

## Informácia k posudzovaniu prípadov manipulácie s indikáciou poruchy vozidla na palubnej doske

(spracované 14.8.2023)

V súvislosti s nárastom počtu odhalených prípadov zámernej manipulácie s kontrolným svetlom alebo iným indikátorom signalizujúcim takú poruchu vozidla, ktorá zodpovedá chybe pri technickej kontrole, pripomíname, že akékoľvek zjavné znefunkčnenie alebo narušenie funkcie indikátora je pri technickej kontrole posudzované rovnako, ako keby indikátor signalizoval poruchu. Napríklad pre indikáciu chyby airbagov definuje [metodický pokyn č. 54/2018 v platnom znení](#) príslušnú chybu 7.1.5.SK.1 zisťovanú pri technickej kontrole takto:

7.1.5.	SK	1	Je indikovaná chyba airbagov, prípadne kontrolné svetlo nefunguje správne.	B
--------	----	---	--	---

pričom situáciou, kedy kontrolné svetlo nefunguje správne, a je preto potrebné vyznačiť vážnu chybu, sa rozumie aj prípad, ak je kontrolné svetlo prekryté, prelepené, zafarbené alebo inak upravené tak, aby nebolo dostatočne zreteľné na fotografii zhotovenej technikom pri technickej kontrole. Uvedené sa vzťahuje aj na chyby týkajúce sa iných kontrolných svetiel alebo indikátorov, ako sú 1.6.a (ABS), 1.7.a (EBS) a 7.1.6.a (SRS systémy). Iba v prípade kontrolného svetla alebo indikátora systému elektronického posilňovača riadenia (EPS) v kontrolnej položke 2.6 sa postupuje odlišne, manipulácia sa zohľadní vyznačením vážnej chyby 0.2.SK.15:

0.2.	SK	15	Nedovolená úprava alebo zmena zistená na vozidle nepriaznivo vplýva na bezpečnosť prevádzky vozidla alebo na životné prostredie, bezprostredné nebezpečenstvo však nehrozí; nevzťahuje sa na prípad, ak túto zmenu možno vyznačiť ako chybu v špecializovanej kontrolnej položke.	B
------	----	----	---	---

Indíciou manipulácie s kontrolným svetlom môže byť aj stav, kedy pri zapnutí zapaľovania, resp. naštartovaní motora na rozdiel od ostatných kontrolných svetiel daného vozidla neprichádza k jeho rozsvieteniu a následnému zhasnutiu v rámci spustenia a automatického testu elektronických systémov vozidla. Vtedy je však nevyhnutné zvážiť a zohľadniť aj to, či a akým spôsobom je štandardne na palubnej doske daného typu vozidla spustenie elektronických systémov vozidla indikované.

Výsledok čítania chybovej pamäte OBD pomocou mobilného zariadenia, ktoré je povinné pre vozidlá kategórií M1 a N1 po prvýkrát prihlásené do evidencie od 1.1.2012, nemusí nevyhnutne korešpondovať s rozsvietením indikátorov na palubnej doske. Dôvodom rozsvietenia môže byť aj chyba nad rámec štandardizovaného rozsahu čítaných chybových kódov DTC, vtedy bude chyba na palubnej doske indikovaná aj bez toho, aby bola mobilným zariadením prečítaná.

Ak nie je kvôli spôsobu vykonania manipulácie zrejmé, ktoré konkrétne kontrolné svetlo bolo nepovolene upravené, môže technik technickej kontroly pri určovaní toho, ktorú chybu vyznačiť, vychádzať zo svojich znalostí a skúseností s daným typom vozidla, prípadne si môže dohľadať rozmiestnenie indikátorov na palubnej doske na danom type vozidla v dostupných zdrojoch údajov, ako je napríklad návod na použitie vozidla alebo internet.

Príklady odhalených prípadov manipulácie s indikátormi na palubnej doske z praxe sú na obrázkoch:





TESTEK, a.s.  
technická služba technickej kontroly