

**Dôvodová správa k návrhu metodického pokynu č.17/2023, ktorým sa mení a dopĺňa
Metodický pokyn č. 73/2018 na vykonávanie kontrol brzdových sústav vozidiel kategórií
L1e, L2e, L3e, L4e a L6e**

1. K čl. 6 bod 3.

Zmena najväčšej prípustnej hodnoty kolísania brzdnej sily. Táto hodnota nie je v smernici 2014/45/EÚ zadefinovaná. V každom členskom štáte EÚ sa nastavuje národným predpisom. Pri motocykloch má na kolísanie brzdnej sily vplyv viacerých faktorov, nie len brzdová sústava. Samotné meranie môže byť ovplyvnené najmä technikom, respektíve tým, ako vie udržať motocykel vo valcovej skúšobni brzd, na čo má vplyv hmotnosť technika, výška technika, tiež to, či technik aktívne jazdí na motocykloch mimo pracovnej doby. Okrem toho môže byť ovplyvnené aj zavesením kolesa, pneumatikou (rozmer pneumatiky, tuhosť gumeného vzoru dezénu pneumatiky), hmotnosťou motocykla (rozložením hmotnosti). Preto sa zvyšuje tolerancia najväčšej prípustnej hodnoty kolísania brzdnej sily na dovolenú hodnotu $\pm 15\%$ od strednej hodnoty brzdnej sily. Takouto úpravou sa zásadne nezníži bezpečnosť cestnej premávky. V prípade, ak technik zistí narušenie pôsobenia prevádzkovej brzdy kvôli kolísaniu brzdnej sily (aj keď je ešte v tolerancii), potom technik tiež vyznačí príslušnú chybu.

Navrhovaná zmena súvisí so zmenou Metodického pokynu č. 48/2018.