

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky

Nám. slobody č. 6, 810 05 Bratislava, P.O. Box č.100

Sekcia dopravnej politiky

Č.j.: 1132-2200/2006

Bratislava, dňa 10.5.2006

DOČASNÝ METODICKÝ POKYN

z 10.mája 2006,

ktorým sa mení a dopĺňa Metodika z 28. augusta 1997 na vykonávanie pravidelných kontrol technického stavu vozidiel

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“) podľa ustanovenia § 99 zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov vydáva tento dočasný metodický pokyn, ktorým sa mení a dopĺňa Metodika z 28. augusta 1997 na vykonávanie pravidelných kontrol technického stavu vozidiel (ďalej len „metodika“).

1. Zmeny a doplnenia metodiky

1.1 Doterajší kontrolný úkon č. 702 (Rýchlomer, tachograf a počítač prejdenej vzdialenosti) sa nahrádza novým, ktorý znie:

„Rýchlomer, tachograf

702

Predpísané podmienky

1. Motorové vozidlá, ktorých najväčšia konštrukčná rýchlosť je väčšia ako 50 km.h⁻¹ a ktoré nemajú záznamové zariadenie (tachograf) s ukazovateľom rýchlosti, musia byť v zornom poli vodiča vybavené rýchlomerom s počítačom prejdenej vzdialenosti. Vozidlá vyrobené alebo dovezené počnúc 1.1.1985 musia z tohto hľadiska plniť podmienky osobitného predpisu.¹⁾ Vozidlá schválené počnúc 15.3.2006 musia z tohto hľadiska plniť podmienky osobitného predpisu.²⁾
2. Motorové vozidlá kategórií M₂ a M₃ triedy III, N₂ a N₃ po prvý krát prihlásené do evidencie pred 1.5.2006 musia byť vybavené záznamovým zariadením, ktoré spĺňa podmienky ustanovené osobitným predpisom³⁾ (ďalej len „analogový tachograf“). Povinnosť vybavenia analogovým tachografom sa vzťahuje aj na motorové vozidlá kategórie N₁ s prípojným vozidlom, ak najväčšia prípustná celková hmotnosť súpravy prevyšuje 3,5 t. Analogový tachograf musí mať platnú periodickú prehliadku (overenie) podľa predpísanej podmienky č. 6.
3. Motorové vozidlá kategórií M₂ a M₃ triedy III, N₂ a N₃ po prvý krát prihlásené do evidencie počnúc 1.5.2006 musia byť vybavené záznamovým zariadením, ktoré spĺňa podmienky ustanovené osobitným predpisom⁴⁾ (ďalej len „digitálny tachograf“). Povinnosť vybavenia digitálnym tachografom sa vzťahuje aj na motorové vozidlá kategórie N₁ s prípojným vozidlom, ak najväčšia prípustná celková hmotnosť súpravy prevyšuje 3,5 t. Ak je technická kontrola vykonávaná pred prvým prihlásením vozidla do evidencie (napr. v súvislosti s dovozom jednotlivého vozidla), digitálny tachograf nemusí mať platnú periodickú prehliadku podľa predpísanej podmienky č. 7. Platnú periodickú prehliadku podľa predpísanej podmienky č. 7 musí mať digitálny tachograf až pred jeho uvedením do prevádzky (prihlásením vozidla do evidencie). Pri technickej kontrole po prvom prihlásení vozidla do evidencie už musí mať digitálny tachograf platnú periodickú prehliadku podľa predpísanej podmienky č. 7.
4. Predpísané podmienky č. 2 a 3 sa podľa ustanovení osobitného predpisu⁵⁾ nevzťahujú na vozidlá, ktorých vlastnosti alebo výhradný spôsob používania zodpovedajú nasledovným prípadom:
 - a) vozidlá používané na prepravu tovarov a maximálna povolená hmotnosť vozidla vrátane privesu alebo návesu nepresahuje 3,5 tony;

¹⁾ Predpis EHK č. 39

²⁾ Smernica Rady 75/443/EHS v znení smernice Komisie 97/39/ES (Nariadenie vlády SR č. 156/2006 Z. z.)

