

Informácia ku zmenám Metodického pokynu č. 53/2018, ktorým sa stanovujú kontrolné položky týkajúce sa podvozku a jeho príslušenstva od 1.10.2023

(Kontrolné položky skupiny 6)

V Kontrolnej položke č. 6.1.3. – Palivová nádrž a potrubie, bod č. 2 Spôsobu kontroly.

Upravuje a zjednodušuje sa pôvodný text týkajúci sa tlakovej nádrže a zároveň sa spresňuje nutnosť preverenia štítku tlakovej nádrže a overenia údajov na štítku tlakovej nádrže. Zavádza sa aj nová chyba týkajúca sa zjavného poškodenia údajov vyznačených na štítku tlakovej nádrže.

V Kontrolnej položke č. 6.1.4. – Nárazníky, bočné ochranné zariadenie a zadné ochranné zariadenie proti podbehnutiu, zmena poznámky pod čiarou č. 2).

Od 6.7.2022 je v platnosti Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady 2019/2144 o požiadavkách na typové schvaľovanie motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel a systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek určených pre tieto vozidlá, pokiaľ ide o všeobecnú bezpečnosť a ochranu cestujúcich vo vozidle a zraniteľných účastníkov cestnej premávky.

V Kontrolnej položke č. 6.1.4. - Nárazníky, bočné ochranné zariadenie a zadné ochranné zariadenie proti podbehnutiu, zmeny častí B a C týkajúce sa Zadného ochranného zariadenia proti podbehnutiu a Bočného ochranného zariadenia.

V prípade zadného ochranného zariadenia sa predpísané podmienky upravili a rozdelili podľa požiadaviek, ktoré boli platné pre vozidlá podľa dátumu ich schválenia. Zároveň sa doplnili podmienky platné pre vozidlá schválené od 1.9.2021 podľa predpisu EHK č. 58, minimálne série 03.

Časti týkajúce sa Bočného ochranného zariadenia boli formálne upravené.

V Kontrolnej položke č. 6.1.6. – Zariadenie na mechanické spájanie a ťahanie, bod č. 1 Spôsobu kontroly.

V spôsobe kontroly sa upresňuje postup vyznačovania chýb (6.1.6. SK 1, 6.1.6. SK 2), údajov a príslušných textov „Ďalších záznamoch STK“ protokolu o TK.

Sprísnenie požiadavky zabezpečenia správneho zápisu do dokladov vozidla vyznačením chyby 6.1.6. SK 2 pri predchádzajúcom vyznačení chyby 6.1.6. SK 1, sa bude uplatňovať iba pri technickej kontrole pravidelnej, technickej kontrole na vydanie prepravného povolenia (CEMT) a technickej kontrole na prepravu nebezpečných vecí (ADR). Pri iných druhoch technickej kontroly sa toto sprísnenie nebude aplikovať.

Zároveň sa jednoznačne uvádza, že odnímateľné časti spájacieho zariadenia musia byť pri TK k dispozícii (ako súčasť spájacieho zariadenia), pričom sa zároveň musí overiť aj funkčnosť pripojenia k pevným častiam spájacieho zariadenia a tiež funkčnosť akýchkoľvek poistných alebo bezpečnostných prvkov. Zároveň sa odporúča po overení funkčnosti odnímateľné časti spájacieho zariadenia demontovať (v zmysle vyhlášky č. 134/2018 Z. z.).

V Kontrolnej položke č. 6.2.1. – Kabína a karoséria – stav.

Spresňuje sa bod. č. 7 Spôsobu kontroly týkajúci sa posudzovania dostatočného upevnenia plachty a upravujú sa znenia pôvodných textov chýb č. 6.2.1. SK 7 a 6.2.1. SK 24.

V Kontrolnej položke č. 6.2.6. – Ostatné sedadlá.

Do bodu č. 1 Spôsobu kontroly sa zavádza nová Poznámka týkajúca sa chýbajúcich opierok hlavy na sedadlách, na ktorých je v čase technickej kontroly inštalovaná detská autosedačka.

V Kontrolnej položke č. 6.2.9. – Ostatné vnútorné a vonkajšie príslušenstvo a vybavenie.

Odstránila sa časť B týkajúca sa Clony proti slnku. Táto časť bola presunutá do kontrolnej položky č. 3.1. – Zorné pole, nakoľko tematicky uvedený komponent je bližšie skôr k tematike výhľadu ako k tematike karosérie.

V Kontrolnej položke č. 6.2.10. – Kryty kolies, zariadenia zabraňujúce rozstreku.

Upravili sa pôvodné Predpísané podmienky č. 1 až 7 podľa požiadaviek platných pre vozidlá podľa dátumov ich schválenia v zmysle jednotlivých osobitných predpisov.

V časti B týkajúcej sa Lapačov nečistôt bol spresnený text predpísanej podmienky č. 10.