

Korigendum k smernici Európskeho parlamentu a Rady 2014/47/EÚ z 3. apríla 2014 o cestnej technickej kontrole úžitkových vozidiel prevádzkovaných v Únii a o zrušení smernice 2000/30/ES

(Úradný vestník Európskej únie L 127 z 29. apríla 2014)

1. Na strane 169 v prílohe II oddiele 3 v tabuľke:

namiesto:

„4.1.2 Nastavenie	Vizuálna kontrola a skúška činnosti	a) Svetlomet je výrazne zle nastavený.		X“,	
		b) Svetelný zdroj je nesprávne namontovaný.			

má byť:

„4.1.2 Nastavenie	Vizuálna kontrola a skúška činnosti	a) Svetlomet je výrazne zle nastavený.		X	
		b) Svetelný zdroj je nesprávne namontovaný.		X“.	

2. Na strane 193 v prílohe II oddiele 3 „Obsah a metódy kontroly, hodnotenie chýb vozidiel“ v tabuľke položke 8.2.2.2 v treťom stĺpci „Opis poruchy/chyby“

namiesto: „0,7 m⁻¹ (9)“

má byť: „0,7 m⁻¹ (8)“.

3. Na strane 199 v prílohe II oddiele 3 „Obsah a metódy kontroly, hodnotenie chýb vozidiel“ v poznámkach pod čiarou na konci tabuľky

namiesto: „...“

(8) Typové schválenie v súlade s nariadením (ES) č. 715/2007 prílohou I tabuľkou 2 (Euro 6) a nariadením (ES) č. 595/2009 (Euro VI).

(9) Typovo schválené v súlade s limitmi uvedenými v riadku B oddielu 5.3.1.4 prílohy I k smernici 70/220/EHS; v riadku B1, B2 alebo C v časti 6.2.1 prílohy I k smernici 88/77/EHS, alebo prvýkrát registrované alebo uvedené do prevádzky po 1. júli 2008.

(10) Typovo schválené v súlade s nariadením (ES) č. 715/2007 prílohou I tabuľkou 2 (Euro 6) a nariadením (ES) č. 595/2009 (Euro VI).“

má byť: „...“

(8) Typové schválenie v súlade s nariadením (ES) č. 715/2007 prílohou I tabuľkou 2 (Euro 6) a nariadením (ES) č. 595/2009 (Euro VI).

(9) Typovo schválené v súlade s limitmi uvedenými v riadku B oddielu 5.3.1.4 prílohy I k smernici 70/220/EHS; v riadku B1, B2 alebo C v časti 6.2.1 prílohy I k smernici 88/77/EHS, alebo prvýkrát registrované alebo uvedené do prevádzky po 1. júli 2008.“.