³⁾ Nariadenie Rady (EHS) č. 3821/85

⁴⁾ Príloha 1B nariadenia Rady (EHS) č. 3821/85

⁵⁾ Nariadenie Rady (EHS) č. 3820/85

- b) vozidlá používané na prepravu cestujúcich, ktoré podľa druhu svojej konštrukcie a vybavenia nie sú vhodné na prepravu viac než deviatich osôb vrátane vodiča a sú určené na tento účel;
 - c) vozidlá, ktoré sa používajú na prepravu cestujúcich v pravidelnej doprave, kde dĺžka trasy nepresahuje 50 km;
 - d) vozidlá, ktorých maximálna povolená rýchlosť nepresahuje 30 km za hodinu;
 - e) vozidlá používané pri kontrole, alebo sú riadené ozbrojenými silami, civilnou obranou, požiarnymi zbraňami a silami, ktoré zodpovedajú za udržiavanie verejného poriadku;
 - f) vozidlá používané na údržbu a opravu kanalizácie, ochranu pred povodňami, rozvod vody, plynu a elektrickej energie, údržbu a kontrolu ciest, zhromažďovanie a odvoz odpadu, telegrafné a telefónne služby, prepravu poštových zásielok, rozhlasové a televízne vysielanie a detekciu rozhlasových a televíznych vysielačov a prijímačov;
 - g) vozidlá používané v stave núdze alebo na záchranné práce;
 - h) špecializované vozidlá, ktoré sa používajú na lekárske účely;
 - i) vozidlá, ktoré prepravujú cirkusy a zariadenia lunaparkov;
 - j) zvláštne havarijné vozidlá;
 - k) vozidlá, ktoré sa podrobujú skúšobným jazdám za účelom technického rozvoja, opravy alebo údržby a novými alebo prestavanými vozidlami, ktoré ešte neboli uvedené do prevádzky;
 - l) vozidlá, ktoré sa používajú na nekomerčnú prepravu tovarov pre vlastnú potrebu;
 - m) vozidlá používané na zber mlieka z fariem a spätnú prepravu kontajnerov na mlieko alebo mliečnych produktov určených na kŕmenie zvierat.
5. Predpísané podmienky č. 2 a 3 sa nevzťahujú na vozidlá, ktorých vlastnosti alebo výhradný spôsob používania zodpovedajú nasledovným prípadom:
- a) vozidlá používané na prepravu cestujúcich, ktoré podľa druhu svojej konštrukcie a vybavenia nie sú vhodné na prepravu viac ako 17 osôb vrátane vodiča a sú určené na tento účel;
 - b) vozidlá, ktoré používajú verejné orgány na poskytovanie verejných služieb, ktoré nekonkurujú profesionálnym cestným dopravcom;
 - c) vozidlá, ktoré používajú poľnohospodárske, záhradnícke, lesnícke alebo rybárske podniky na prepravu tovarov v okruhu 50 kilometrov od miesta, kde má vozidlo normálne základňu, vrátane miestnych správnych oblastí, ktorých centrá sú situované v tejto oblasti;
 - d) vozidlá, ktoré sa používajú na prepravu živočíšneho odpadu alebo uhynutých zvierat, ktoré nie sú určené na ľudskú spotrebu;
 - e) vozidlá, ktoré sa používajú na prepravu živých zvierat z fariem na miestne trhy a späť alebo z trhov do miestnych bitúnkov;
 - f) vozidlá, ktoré sa používajú ako obchody na miestnych trhoch alebo na predaj z domu do domu, alebo sa používajú na mobilné bankovníctvo, zmenárenské alebo sporiteľské transakcie, bohoslužby, požičiavanie kníh, platní alebo kaziet, na kultúrne udalosti alebo výstavy a zvlášť upravené na takéto použitie;
 - g) vozidlá, ktoré prepravujú materiál alebo vybavenie, ktoré vodič potrebuje pri výkone svojej práce v okruhu 50 kilometrov od miesta, kde má vozidlo normálne základňu, pričom sa predpokladá, že riadenie vozidla nie je hlavná činnosť vodiča a takáto výnimka vážne nenaruší ciele tohto nariadenia. Členské štáty môžu povoliť takéto výnimky na základe individuálneho oprávnenia;
 - h) vozidlá, ktoré jazdia výlučne na ostrovoch s rozlohou do 2300 km², ktoré nie sú s ostatnou časťou štátneho územia spojené mostom, brodom alebo tunelom, ktorý je prístupný motorovým vozidlám;
 - i) vozidlá, ktoré sa používajú na prepravu tovarov a sú poháňané plynom, ktorý sa vyrába vo vozidle alebo elektrinou, alebo sú vybavené regulátorom, pokiaľ sa takéto vozidlá považujú podľa právnych predpisov členských štátov, v ktorých sú vozidlá registrované, za rovnocenné vozidlám poháňaným benzínovým alebo naftovým motorom, ktorých maximálna povolená hmotnosť, vrátane hmotnosti prívesov alebo návesov, nepresahuje 3,5 tony;
 - j) vozidlá, ktoré sa používajú pri výcviku vodičov za účelom získania vodičského preukazu;
 - k) ťahače používané výlučne na poľnohospodárske a lesné práce.

