

Informačný dokument k vybaveniu vozidiel zadným ochranným zariadením proti podbehnutiu

Ak vozidlo nespadá pod niektorú z výnimiek na vybavenie vozidla zadným ochranným zariadením proti podbehnutiu (ďalej len ZOZPP), potom musí plniť požiadavky uvedené nižšie.

Na vozidlá schválené **pred 1.7.1972 sa nevzťahujú** požiadavky na vybavenie ZOZPP.

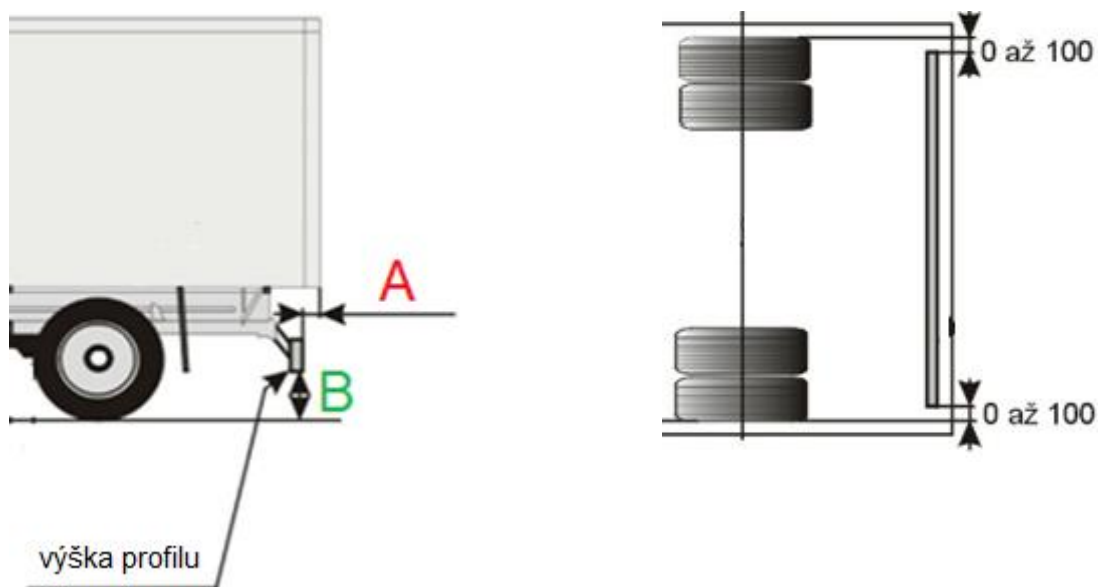
Vozidlá kategórií N2, N3, O3, O4 schválené **počnúc 1.7.1972 musia byť vybavené** ZOZPP. Táto povinnosť spolu s rozmerovými podmienkami na ZOZPP vyplývala z požiadaviek stanovených v tom čase platnými predpismi.

Počnúc 1.5.1997 musia byť vozidlá kategórií N2, N3, O3 a O4 vybavené ZOZPP podľa rozmerových požiadaviek vyplývajúcich z predpisu EHK č. 58.

Vozidlá schválené **počnúc 5.6.2006** kategórií M, N a O musia byť konštrukčne vyhotovené tak, aby poskytovali účinnú ochranu proti podbehnutiu. Ak svetlá výška v celej zadnej časti podvozku alebo hlavných častí karosérie nepresahuje 550 mm, potom vozidlo nemusí byť vybavené osobitným ZOZPP. Ak vozidlo túto podmienku neplní, potom ZOZPP musí byť vybavené.

S **účinnosťou od 1.9.2021**, v prípade vozidiel kategórie M, N a O, musia plniť požiadavky predpisu EHK. č. 58, minimálne série O3 (okrem vozidiel, ktorým bol štátnym dopravným úradom povolený dopredaj).

V rámci rozmerových požiadaviek existujú isté drobné diferencie medzi starými a aktuálnymi predpismi (pozri obrázok nižšie).



Rozmer A:

a) vozidlá schválené od 1.7.1972 do 30.4.1997 – max. 450 mm, u sklápacích vozidiel max. 600 mm

b) vozidlá schválené od 1.5.1997 – max. 400 mm

c) vozidlá uvedených kategórií schválené počnúc 1.9.2021:

- M, N1, N2 do 8t, O1, O2 – max. 400 mm

- N2 nad 8t, N3 a O3, O4 vybavené zdvižnou plošinou alebo konštruované ako sklápacie prípojné vozidlo – max. 300 mm

- O3, O4 bez zdvižnej plošiny alebo nie sú konštruované ako sklápacie prípojné vozidlo – max. 200 mm

Rozmer B:

a) vozidlá schválené od 1.7.1972 do 30.4.1997 – max. 600 mm, u sklápacích vozidiel max. 700 mm

b) vozidlá schválené od 1.5.1997 – max. 550 mm

c) vozidlá uvedených kategórii schválené počnúc 1.9.2021:

- N2 nad 8t, N3, O3, O4 – max. 450 mm

(platí pre hydropneumatické, hydraulické alebo vzduchové zavesenie alebo ak je na vozidle zariadenie pre automatické vyrovňovanie polohy podľa zaťaženia)

– max. 500 mm

(platí pre vozidlá iné než uvedené vyššie)

Poznámka: Za uhol spĺňajúci požiadavky sa považuje zadný nájazdový uhol do 8° s max svetlou výškou 550 mm.

