

## Technická služba technickej kontroly TESTEK, a.s. v roku 2019

### Správa o činnosti

#### Úvod

Oproti roku 2018, ktorý priniesol zásadnú legislatívnu zmenu spočívajúcu v nadobudnutí účinnosti zákona č. 106/2018 Z. z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon č. 106/2018 Z. z.“) a s ňou súvisiace zmeny v činnostiach našej spoločnosti, sa rok 2019 niesol v znamení štandardného vykonávania všetkých činností patriacich do pôsobnosti technickej služby technickej kontroly podľa nového zákona. V roku 2019 sme postupne posilňovali tie kapacity spoločnosti, predovšetkým personálne, ktoré sa nábehom nových činností ukázali ako nie celkom dostatočné. Na potrebu vyššej úrovne usporiadania procesov vo vnútri spoločnosti, ktorá taktiež z nových činností vyplynula, sme reagovali prispôbením organizačnej štruktúry a súvisiacich interných predpisov, a to aj kvôli pokračujúcim prácam na certifikácii jednotlivých systémov manažérstva našej spoločnosti.

Táto správa podáva krátku bilanciu najdôležitejších udalostí, ktoré sa počas roka 2019 v spoločnosti udiali. Obdobnú správu z predchádzajúcich rokov, obsahujúcu aj stručný prehľad histórie spoločnosti, možno nájsť na internetovej stránke [www.testek.sk](http://www.testek.sk) v sekcii „Správy o činnosti“.

#### Certifikácia systémov manažérstva a auditovanie účtovníctva

Zákon č. 106/2018 Z. z. technickej službe technickej kontroly priamo neukladá povinnosť certifikácie systémov manažérstva, ale vzhľadom na charakter našich činností a povinností sa certifikácia podľa vybraných noriem javí ako nevyhnutná pre štandardizáciu procesov, ktorá je zárukou vysokej kvality vykonávania činností. Spoločnosť TESTEK sa preto ešte v roku 2017 rozhodla pre certifikáciu svojich systémov manažérstva podľa noriem ISO 37001 (Systémy manažérstva proti korupcii), ISO 9001 (Systémy manažérstva kvality) a ISO 27001 (Systémy riadenia informačnej bezpečnosti).

V roku 2018 sa nám ako jednému z prvých subjektov na Slovensku a v oblasti kontroly vozidiel aj vo svete podarilo úspešne certifikovať náš systém manažérstva proti korupcii podľa normy [ISO 37001:2016](https://www.iso.org/standard/72431.html). V roku 2019 bola ďalšou z noriem, ktorej certifikáciu sme získali, [ISO 9001:2015](https://www.iso.org/standard/72431.html) pre systémy manažérstva kvality. V priebehu roka pokračovali aj práce na príprave poslednej z plánovaných certifikácií, podľa normy ISO 27001, s ich dokončením rátame v roku 2020.

Auditovanie účtovníctva, hoci opäť pre našu spoločnosť nepovinné, považujeme za ďalší z nástrojov na dosiahnutie vyššej miery usporiadanosťi a transparentnosti procesov vo vnútri spoločnosti. Naše hospodárenie a vedenie účtovníctva v roku 2019 sme preto dobrovoľne nechali podrobiť auditu nezávislým audítorom zapísaným v Slovenskej komore audítorov, ktorý konštatoval ich súlad s platnou legislatívou.

## Vzdelávanie

Školenia a skúšky predpísané zákonom č. 106/2018 Z. z. prebiehali aj v roku 2019 v školiacom a vývojovom stredisku TESTEK na Vajnorskej ulici č. 137 v Bratislave. Výnimkou boli kurzy odbornej prípravy na skúšku overenia znalostí o vozidlách, ktoré TESTEK organizuje v spolupráci s Ústavom automobilovej mechatroniky Fakulty elektrotechniky a informatiky STU v Bratislave (ÚAMT FEI STU) v priestoroch STU. Ako vidno z porovnania s rokom 2018, zaznamenali sme veľký nárast dopytu po našich službách v oblasti vzdelávania. Príčinou je predovšetkým postupná príprava nových technikov pre vlnu novozriaďovaných STK v dôsledku uvoľnenia regulácie siete STK a zvýšený záujem o doškoloňovanie, ktoré sú podľa zákona č. 106/2018 Z. z. povinné aj pre technikov viacnásobne porušujúcich predpisy.