6. Tachograf, ktorý plní podmienky ustanovené osobitným predpisom³⁾ je určeným meradlom⁶⁾ podliehajúcim povinnému overeniu⁷⁾ s lehotou platnosti 2 roky. Overenie a plombovanie tachografu môžu vykonať iba organizácie autorizované Úradom pre normalizáciu, metrológiu a skúšobníctvo SR (ďalej len „ÚNMS SR“).
7. Tachograf, ktorý plní podmienky ustanovené osobitným predpisom⁴⁾ nie je určeným meradlom⁶⁾ podliehajúcim povinnému overeniu.⁷⁾ Namiesto overenia sa na ňom vykonáva periodická prehliadka podľa osobitného predpisu.³⁾ Periodickú prehliadku a plombovanie tachografu s lehotou platnosti 2 roky môžu vykonať iba organizácie, ktoré sú držiteľmi dielenských kariet. Zoznam organizácií je vedený ministerstvom.
8. Dokladom o periodickej prehliadke (overení) tachografu podľa predpísaných podmienok č. 6 a 7 je Protokol z periodickej prehliadky záznamového zariadenia, ktorého vzor je uvedený v prílohe č. 2. Tachograf po periodickej prehliadke (overení) musí ďalej spĺňať nasledovné podmienky:
 - a) Tachograf podľa predpísanej podmienky č. 6 musí byť označený overovacou značkou umiestnenou na tachografe alebo v ňom, prípadne v jeho blízkosti na dobre viditeľnom mieste. Týmto miestom môže byť aj jeho montážny štítok. Overovacia značka je vyhotovená ako nálepka a autorizovanej osobe ju prideliť ÚNMS SR, ktorý vedie zoznam pridelených overovacích značiek.
 - b) Všetky rozoberateľné miesta tachografu (snímač, náhon, elektrický konektor a pod.) musia byť zabezpečené plombou (olovenou alebo plastovou), označenou zabezpečovacou značkou výrobcu pridelenou výrobcom alebo jeho povereným zástupcom. Zoznam zabezpečovacích značiek je vedený ministerstvom.
 - c) Tachograf musí byť označený štítkom konštanty podľa vzoru v prílohe č. 2, na ktorom je uvedená hodnota konštanty nastavenej v tachografe. Táto podmienka sa nevzťahuje na mechanické tachografy spĺňajúce podmienky ustanovené osobitným predpisom³⁾, v prípade ktorých je táto hodnota uvedená na výrobnom štítku.
 - d) Na tachografe alebo v ňom, prípadne v jeho blízkosti na dobre viditeľnom mieste, musí byť umiestnený montážny štítok podľa vzoru v prílohe č. 2 s uvedenými nasledovnými údajmi:
 - názov a adresa autorizovanej osoby vrátane čísla pridelenej overovacej a zabezpečovacej značky,
 - dátum periodickej prehliadky (overenia) tachografu,
 - identifikačné číslo vozidla VIN,
 - výrobné číslo tachografu,
 - rozmer pneumatiky kola hnacej nápravy,
 - charakteristický koeficient vozidla „w“,
 - konštanta tachografu „k“,
 - účinný obvod kola hnacej nápravy „l“.
 Údaje na štítku konštanty a montážnom štítku musia byť zabezpečené priesvitnou, na tento účel určenou, samolepiacou plombovacou fóliou. Údaje uvedené na štítku konštanty a montážnom štítku musia byť zhodné s údajmi v Protokole z periodickej prehliadky záznamového zariadenia.
9. Ak je periodická prehliadka (overenie) tachografu vykonaná v zahraničí, musí byť predložené písomné potvrdenie podľa osobitného predpisu⁸⁾.
10. Ak je periodická prehliadka tachografu vykonaná podľa podmienky č. 7 a tachograf už plní podmienky ustanovené osobitným predpisom⁶⁾, potom je potrebné postupovať podľa ustanovení osobitného predpisu⁹⁾.
11. V prípade digitálnych tachografov namontovaných vo vozidlách pred prvým prihlásením do evidencie sa pri technickej kontrole plnenie predpísanej podmienky č. 8 nepreveruje.