- M, N1, N2 do 8t, O1, O2 – max. 550 mm

(vozidlo nemusí byť vybavené ZOZPP ak svetlá výška nezaťaženého vozidla v jeho zadnej časti nepresahuje 550 mm)

- **terénne modifikácie:** M1G, N1G zadný nájazdový uhol nesmie presiahnuť 10°

M2G, N2G zadný nájazdový uhol nesmie presiahnuť 20°

M3G, N3G zadný nájazdový uhol nesmie presiahnuť 25°

Výška profilu

a) vozidlá schválené od 1.7.1972 do 30.4.1997 – min. 100 mm

b) vozidlá schválené od 1.5.1997 – min. 100 mm

b) vozidlá uvedených kategórii schválené počnúc 1.9.2021:

- M, N1, N2 do 8t, O1, O2 a vozidlá vybavené zdvižnou plošinou – min. 100 mm

- ostatné kategórie – min. 120 mm

Alternatíva: Zhrnutie vo forme tabuľky je možné nájsť na konci dokumentu.

Ďalšie všeobecné predpísané podmienky:

- bočné okraje priečnika nesmú byť zahnuté dozadu alebo mať ostrý vonkajší okraj, táto podmienka je splnená, keď sú bočné okraje priečnika na vonkajšej strane zaoblené s polomerom min 2,5 mm
- šírka zadného ochranného zariadenia nesmie presahovať šírku zadnej nápravy a nesmie byť ani na jednej strane o viac ako 100 mm kratšia (ak je ZOZPP zabudované v karosérii alebo je súčasťou karosérie, ktorá presahuje šírku zadnej nápravy, táto požiadavka sa neuplatňuje)
- ZOZPP môže byť konštruované ako prestaviteľné do viacerých polôh, informácia o štandardnej polohe ZOZPP musí byť jasne a trvalo viditeľná
- ZOZPP musí byť dostatočne odolné voči pozdĺžne pôsobiacej sile a musí byť spojené s pozdĺžnymi časťami nosnej konštrukcie alebo s časťami, ktoré plnia ich funkciu
- v prípade vozidiel vybavených zdvižnou plošinou môže byť inštalácia ZOZPP prerušená na účely prechodu mechanizmu

V rámci technickej kontroly na STK je posúdenie ZOZPP predmetom kontrolnej položky 6.1.4. (Nárazníky, bočné ochranné zariadenie a zadné ochranné zariadenie proti podbehnutiu). V spôsobe kontroly je uvedené, že meraním sa predpísané rozmery overia vtedy, ak bolo vozidlo alebo zariadenie zjavne dodatočne pozmenené alebo pozmenené oproti schválenému vyhotoveniu.

Na zabezpečenie plnenia rozmerových požiadaviek je preto z týchto dôvodov potrebné kontrole venovať zvýšenú pozornosť.

TESTEK, a.s., technická služba technickej kontroly

	Rozmer A	Rozmer B	Výška profilu
vozidlá schválené od 1.7.1972 do 30.4.1997	max. 450 mm	max. 600 mm	min. 100 mm
	max. 600 mm sklápacie vozidlá	max. 700 mm sklápacie vozidlá	
vozidlá schválené od 1.5.1997	max. 400 mm	max. 550 mm	min. 100 mm
vozidlá uvedených kategórii schválené počnúc 1.9.2021	max. 400 mm M, N1, N2 do 8t, O1, O2	max. 450 mm N2 nad 8t, N3, O3, O4 <i>hydropneumatické, hydraulické alebo vzduchové zavesenie alebo ak je na vozidle zariadenie pre automatické vyrovnávanie polohy podľa zaťaženia</i>	min. 100 mm M, N1, N2 do 8t, O1, O2 a vozidlá vybavené zdvižnou plošinou
		max. 500 mm N2 nad 8t, N3, O3, O4 <i>vozidlá iné než uvedené vyššie</i>	
	<i>Poznámka: Za uhol spĺňajúci požiadavky sa považuje zadný nájazdový uhol do 8° s max svetlou výškou 550 mm.</i>		
	max. 300 mm N2 nad 8t, N3 a O3, O4 vybavené zdvižnou plošinou alebo konštruované ako sklápacie prípojné vozidlo	max. 550 mm M, N1, N2 do 8t, O1, O2 <i>vozidlo nemusí byť vybavené ZOZPP ak svetlá výška nezaťaženého vozidla v jeho zadnej časti nepresahuje 550 mm</i>	min. 120 mm ostatné kategórie
max. 200 mm O3, O4 bez zdvižnej plošiny alebo nie sú konštruované ako sklápacie prípojné vozidlo	Terénne modifikácie M1G, N1G zadný nájazdový uhol nesmie presiahnuť 10° M2G, N2G zadný nájazdový uhol nesmie presiahnuť 20° M3G, N3G zadný nájazdový uhol nesmie presiahnuť 25°		