Prehľad školení vykonaných v roku 2019 je uvedený v nasledujúcej tabuľke:

<i>Druh školenia</i>	<i>Počet školení 2019</i>	<i>Vyškolené osoby 2019</i>	<i>Medziročná zmena v počte vyškolенých osôb oproti roku 2018</i>
Doškoloňovanie (na predĺženie platnosti osvedčenia technika technickej kontroly)	8	173	+ 37 %
Základné školenie (na získanie osvedčenia technika technickej kontroly)	6	171	+ 76 %
Školenie na výkon administratívnych činností (pre administratívnych pracovníkov STK)	13	66	- 68 %
Odborná príprava na skúšky overenia znalostí o vozidlách (v spolupráci s ÚAMT FEI STU)	2	58	+ 41 %

Technická služba technickej kontroly aj v roku 2019 zabezpečovala vo svojom školiacom a vývojovom pracovisku v spolupráci s Ministerstvom dopravy a výstavby Slovenskej republiky (MDV SR) konanie skúšok z odbornej spôsobilosti technikov technickej kontroly. V spolupráci s technickou službou emisnej kontroly S-EKA s. r. o. sme zabezpečovali konanie skúšok z overenia znalostí o vozidlách, taktiež v našom školiacom a vývojovom pracovisku. Prehľad skúšok je uvedený v tabuľkách:

	<i>Počet 2019</i>	<i>Medziročná zmena oproti 2018</i>
Skúšky z odbornej spôsobilosti	44	+ 63 %
Skúšky z overenia znalostí o vozidlách	7	+ 17 %

<i>Druh skúšky</i>	<i>Počet skúšaných osôb 2019</i>	<i>Medziročná zmena oproti 2018</i>
Skúšky z odbornej spôsobilosti po doškoľovaní (na predĺženie platnosti osvedčenia technika technickej kontroly)	262	+ 77 %
Skúšky z odbornej spôsobilosti po základnom školení (na získanie osvedčenia technika technickej kontroly)	231	+ 148 %
Skúšky z overenia znalostí o vozidlách	90	+ 30 %
Spolu	583	-

Okrem vzdelávacích aktivít podľa zákona č. 106/2018 Z. z. TESTEK spolupracoval so sesterskou spoločnosťou TESTEK servis, a.s. na organizácii seminára pre prevádzkovateľov STK a držiteľov povolení na zriadenie STK zameraného na systém protikorupčného manažérstva certifikovaný podľa ISO 37001. Spolu s pracovníkmi TESTEKu na ňom s prezentáciami vystúpili zástupcovia spoločností Bureau Veritas Slovakia s.r.o. a APS Consulting, s.r.o.

## Inšpekčné činnosti

V Slovenskej republike je dodržiavanie predpisov prevádzkovateľmi STK a technikmi technickej kontroly predmetom dozoru vykonávaného príslušnými orgánmi štátnej správy spolu s technickou službou technickej kontroly, ako aj overovania plnenia predpísaných podmienok na STK vykonávaného technickou službou technickej kontroly. Okrem toho odbornému dozoru technickej služby podliehajú aj odborne spôsobilé osoby na kalibrácie zariadení používaných pri technických kontrolách. Všetky činnosti technickej služby spadajúce do tejto oblasti sú akreditované ako inšpekcie podľa normy ISO 17020.

Odborný dozor je vopred nevyžiadanou a neohlásenou inšpekciou zameranou na zisťovanie porušení predpisov. Zaoberáme sa pri ňom predovšetkým tými najzávažnejšími porušeniami, ktoré majú priamy vplyv na bezpečnosť prevádzky vozidla. Ide najmä o zo strany technika technickej kontroly zjavne zámerné manipulácie s výsledkom merania alebo hodnotením vozidla pri technickej kontrole.