Spôsob kontroly

Prehliadkou sa overí vybavenie vozidla rýchlomerom alebo predpísaným tachografom. Počas jazdy vozidlom alebo na valcovej skúšobni brzd sa overí, či je rýchlomer alebo tachograf v činnosti. Pri nevyhnutnej manipulácii so záznamovým kotúčom analógových tachografov je potrebné na kotúč vyznačiť dátum kontroly, identifikačné číslo STK a podpis kontrolného technika.

Chyby

1.	Motorové vozidlo, pre ktoré je rýchlomer predpísaný, ním nie je vybavené.	B
2.	Na motorovom vozidle, pre ktoré je rýchlomer predpísaný, je rýchlomer nefunkčný	B
3.	Motorové vozidlo, pre ktoré je tachograf predpísaný, ním nie je vybavené.	B
4.	Na motorovom vozidle, pre ktoré je tachograf predpísaný, je tachograf nefunkčný	B
5.	Rýchlomer neplní predpísané podmienky.	B
6.	Tachograf neplní predpísané podmienky.	B

⁶⁾ Zákon č. 142/2000 Z. z. o metrológii a o zmene a doplnení niektorých zákonov

⁷⁾ Vyhláška ÚNMS SR č. 210/2000 Z. z. o meradlách a metrologickej kontrole

⁸⁾ § 37 zákona č. 142/2004 Z.z. o metrológii a o zmene a doplnení niektorých zákonov

⁹⁾ § 19 zákona č. 142/2004 Z.z. o metrológii a o zmene a doplnení niektorých zákonov

Poznámka:

Chyba v osvetlení rýchloameru alebo tachografu sa vyznačí v kontrolnom úkone č. 629.

Pri kontrole vozidiel kategórií M₂, M₃, N₂ a N₃, pre ktoré nie je vybavenie tachografom predpísané, a ktoré ním nie sú vybavené, sa v rubrike „Ďalšie záznamy STK“ vyznačí text „Tachograf nie je zabudovaný“.

1.2 Doterajšia príloha metodiky sa označuje ako príloha č. 1. Vkladá sa príloha č. 2, ktorá znie:

„Príloha č. 2

Prehľad dokladov a označení tachografov

1. Protokol z periodickej prehliadky záznamového zariadenia

a) predná strana

Miesto pre logo (nie je podmienkou)	Protokol z periodickej prehliadky záznamového zariadenia		
<hr/>			
1. Všeobecné údaje			
Držiteľ / majiteľ vozidla:			
Ulica:			
PSČ / Sídlo:			
Výrobca a typ vozidla:			
ID číslo podvozku vozidla:			
Evidenčné číslo vozidla:			
Dátum kontroly:			
Číslo zákazky:		Číslo zákazníka:	
Typ záznamového zariadenia:		Výrobné číslo:	
Kontrola záznamového zariadenia: <input type="checkbox"/> Nového <input type="checkbox"/> Po zámene <input type="checkbox"/> Po oprave			
Počítadlo dráhy nastavené:			
2. Kontrola vozidla			
Rozmer pneumatik:			
Typ pneumatik:		<input type="checkbox"/> Radial	<input type="checkbox"/> Diagonal
Tlak v pneumatikách:			bar
Opravný faktor hodnoty w:			%
Účinný obvod pneumatiky:			mm
Charakteristický koeficient:		w	imp/km
Dráha pri porovnaní w voči k:		w/k (por.) *	m
3. Kontrola zariadenia			
Konštanta:		k	imp/km
		k (st.) *	imp/km
Kontrolné body rýchlosti:		km/h	km/h km/h
Výsledok skúšky počítadla dráhy:			m
Odchýlka času:			sek/deň
Max. povolená rýchlosť:		v (max)	km/h
* Len pri elektronických záznamových zariadeniach			
<hr/>			
Týmto potvrdzujeme, že všetky skúšky boli vykonané v súlade s technickými požiadavkami pre periodickú kontrolu záznamového zariadenia.			
Názov dielne Adresa dielne PSČ a mesto			
Číslo zabezpečovacej značky dielne			
		<hr/>	
		Meno oprávneného montéra autorizovanej dielne Číslo karty (len pokiaľ je držiteľom dielenskej karty)	

b) zadná strana

Úkony vykonané pri periodickej prehliadke oprávneným montérom autorizovanej dielne (meno a priezvisko):

