

Zmeny vo vyhláske č. 137/2018 Z. z. od 1.1.2020

(spracované 13.12.2019)

Dňom 1.1.2020 nadobudne účinnosť vyhláska Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky [č. 423/2019 Z. z.](#), ktorou sa mení a dopĺňa vyhláska Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky [č. 137/2018 Z. z.](#), ktorou sa ustanovujú podrobnosti v oblasti technickej kontroly v znení vyhlásky č. 121/2019 Z. z.

Zmeny vo vyhláske č. 137/2018 Z. z. nadväzujú na zmeny [zákona č. 106/2018 Z. z.](#) o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov, ktorý bol s rovnakým dátumom účinnosti novelizovaný zákonom č. 364/2019 Z. z. Podrobnosti zmien zákona č. 106/2018 Z. z. s dopadom na oblasť technických kontrol možno nájsť v osobitnom [informačnom dokumente](#).

Najdôležitejšie zo zmien vo vyhláske č. 137/2018 Z. z.:

1. Do rozsahu **počiatočného overenia plnenia podmienok na vykonávanie technickej kontroly v prípade zmeny stanice technickej kontroly (STK)** sa dopĺňa kontrola súladu stavu zásob tlačív dokladov, kontrolných nálepiek a pečiatok so stavom vedeným v evidencii a kontrola označenia stanice technickej kontroly a označenia o monitorovaní záznamovým zariadením. (§ 2 ods. 5 vyhlásky č. 137/2018 Z. z.)
2. Pre **pripojenie STK na internet** sa s účinnosťou od 1.4.2020 zavádza požiadavka **statickej verejnej IP adresy**. (§ 20 ods. 1 písm. a) a nový § 56a ods. 1 vyhlásky č. 137/2018 Z. z.)
3. Zo zariadení povinných **pre kontrolnú linku typu A sa vypúšťa zariadenie na nadvihnutie nápravy vozidla**. (§ 20 ods. 2 vyhlásky č. 137/2018 Z. z.)
4. Zo zariadení povinných pre STK budú môcť byť **meradlo spomalenia (decelerometer) a čítačka palubnej diagnostiky OBD nahradené príslušnou funkciou informačného systému** technických kontrol používaného prostredníctvom mobilného zariadenia (§ 20 nový ods. 13 vyhlásky č. 137/2018 Z. z.).
Poznámka: Funkcia čítačky palubnej diagnostiky OBD bude v informačnom systéme spustená k 1.1.2020. So spustením funkcie meradla spomalenia sa ráta v priebehu prvých mesiacov roka 2020.
5. Upravujú sa požiadavky na **umiestnenie označenia monitorovaného priestoru na kontrolnej linke**. Označenie musí byť umiestnené na vjazde na kontrolnú linku z oboch strán, na výjazde z kontrolnej linky z oboch strán a na bočných stenách kontrolnej linky. Rovnako musí byť označenie aj v priestore monitorovanom vonkajšou kamerou, ak je ňou STK vybavená. (§ 27 ods. 1 vyhlásky č. 137/2018 Z. z.)
6. **Technickú kontrolu jednotlivého vozidla s obmedzenou prevádzkou** bude možné alternatívne vykonať aj mimo priestorov STK. (§ 42 ods. 1 vyhlásky č. 137/2018 Z. z. v nadväznosti na zmenu § 26 zákona č. 106/2018 Z. z.)
7. **Identifikáciu vozidla** nebude potrebné pri technickej kontrole opakovane vykonať, ak bola vykonaná v plnom rozsahu predpísanom pre technické kontroly (kontrolné položky skupiny 0) ako súčasť bezprostredne predchádzajúcej emisnej kontroly vykonanej tým istým technikom technickej kontroly (§ 43 nový ods. 9 vyhlásky č. 137/2018 Z. z.)
8. **Certifikát o vykonaní opravy v certifikovanom mieste opravy** nebude potrebné predložiť pri kontrole vozidla opraveného po dopravnej nehode alebo škodovej udalosti, ktorá mala vplyv na hlavné bezpečnostné prvky vozidla, ak bude zaznamenaný v automatizovanom informačnom systéme a prístupný prostredníctvom informačného systému technických kontrol (§ 46 nový ods. 6 vyhlásky č. 137/2018 Z. z.). *Poznámka: Zmenou*

v § 170 ods. 22 zákona č. 106/2018 Z. z. prišlo k odkladu účinnosti povinného vykonávania takýchto opráv v certifikovaných miestach opravy do 1.1.2021.

9. Medzi prípady, kedy **možno nariadiť vykonanie technickej kontroly pravidelnej mimo ustanovených lehôt**, bol doplnený prípad, ak prevádzkovateľ vozidla alebo vodič vozidla neposkytol na výzvu osoby vykonávajúcej odborný dozor vozidlo na opakované vykonanie technickej kontroly. {§ 48 ods. 1 nové písm. g) vyhlášky č. 137/2018 Z. z.}

10. Mení sa **doba uchovávanía výtlačku protokolu** o kontrole technického stavu časť A – technická kontrola na STK z piatich rokov na štyri. (§ 53 ods. 12 vyhlášky č. 137/2018 Z. z.)

11. Menia sa technické požiadavky na niektoré zariadenia:

- Zvyšuje sa obmedzenie maximálnej veľkosti snímky zhotovovanej mobilným zariadením na používanie informačného systému (príloha č. 1 časť B prvý bod vyhlášky č. 137/2018 Z. z.). *Poznámka: Zmena sa týka len príslušnej funkcie v informačnom systéme. Oprávnenej osoby technickej kontroly alebo technika technickej kontroly sa nijakým spôsobom nedotkne.*
- Vypúšťajú sa požiadavky na zariadenie na nadvihnutie nápravy vozidla pre kontrolnú linku typu A (príloha č. 1 časť B štvrtý bod vyhlášky č. 137/2018 Z. z.). *Poznámka: Zariadenie nebude viac povinné, požiadavky preto nie sú potrebné.*
- Menia sa niektoré technické požiadavky na meradlo spomalenia (príloha č. 1 časť B ôsmy bod a nový § 56a ods. 1 vyhlášky č. 137/2018 Z. z.). Okrem iného bude musieť s účinnosťou od 1.1.2021 prenášať namerané hodnoty do informačného systému technických kontrol. *Poznámka: Príslušná funkcia informačného systému, ktorá môže podľa § 20 ods. 13 vyhlášky č. 137/2018 Z. z. nahradiť meradlo spomalenia, všetky nové technické požiadavky spĺňa, preto nebude potrebné zadováženie nového meradla spomalenia k 1.1.2021.*
- Upravujú sa niektoré požiadavky na kalibráciu otáčkomera (príloha č. 1 časť B dvanásť bod vyhlášky č. 137/2018 Z. z.). *Poznámka: Upravené požiadavky zodpovedajú v súčasnosti používanému spôsobu vykonávania kalibrácií.*
- Upravujú sa niektoré požiadavky na čítačku palubnej diagnostiky OBD (príloha č. 1 časť B trinásť bod vyhlášky č. 137/2018 Z. z.). *Poznámka: Upravené požiadavky zodpovedajú príslušnej funkcii informačného systému, ktorá bude spustená k 1.1.2020.*
- Upravujú sa požiadavky na skúšačku elektrickej zásuvky (príloha č. 1 časť B štrnásť bod vyhlášky č. 137/2018 Z. z.). *Poznámka: Upravené požiadavky zodpovedajú v súčasnosti používaným zariadeniam na STK.*

TESTEK, a.s.

technická služba technickej kontroly