

MINISTERSTVO DOPRAVY SLOVENSKEJ REPUBLIKY  
Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií  
Štátny dopravný úrad

**Metodický pokyn č. 2/2024,**

**ktorým sa mení a dopĺňa Metodický pokyn č. 47/2018, ktorým sa stanovujú kontrolné položky týkajúce sa identifikácie vozidla (Kontrolné položky skupiny 0) v platnom znení**

Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, štátny dopravný úrad podľa § 136 ods. 2 písm. a) bodu 38 zákona č. 106/2018 Z. z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov vydáva tento metodický pokyn:

**Článok I**

Metodický pokyn č. 47/2018, ktorým sa stanovujú kontrolné položky týkajúce sa identifikácie vozidla (Kontrolné položky skupiny 0) v znení metodického pokynu č. 10/2019 a metodického pokynu č. 19/2023, sa mení a dopĺňa takto:

1. V prílohe kontrolnej položke 0.2. časti Spôsob kontroly sa za druhý bod vkladá nový tretí bod, ktorý znie:

„3. Pri vyznačení chyby 0.2.SK.5a, 0.2.SK.6a alebo chyby 0.2.SK.9a sa do rubriky „Ďalšie záznamy STK“ protokolu o technickej kontrole vyznačuje text „Prevádzkovateľ vozidla musí zabezpečiť pridelenie náhradného výrobného štítku výrobcom vozidla alebo jeho zástupcom alebo zápis ministerstvom povolenej výnimky z povinnosti označenia vozidla výrobným štítkom do dokladov vozidla, ak výrobca vozidla alebo jeho zástupca nemôže náhradný výrobný štítok vozidla prideliť, inak bude tento stav považovaný pri najbližšej technickej kontrole za vážnu chybu“. Za najbližšiu technickú kontrolu sa na tento účel považuje iba technická kontrola pravidelná, technická kontrola na vydanie prepravného povolenia (CEMT) a technická kontrola na prepravu nebezpečných vecí (ADR).“.

Doterajší tretí bod sa označuje ako štvrtý bod.

2. V prílohe kontrolnej položke 0.2. časti Chyby sa vypúšťajú riadky 0.2.SK.5 a 0.2.SK.6.

3. V prílohe kontrolnej položke 0.2. časti Chyby sa za riadok 0.2.SK.4 vkladajú riadky 0.2.SK.5a až 0.2.SK.6b, ktoré znejú:

”

0.2.	SK	5a	Výrobný štítok vozidla chýba.	A
0.2.	SK	5b	Prevádzkovateľ vozidla nezabezpečil pridelenie náhradného výrobného štítku výrobcom vozidla alebo jeho zástupcom, ani zápis ministerstvom povolenej výnimky z povinnosti označenia vozidla výrobným štítkom do dokladov vozidla, pričom už pri predchádzajúcej technickej kontrole bolo zistené, že výrobný štítok vozidla chýba.	B
0.2.	SK	6a	Výrobný štítok vozidla bol nahradený iným, zjavne neprislúchajúcim k vozidlu.	A
0.2	SK	6b	Prevádzkovateľ vozidla nezabezpečil pridelenie náhradného výrobného štítku výrobcom vozidla alebo jeho zástupcom, ani zápis ministerstvom povolenej výnimky	B

			z povinnosti označenia vozidla výrobným štítkom do dokladov vozidla, pričom už pri predchádzajúcej technickej kontrole bolo zistené, že výrobný štítok vozidla bol nahradený iným, zjavne neprislúchajúcim k vozidlu.	
--	--	--	---	--

“

4. V prílohe kontrolnej položke 0.2. časti Chyby sa vypúšťa riadok 0.2.SK.9.
5. V prílohe kontrolnej položke 0.2. časti Chyby sa za riadok 0.2.SK.8 vkladajú riadky 0.2.SK.9a a 0.2.SK.9b, ktoré znejú:

”

0.2.	SK	9a	Identifikačné číslo vozidla VIN uvedené na výrobnom štítku vozidla nie je čitateľné alebo výrobný štítok nesie stopy neoprávnených zásahov.	A
0.2.	SK	9b	Prevádzkovateľ vozidla nezabezpečil pridelenie náhradného výrobného štítku výrobcom vozidla alebo jeho zástupcom, ani zápis ministerstvom povolenej výnimky z povinnosti označenia vozidla výrobným štítkom do dokladov vozidla, pričom už pri predchádzajúcej technickej kontrole bolo zistené, že identifikačné číslo vozidla VIN uvedené na výrobnom štítku vozidla nie je čitateľné alebo výrobný štítok nesie stopy neoprávnených zásahov.	B

“

## Článok II

Tento metodický pokyn nadobúda účinnosť 15. februára 2024.

**Ing. Ľubomír Moravčík, PhD.**  
riaditeľ štátneho dopravného úradu