V roku 2019 bol odborný dozor technickej služby vykonaný celkovo nad 51 STK. S využitím analýzy zaznamenaných údajov z meraní a videozáznamov sme na 39 z nich (76 % kontrolovaných STK!) zistili a zdokumentovali celkovo 395 závažných porušení predpisov technikmi technickej kontroly, spočívajúcich väčšinou v zámernej manipulácii s výsledkom merania účinku bŕzd vozidla. Bez zistených porušení tak bolo len 12 z kontrolovaných STK (24 %). Okrem odborného dozoru nad STK sme v roku 2019 vykonali aj 2 odborné dozory nad odborne spôsobilými osobami na kalibráciu zariadení, pri ktorých neboli zistené porušenia predpisov. Odborný dozor vykonávame ako samostatnú činnosť od 1.1.2019, predtým boli pracovníci TESTEKu prizývaní na

vykonávanie štátneho odborného dozoru MDV SR, medziročné porovnanie výkonov s uplynulým obdobím preto pri tejto činnosti nie je možné.

Overeniu počiatočného plnenia podmienok na vykonávanie technickej kontroly podlieha STK v procese zriaďovania (teda ešte pred jej otvorením) alebo existujúca STK, ak ide o jej zmenu (napr. typu alebo počtu kontrolných liniek). Toto overenie sa vykonáva na základe žiadosti, teda je vopred ohlásené. Zameriava sa na preverenie technického vybavenia, stavebného vyhotovenia a administratívnych požiadaviek na STK.

V roku 2019 bolo vykonaných celkovo 15 počiatočných overení. Všetky boli vyhodnotené so záverom, že STK spĺňa podmienky na vykonávanie technických kontrol. Oproti roku 2018 prišlo k poklesu počtu vykonaných overení počiatočného plnenia podmienok o 57 %, dôvodom bol menší dopyt po tejto službe.

Priebežnému overeniu plnenia podmienok na vykonávanie technickej kontroly podlieha raz za dva roky každá existujúca STK. Priebežné overenie sa vykonáva na základe schváleného a zverejneného plánu, teda opäť ide o vopred ohlásenú inšpekciu. Rozsah priebežného overenia je obdobný, ako v prípade overenia počiatočného plnenia podmienok. Ak je zistené nesplnenie predpísaných podmienok, STK je povinná ho v určenej lehote odstrániť (v roku 2019 do tridsiatich dní, od 1.1.2020 prišlo ku zmene, lehota sa predĺžila na 60 dní), hoci prerušiť činnosť kvôli nemu nemusela.

V roku 2019 bolo vykonaných celkovo 106 priebežných overení, z čoho len na 19 STK, čiže v 18 % prípadov (!), bolo konštatované, že STK spĺňa podmienky na vykonávanie technických kontrol. Na 87 STK, teda v 82 % prípadov, bolo zistené nesplnenie. Všetky zistené nesplnenia boli v stanovenej lehote odstránené. Priebežné overenie plnenia podmienok vykonávame ako samostatnú činnosť od 1.1.2019, medziročné porovnanie výkonov s uplynulým obdobím preto pri tejto činnosti nie je možné.

## Overovanie vhodnosti zariadení a spôsobilosti osôb na kalibráciu

Jedným z podkladov pri schvaľovaní zariadení MDV SR na používanie pri technických kontrolách je aj výstup z overovania vhodnosti na používanie pri technických kontrolách vykonávaného technickou službou. Na vzorke zariadenia sa pri ňom preveruje plnenie technických požiadaviek ustanovených predpismi.

V roku 2019 TESTEK vykonal celkovo 33 overení vhodnosti zariadení na používanie pri technických kontrolách a 3 overenia spôsobilosti osôb na získanie osvedčení odborne spôsobilých osôb na kalibráciu zariadení. Oproti roku 2018 prišlo k nárastu počtu overení zariadení o 32 % a počtu overení spôsobilosti kalibrujúcich osôb o 50 %.

## Spracovanie návrhov metodických pokynov technických a cestných technických kontrol vozidiel

V roku 2019 bolo spracovaných a MDV SR postúpených 16 návrhov nových metodických pokynov upravujúcich vykonávanie technických kontrol, v prevažnej miere zmien a doplnkov existujúcich metodických pokynov. Všetky boli ministerstvom schválené a zverejnené. K novým predpisom boli spracované a v informačnom systéme zverejnené vysvetlenia k ich aplikácii.