Štandardné úkony

- Kontrola, či záznamové zariadenie a jeho inštalácia vo vozidle vyhovujú predpisom
- Kontrola údajov uvedených na štítkoch z predchádzajúcej periodickej prehliadky a ich zabezpečenie
- Kontrola zabezpečovacích miest záznamového zariadenia a jeho príslušenstva z predchádzajúcej periodickej prehliadky
- Kontrola posledných záznamov na záznamových listoch, alebo kontrola údajov na výťažku udalostí a chýb
- Kontrola indikátorov, prepínačov, tlačítkov, uzáverov, signalizácii a celkového stavu záznamového zariadenia
- Kontrola snímača, redukčnej alebo uhlovej prevodovky záznamového zariadenia
- Kontrola vedenia snímača, alebo náhonu záznamového zariadenia
- Vyhodenie a vyhodnotenie kontrolného záznamu na záznamovom liste a jeho archivácia
- Nastavenia času v záznamovom zariadení
- Zámena záložnej baterky záznamového zariadenia
- Zabezpečenie záznamového zariadenia a jeho príslušenstva na predpísaných miestach
- Skopírovanie údajov zo zameneného záznamového zariadenia, ich archivácia a odovzdanie majiteľovi
- Kontrola funkčnosti záznamového zariadenia a jeho príslušenstva, skúšobná jazda
- Vyhodnotenie skúšobnej jazdy, vyhodnotenie záznamového listu, alebo výťažku udalostí a chýb po jazde
- Zhotovenie výťažku technických údajov
- Archivácia výťažku technických údajov a výťažku udalostí a chýb
- Vystavenie montážneho štítku, jeho umiestnenie a zabezpečenie v alebo na záznamovom zariadení, alebo v jeho blízkosti
- Vystavenie štítku konštanty, jeho umiestnenie a zabezpečenie v alebo na záznamovom zariadení
- Informovanie vodiča o vykonaných úkonoch počas prehliadky, informovanie vodiča o zabezpečovacích miestach

Špeciálne úkony

- Vozidlo na prepravu nebezpečného nákladu
 - Kontrola záznamového zariadenia a obmedzovača prúdu či vyhovujú predpisom
 - Kontrola obmedzovača prúdu

Popis zistených skutočností a zvláštností

Tieto úkony boli vykonané v rámci periodickej prehliadky záznamového zariadenia držiteľa / majiteľa vozidla:

2. Protokol z periodickej prehliadky záznamového zariadenia – staršie vyhotovenie

PROTOKOL O OVERENÍ TACHOGRAFU (PRÜFNACHWEIS - FAHRTSCHREIBER)			
podľa Nariadenia (EHS) 3821/85, podľa zákona č.431/2004 Z.z., ktorým sa dopĺňa a mení zákon č.142/2000 Z.z. o metrologii a podľa vyhlášky UNMS SR č. 187/2005, ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška č.210/2000 Z.z. o meradlách a metrologickej kontrole v znení neskorších predpisov.			
Držiteľ protokolu/majiteľ (Zulassungbesitzer/Eigentümer)		Číslo protokolu (Prüfnachweis Nr.)	
		EČV (Kennzeichen)	
Vozidlo (Fahrzeug)	Značka/Typ (Marke/Type)	Číslo podvozku (Fahrgestelln.)	Neoprávnený zásah - poškodenie plômb (Fremdeingriff)
			ÁNO (JA) <input type="radio"/> NIE (NEIN) <input type="radio"/>
Tachograf (Fahrtsschreiber)	Značka/Typ (Marke/Type)	Výr. č. (Herstellnummer)	Použitie meradlo (Benutzte Prüfgerät)
Merací rozsah rýchlosti tachografu (Meßbereich)			
		km / h	
Počítadlo vzdialenosti (Wegstreckenzähler)		Tachograf vyhovuje technickým a metrologickým požiadavkám na daný typ meradla, ktoré je stanovené predpisom - príloha č. 62 k vyhláske č. 27/2002 Z.z., alebo požiadavkám platným v čase schválenia typu meradla (Kontrollgerät entspricht).	
		km	ÁNO (JA) <input type="radio"/> NIE (NEIN) <input type="radio"/>
Namerané hodnoty (Meßwerte)		Miesto overenia (Prüfört)	
Konštanta tachografu Geräte-Konstante	k		Pracovisko (Prüfstelle)
		ot/km Imp/km	
Charakteristický koeficient vozidla Meßkonstante	w		Overovacia značka (Plombierungszeichen)
		ot/km Imp/km	_____
Opravný faktor nameranej hodnoty Korrekturfaktor für Meßkonstante	w		Dátum overenia (Überprüfungsdatum)
		%	Platnosť overenia do (Gültigkeit bis)
Účinný obvod kolesa Abrollumfang	l		Overil (Geprüft von)
		mm	Schválil (Bestetigt von)
Odehýlka času Zeitabweichung			
		s/24h	
Tlak v pneumatikách Druck im Reifen			
		kPa	
Rozmer pneumatik Reifen-Dimension			
Teplota prostredia Umgebungtemperatur			
		°C	
Poznámky (Bemerkungen)			

