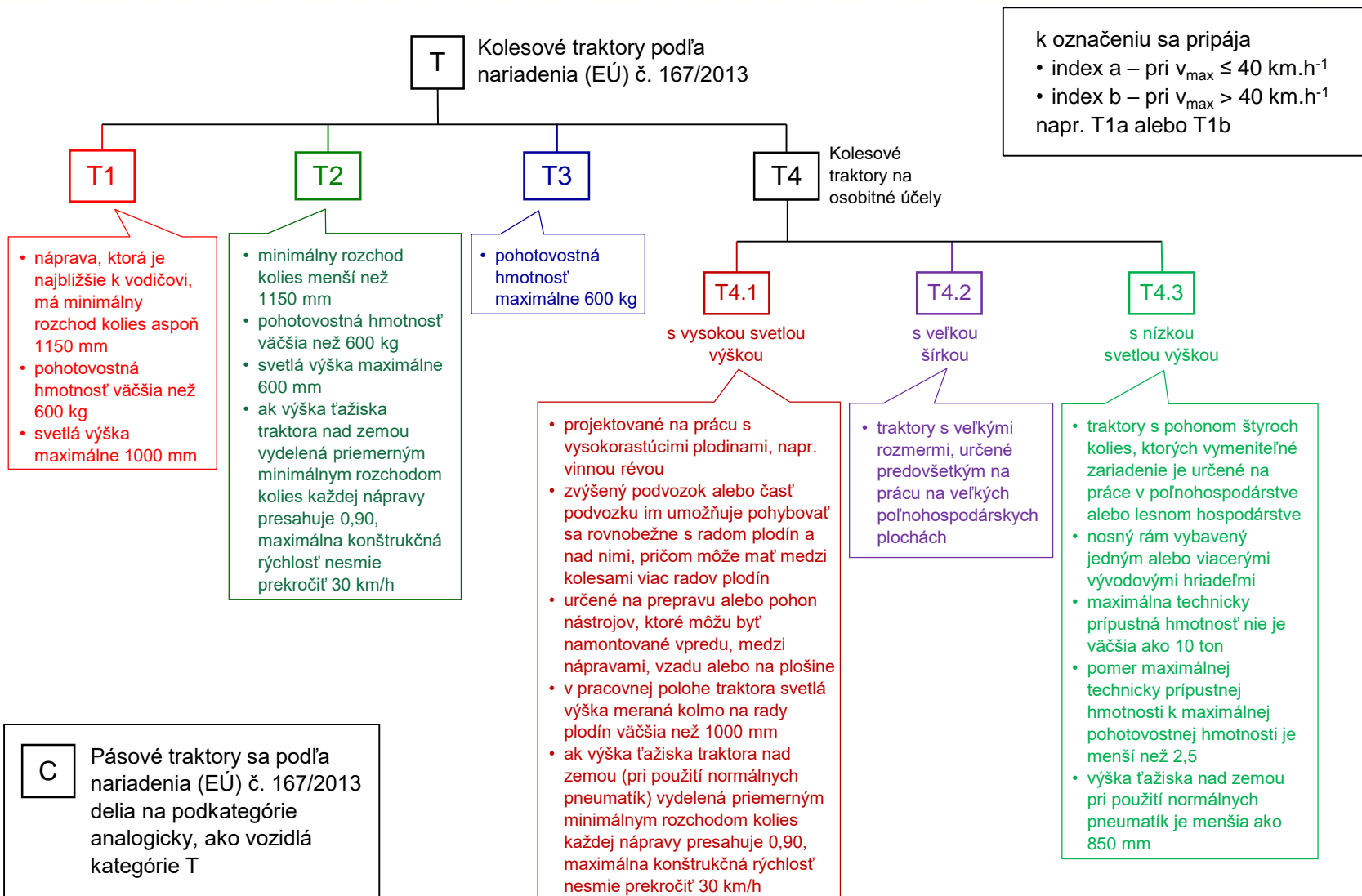
- vozidlo L7e-B iné, než L7e-B1
- max. 3 sedadlá, nie určené na sedenie obkročmo vrátane miesta pre vodiča, z nich 2 umiestnené vedľa seba
- $P \leq 15 \text{ kW}$
- pomer rázvoru k svetlej výške ≤ 8