Oproti roku 2018 prišlo k poklesu počtu spracovaných návrhov o 73 %, dôvodom však je výnimočnosť roku 2018, kedy si veľká legislatívna zmena v súvislosti so zákonom č. 106/2018 Z. z. vyžiadala mimoriadne výkony v tejto oblasti.

## Informačný systém technických a cestných technických kontrol vozidiel

V roku 2019 pokračovala prevádzka aktuálnych verzií informačných systémov technických a cestných technických kontrol vyvíjaných a spravovaných našou spoločnosťou. V priebehu roka boli dopĺňané nové funkcionality, s cieľom naplnenia meniacich sa legislatívnych požiadaviek a zvýšenia užívateľského komfortu.

V roku 2019 bola vyvíjaná mobilná aplikácia pre mobilné zariadenia používané pri technických kontrolách s operačnými systémami Android a iOS. Koncom roka bola uvoľnená do skúšobnej prevádzky, do ostrej prevádzky bola spustená k 1.1.2020. Mobilná aplikácia v prvej fáze vývoja zahŕňa funkcie zhotovovania fotodokumentácie kontrolovaného vozidla a čítania chybovej pamäte palubnej diagnostiky OBD. Vývoj ďalšej funkcionality – merania spomalenia pri jazdnej skúške, bude dokončený v roku 2020.

## Medzinárodné aktivity

Najvýznamnejšou medzinárodnou akciou, na ktorej naši kolegovia v roku 2019 vystúpili, bola konferencia EU PTI Workshop 2019. Uskutočnila sa v dňoch 16. až 18.10.2019 v Londýne, kolegovia predniesli [prezentáciu o odbornom dozore nad technickými kontrolami](#). Do programu konferencie bola zaradená ako jeden z hlavných príspevkov podujatia, odznela na záverečnom plenárnom zasadnutí konferencie. PTI Workshop je pravidelný summit pracovníkov orgánov EÚ a ministerstiev dopravy, úradov a organizácií členských štátov EÚ, ktoré pôsobia v oblasti kontroly vozidiel. Koná sa raz ročne, v roku 2019 ho organizovali britskí kolegovia z vládnej agentúry [Driver and Vehicle Standards Agency](#) (DVSA) spolu s obdobnou holandskou agentúrou [RDW](#). V našom príspevku sme prezentovali koncept odborného dozoru nad činnosťou STK na Slovensku využívajúceho analýzu nameraných údajov v kombinácii s videozáznamom z kontroly. V európskom kontexte ide o model využívajúci v unikátnej miere súčasné možnosti informačných a komunikačných technológií, vyvinutý našou

spoločnosťou. Ohlas vzbudilo napríklad to, že vieme späťne preveriť korektnosť merania a výpočtu účinku bŕzd pri každej technickej kontrole, ku ktorej boli v centrálnej databáze uložené namerané hodnoty fyzikálnych veličín a videozáznam z kamier sledujúcich dianie na kontrolnej linke STK. Okrem merania účinku bŕzd je samozrejme možné odhaliť aj iné závažné a zámerné porušenia predpisov, zreteľné na videozázname.

Aj v roku 2019 pokračovalo členstvo spoločnosti TESTEK v medzinárodných organizáciách [Comité International de l'Inspection Technique Automobile \(CITA\)](#) a [Confederation of Organisations in Road Transport Enforcement \(CORTE\)](#). Zástupca spoločnosti TESTEK Marián Rybianský pokračoval v pôsobení [v štruktúrach CITA](#) vo funkcii technického experta zodpovedného za oblasť „Safety systems – mechanical systems“ (bezpečnostné systémy – mechanické systémy vozidiel). Do funkcie bol menovaný ešte v roku 2010. Marián Rybianský pokračoval tiež v pôsobení vo funkcii predsedu pracovnej podskupiny CITA SubWG1 „Brake Testing“ (kontrola bŕzd), do ktorej bol zvolený v roku 2017. V roku 2019 bol okrem toho zvolený do funkcie podpredsedu pracovnej podskupiny CITA SubWG1 „Headlight Testers“ (zariadenia na skúšky svetlometov). Pracovníci TESTEKu sa aj v roku 2019 zúčastňovali na práci viacerých pracovných skupín oboch medzinárodných organizácií a predniesli na ich zasadnutiach celkovo 4 prezentácie v anglickom jazyku, ktoré možno nájsť medzi publikáciami zverejnenými na internetovej stránke spoločnosti. Za zmienku stojí predovšetkým prezentovanie našich úspechov pri dozore nad STK a zavedenia protikorupčnej certifikácie podľa ISO 37001 na zasadnutí pracovnej skupiny CITA WG3 „Quality, Training and Confidence“ (kvalita, školenia a istota) 17.9.2019 v Bruseli.