Prevzatie vozidla v nepoškodenom a zaplombovanom stave :
 Fahrzeug ordnungsgemäß übernommen : _____

	Dátum (Datum)	Meno (Name)	Podpis (Unterschrift)
Vykonalé úkony pri overení <input type="checkbox"/> Záznam vstupných údajov <input type="checkbox"/> Kontrola plombovacích miest <input type="checkbox"/> Kontrola elektrického pripojenia <input type="checkbox"/> Kontrola funkčnosti náhonu a jeho príslušenstva <input type="checkbox"/> Kontrola funkčnosti snímača a jeho príslušenstva <input type="checkbox"/> Kontrola obmedzovača prúdového obvodu (len u ADR vozidiel) <input type="checkbox"/> Kontrola údajov pneumatik hnacej nápravy: - tlak - rozmer <input type="checkbox"/> Kontrola - úprava koeficientu vozidla			<input type="checkbox"/> Vstupná kontrola tachografu <input type="checkbox"/> Kontrola hodinového mechanizmu <input type="checkbox"/> Kontrola prepínača pracovných funkcií <input type="checkbox"/> Kontrola počítadla prejdenej vzdialenosti <input type="checkbox"/> Kontrola osvetlenia a výstražnej signalizácie <input type="checkbox"/> Kontrola a nastavenie indikátorov rýchlosti a času <input type="checkbox"/> Kontrola a nastavenie zápisu na tachografové krúžky <input type="checkbox"/> Vyhodnotenie a vyhodnotenie skúšobného záznamu na tachokrúžkoch, ktoré sú súčasťou kópie protokolu (krúžky sú označené číslom protokolu) <input type="checkbox"/> Skúšobná jazda s vyhodnotením skúšky <input type="checkbox"/> Kompletné zaplombovanie meracieho systému: tachograf - vozidlo <input type="checkbox"/> Označenie tachografu s metrologickou značkou <input type="checkbox"/> Vlepenie a zaistenie vyplnených kontrolných štítkov

3. Montážny štítok tachografu

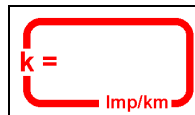
a) vzor č. 1

Dátum _____ l = _____ mm w = _____ U/km Fz-I-Nr. _____ App.No. _____	Názov dielne Adresa dielne PSČ a mesto
--	--

a) vzor č. 2

Miesto pre logo (nie je podmienkou)	
Miesto pre overovaciu značku (nie je podmienkou)	
Názov dielne Adresa dielne PSČ a mesto	
Číslo zabezpečovacej značky	
Dátum	
VIN	
Výr.č. tachografu	
Roz. pneumatiky	
w	Imp/km
k	Imp/km
l	mm

4. Štítok konštanty tachografu



5. Príklady zabezpečovacích značiek



6. Príklady overovacích značiek



7. Príklad značky typového schválenia ES tachografu (spravidla je uvedená na výrobnom štítku tachografu)



2. Účinnosť

Tento dočasný metodický pokyn nadobúda účinnosť 10.mája 2006.

Ing. Jaroslav Hnatič v.r.
generálny riaditeľ