L7e-CU **L7e-CP**

Ťažká štvorkolka na pracovné účely Ťažká štvorkolka na prepravu osôb

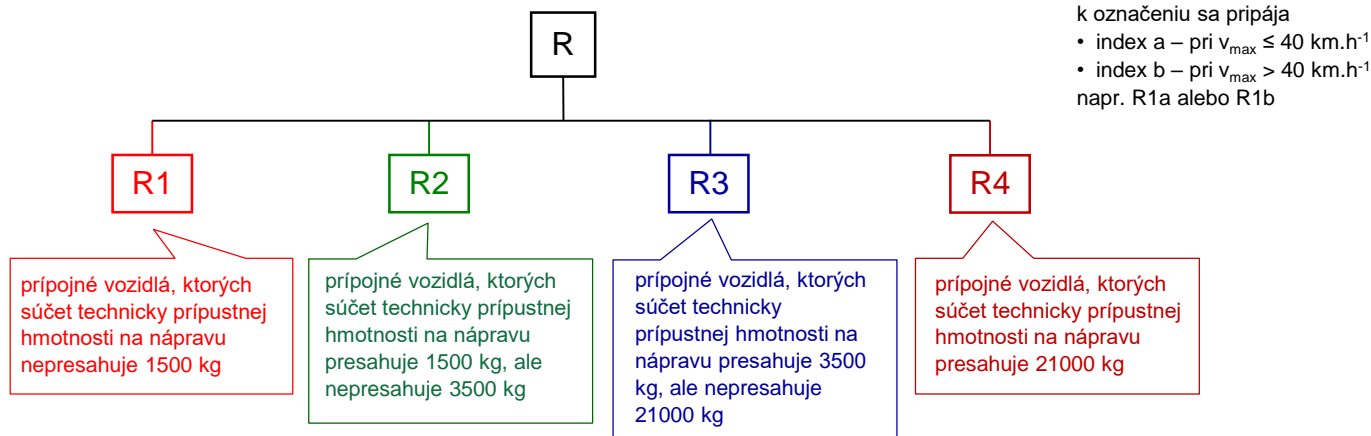
- konštruované výhradne na prepravu tovaru, s otvorenou alebo uzatvorenou prakticky rovnou a horizontálnou ložnou plochou, ktorá spĺňa kritériá:
- dĺžka ložnej plochy) x (šírka ložnej plochy) ≥ 0,3 x (dĺžka vozidla) x (šírka vozidla) alebo
 - rovnocenná ložná plocha, ako uvedená vyššie, na účely montáže strojov a/alebo zariadenia
 - ložná plocha jasne oddelená pevnou priekrou od priestoru pre osoby,
 - ložná plocha, na ktorej možno viezť tovar s min. objemom 600 mm³
- max. 2 sedadlá, nie určené na sedenie obkročmo vrátane miesta pre vodiča

Rozdelenie traktorov od 1.1.2016 (príloha č. 1 k zákonu č. 725/2004 Z. z.)

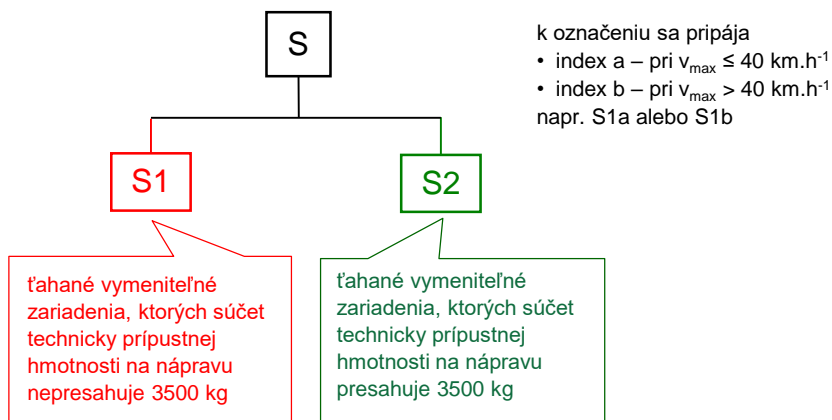


Rozdelenie prípojných vozidiel za traktory, ťahaných vymeniteľných zariadení a pracovných strojov od 1.1.2016 (príloha č. 1 k zákonu č. 725/2004 Z. z.)

Prípojné vozidlá za traktory podľa nariadenia (EÚ) č. 167/2013



Ťahané vymeniteľné zariadenia podľa nariadenia (EÚ) č. 167/2013



Pracovné stroje