Zástupca spoločnosti bol v júni 2019 prizvaný MDV SR ako expert do slovenskej delegácie na zasadnutie Committee on Roadworthiness DG MOVE v Bruseli. Predmetom zasadnutia bola aplikácia smernice 2014/45/EU a jej prípadné zmeny.

V roku 2019 sme tiež hostili dva medzinárodné workshopy o technických kontrolách. Prvý z nich, za účasti kolegov z fínskej vládnej agentúry [Traficom](#), sa konal v januári v Bratislave. Druhý, v spolupráci s lotyšským [Riaditeľstvom bezpečnosti cestnej premávky \(CSDD\)](#), nadviazal na sériu slovensko–lotyšských workshopov z minulých rokov a uskutočnil sa v máji v Banskej Štiavnici. Workshopy boli zamerané na nové technológie pri technických kontrolách, dohľad nad STK, akreditáciu inšpekčných činností a protikorupčnú certifikáciu. Prezentácie našich kolegov v anglickom jazyku, ktoré na oboch podujatiach odzneli, možno nájsť medzi publikáciami zverejnenými na internetovej stránke spoločnosti. Okrem dvojice medzinárodných workshopov sme v júni 2019 zorganizovali odborný program pre delegáciu majiteľov chorvátskych STK a pracovníkov chorvátskej technickej služby [CVH](#), ktorí Slovensko navštívili v rámci svojej študijnej cesty.

Ďalším z medzinárodných projektov, na ktorých sa naša spoločnosť v roku 2019 podieľala, bola štúdia *Checking (modern) headlight systems* (Kontrola moderných systémov svetlometov) vykonávaná v spolupráci s holandským [RDW](#), záverečná správa bude zverejnená na internetovej stránke spoločnosti v priebehu roka 2020. Štúdia súvisela aj s našou dlhodobou podporou odborného školstva, pracovali na nej v rámci svojej praxe v RDW a TESTEKu študenti holandskej Rotterdam University of Applied Sciences (Hogeschool Rotterdam) a slovenskej Strojníckej fakulty (SJF) STU v Bratislave.

V oblasti cestných technických kontrol sa pracovníci TESTEKu zúčastnili septembrovej spoločnej slovensko-českej cestnej technickej kontroly, organizovanej policajnými zbormi a ministerstvami dopravy oboch štátov na hraničnom priechode v Brodskom. Účasť na cestnej technickej kontrole v Uľanke bola súčasťou aj májového slovensko-lotyšského workshopu, zmieneného vyššie.

## Podporujeme odborné školstvo

TESTEK aj v roku 2019 podporoval vzdelávanie budúcich odborníkov v oblasti automobilovej techniky. V našom školiacom a vývojovom stredisku sme privítali študentov z ÚAMT FEI STU a z Ústavu dopravnej techniky a konštruovania SJF STU. Na exkurzii si vypočuli prednášky pracovníkov TESTEKu a mohli si tiež vyskúšať niektoré metódy kontroly a skúšok vozidiel aj prakticky.

SjF STU sme taktiež poskytli naše meracie a diagnostické zariadenia na využitie pri ich výskumnom projekte v spolupráci so spoločnosťou Siemens „Autonómne vozidlo Siemens Simrod“.

S pracovníkmi a študentami oboch ústavov a fakúlt STU dlhodobo spolupracujeme na viacerých projektoch. Okrem vyššie zmienenej holandsko-slovenskej medzinárodnej štúdie o kontrole svetlometov ide napríklad o projekty vývoja mobilnej aplikácie na čítanie chybovej pamäte palubnej diagnostiky OBD a meranie spomalenia jazdnou skúškou alebo automatizáciu vyhodnotenia výsledku merania účinku brzd.

TESTEK, a.s., technická služba technickej kontroly